



**Til Svæveflyveklubberne.
og alle materielkontrollanter**

MEDDELELSE NR. 26

MATERIEL NR. 01

DATO: 10. juli 2019

Kontrol af flaps låsesystem på Schempp-Hirth fly

Vi har nu igen haft et havari med et Schempp-Hirth flaps fly, hvor der er mistanke om at kulisse styret, som fastholder flapsene i deres korrekte indstilling, har været slidt, hvorved flapsindstillingen momentant er gået fra positiv indstilling til negativ indstilling. Derved mistede flyet opdrift og landede hårdt.

Der er ikke udsendt nogen AD-note om problemet, men typecertifikatholderen (fabrikanten) har udsendt en "Maintenance information SHK-M-01-11 for the flap control of Schempp-Hirth sailplanes and powered sailplanes", hvori problemerne gennemgås.

Typecertifikatholderen henviser til ovennævnte information via Technical Note no. Gen-2, hvor det også er muligt at se hvilke fly det omhandler.

Dansk Svæveflyver Union (DSvU) prioriterer informationerne højere end fabrikanten gør, og skal derfor anmode alle materielkontrollanter om at have skærpet tilsyn med flaps systemerne på ovennævnte Schempp-Hirth fly i forbindelse med de årlige inspektioner.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union

Poul B. Hørup