



Til Svæveflyveklubberne.

**MEDDELELSE NR. 17**

**FLYVNING NR. 08**

**DATO: 7. maj 2019**

**Udstedelse af nye certifikater:**

Vi nærmer os den 8. april 2020, hvor vores nationale regler ikke længere gælder – herunder BL 6-100 til BL 6-102.

Ændringen til EASA-regelsættet får betydning for os allerede nu på visse områder, herunder ved udstedelse af nye certifikater samt at vi allerede nu begynder konvertering af eksisterende certifikater.

Fra nu udsteder Trafikstyrelsen kun SPL-certifikater i stedet for s-certifikater. Det betyder:

1. Den sædvanlige blanket "[Ansøgning om udstedelse af S-certifikat](#)" samt "[Samtykkeerklæring](#)" indsendes til DSvU som hidtil
2. Der skal ikke længere medsendes fotos af den nye pilot

Derudover medsendes blanket om "konvertering til SPL-certifikat". Blanketten findes på Foreningsadministration.

1. Ansøgeren går ind på sit login på "[Foreningsadministration](#)"
2. Ansøgeren vælger indgangen "Konvertering" og data udfyldes.
  - a) S-cert.nr. - Her anføres "**Ny**" (da der naturligvis ikke findes noget certifikat endnu)
  - b) Dato for PFT: - Det er datoen for den praktiske s-prøve
  - c) Timer 24 mdr: - Flyvetid i timer de seneste 24 mdr.
  - d) Starter 24 mdr: - Antal starter de seneste 24 mdr.
  - e) Rettigheder: - Glem alt om rettigheder, da der er tale om et nyt certifikat
3. Herefter gemmes blanketten ved at trykke på knappen "GEM"
4. Herefter downloades og udskrives blanketten, der forelægges klubbens flyvechef. Denne bekræfter med sin underskrift.
5. Den underskrevne blanket – incl. flyvechefens underskrift – fremsendes til unionskontoret med de andre blanketter.

Herefter ekspederer unionskontoret ansøgningen via Trafikstyrelsen, der sender et SPL-certifikat til aspiranten.

Aspiranten får et midlertidigt certifikat fra unionskontoret. Dette virker som et nationalt s-certifikat i gyldighedsperioden.

Venlig hilsen

**DANSK SVÆVEFLYVER UNION**

**Ole Gellert Andersen**  
Head of Training