



Til Svæveflyveklubberne.

MEDDELELSE NR. 05

FLYVNING NR. 04

DATO: 06. februar 2019

Instruktørkurser 2019.

Hermed fremsender vi orientering om instruktørkurser i 2019.

I 2019 udbyder vi FI-kursus for eksisterende Hi'ere samt nyt FI(S) kursus.

Tilmeldingsfristen til instruktørkurserne i 2019 er den **04. marts 2019.**

Ved meddelelse om optagelse på et kursus, skal der indbetales et depositum på **kr. 1500,00**. Dette depositum modregnes i den samlede kursuspris, men det tilbagebetales ikke i tilfælde af afbud senere end 4 uger før kursusstart. Dog kan en klub vælge at lade en anden kvalificeret aspirant overtage pladsen på kurset, og overføre det indbetalte depositum til denne person.

Samme forhold gør sig gældende, såfremt en aspirant ikke kan deltage i kursus på grund af manglende opfyldelse af kravene i UHB gr. 676.

Vi skal bede jer være opmærksomme på, at deltagerne skal opfylde kravene for deltagelse i kurserne inden kursusstart. Deltagere, der uden forudgående aftale møder op til et kursus uden at opfylde alle betingelser, vil blive afvist fra kurset.

FI-kurserne:

Deltagerne på FI-kurser bliver oplyst om, at de under kurset kan få lejlighed til at flyve i eget medbragt en-sædet fly. Vi gør for en god ordens skyld opmærksom på, at der maksimalt kan forventes én til to flyvninger af denne art pr. pilot pr. kursus. I særlige tilfælde kan det endog vise sig ikke at blive muligt at flyve i eget fly.

Såfremt FI-aspiranterne ikke ønsker eller ikke har mulighed for at medbringe eget fly, har Svæveflyvecenter Arnborg et par fly, som er til rådighed for aspiranterne til normal takst, såfremt flyene ikke er udlejet til anden side.

Omskoling til de pågældende fly kræves efter gældende bestemmelser.

FI(S)-kurset

Forudsætninger til FI(S) kurset (FCL.915) samt kursus indhold er under udarbejdelse, og vil blive tilsendt de tilmeldte aspiranter, samt blive offentliggjort via UHB snarest mulig. Det anbefales at aspiranten følger Krav og Flyvemæssig uddannelse som angivet i UHB 675.. **Aspiranter skal være anbefalet og tilmeldt via sin klub, gennemgået fortræningen og have bestået en kompetence flyvning (Certifikat flyveprøve) med en S-kontrollant eller FE(S) (Eksaminator-svævefly) fra anden klub inden kursus deltagelse.** Beskrivelse af Certifikat flyveprøve kan findes i UHB grp. 629.

FI(S)-aspiranten skal endvidere have gennemgået et kursus i undervisnings- og læringsteori, som arrangeres i samarbejde med Danmarks Idræts Forbund. Kurset starter en fredag eftermiddag og slutter søndag eftermiddag. Dette kursus afholdes på Arnborg fra fredag den 14. juni kl. 14.00 til søndag den 16. juni 2019 kl. 16.00. Program for dette kursus udsendes snarest muligt.

Vedr. S-teoriprøven:

Vi gør opmærksom på, at der i 2019 afholdes S-teoriprøver i april, juni og august måned. Vi henviser til klubmeddelelse herom.

S-teoriprøve der er bestået i 2017 (uanset dato) vil være gyldig til både FI og Fi(s)-kursus i 2019.

Med venlig hilsen

Dansk Svæveflyver Union



Ole Gellert Andersen
Head of training

- Bilag:**
- 1) Orientering om instruktørkurser 2019
 - 2) Tilmeldingsblanket for Fi-kursus
 - 3) Tilmeldingsblanket for FI(s)-kursus
 - 4) Checkskema for flyvning med FI(S)-aspiranter

ORIENTERING OM INSTRUKTØRKURSER 2019.

Tidspunkter	<p>Førsteinstruktørkursus: FI-1901 lørdag den 11.05.19 - lørdag den 18.05.19 FI-1902 (efter behov)..... lørdag den 15.06.19 – lørdag den 22.06.19</p> <p>Instruktørkursus: FI(S)-1911 Lørdag den 10.08.19 - søndag den 18.08.19 DIF-kursus Lørdag den 14.06.19 - søndag den 16.06.19</p>
Kursuspris	FI-kursus incl. forplejning kr. 9.400,00 FI(S) kursus og DIF-kursus incl. forplejning..... kr. 14.000,00
Betaling	<p>Depositum kr. 1.500,00 forfalder ved optagelse på kursus. Refunderes ikke ved afbud senere end 4 uger før kursusstart, medmindre klubben finder en anden kvalificeret kursusdeltager. Modregnes i endelig afregning Faktura på kursusdeltagelse samt evt. indkvartering fremsendes direkte til klubberne. Betalingsbetingelser fremgår af fakturaen.</p>
Forplejning	Fuld forplejning er indeholdt i kursusprisen.
Indkvartering	1) Fælles indkvartering i hytter: ca. kr. 100,00 pr. person pr. døgn 2) Campingplads: ca. 115,00 kr. pr. døgn pr. enhed (telt/campingvogn) 3) Leje af hytte: ca. 310,00 kr. / 365,00 kr. pr. døgn. 4) Egen indkvartering
Tilmelding	<p>Senest den 04.03.19 Ca. 14 dage efter tilmeldingsfristens udløb, meddeles aspiranterne hvorvidt de er optaget på det ønskede kursus, eller om der kan tilbydes plads på et andet kursus. Tilmeldinger efter tilmeldingsfristens udløb vil, hvis betingelser i øvrigt er opfyldt, blive optaget på kursus eller sat på venteliste i den rækkefølge, tilmeldingerne modtages.</p>
Krav til FI aspiranter:	Krav til FI aspiranter fremgår af Unionshåndbogens gruppe 676. I særlige tilfælde kan det være hensigtsmæssigt at tilmelde aspiranter til kursus inden tilmeldingsfristens udløb, selv om de på tilmeldingstidspunktet ikke opfylder de angivne krav.
NB:	Der vil i hvert enkelt tilfælde af Unionen blive skønnet, om der er belæg for på forhånd at reservere den pågældende plads på kursus, og såfremt aspiranten opnår plads på kurset, skal det senest 4 uger før kurset sandsynliggøres, at aspiranten vil opfylde betingelserne ved kursusstart. Dette af hensyn til eventuelle aspiranter på venteliste. Det skal påpeges, at det er såvel aspirantens som klubbens ansvar, at aspiranten opfylder optagelseskriterierne ved kursets begyndelse. Aspiranter, der uden forudgående aftale ikke opfylder optagelseskriterierne ved kursets start, vil blive afvist fra kurset.
Krav til FI(S) aspiranter	Forudsætninger til FI(S) kurset (FCL.915) samt kursus indhold er under udarbejdelse, og vil blive tilsendt de tilmeldte aspiranter, samt blive offentliggjort via UHB snarest mulig. Det anbefales at aspiranten følger Kravene som angivet i UHB 675, for at opnå størst mulig succes på instruktørkurset.

	Aspiranter skal være anbefalet og tilmeldt via sin klub, og have bestået en kompetence flyvning (Certifikat flyveprøve) af en S-kontrollant/FE(S) (Eksaminator) fra en anden klub, inden kursus deltagelse. Beskrivelse af Certifikat flyveprøve kan findes i UHB grp. 629
--	--

Vedrørende S-teori Deltagere på kurserne skal før kursets start have bestået en S-teoriprøve. En S-teoriprøve bestået i 2017 vil være gyldig for optagelse på kurser i 2019. Tilmelding til S-teoriprøve foregår på normal vis gennem klubben, men tilmeldingslisten skal under rubrikken 'Fag' mærkes med 'I-kursus'. S-teoriprøver for instruktøraspiranter er gratis.

Vedrørende tidspunkter for afholdelse af S-teoriprøver henvises til klubmeddelelse herom.

Alle HI-ere, der fortsat ønsker at blive instruktør, skal på et instruktørkursus i 2019. Der er klubber, der har HI-ere med beviser, der udløber med udgangen af 2019 eller senere. Disse beviser vil være ugyldige senest d. 07/04-2020.

Fulde navn: _____ Født den: _____ (kaldenavn bedes understreget)	
Adresse: _____	
Post nr.: _____ By: _____ Tlf.nr.: _____	
E-mailadresse: _____ Klub: _____	
FLYVESTATUS: En forudsætning for at deltage på FI(S)-kursus er, at aspiranten ved start af kursus opfylder kravene i UHB gr. 675	
CERTIFIKATFORHOLD: S-certifikat nr.: _____ udstedt den _____	
S-TEORIPRØVE: Bestået S-teori den _____ (bestået i 2017 eller senere) eller deltager i S-teoriprøve den _____	
UDDANNELSESSTATUS: Fordeling af opnåede starter og oplysning om godkendelsesdatoer for sekundære startmetoder.	
Logbog sammentalt den _____	
Spilstart godkendt den _____ antal starter _____	Opgørelse - timer: Svævefly _____ Motorsvævefly _____ Samlet antal timer _____
Flyslæb godkendt den _____ antal starter _____	
Selvstart godkendt den _____ antal starter _____	
Samlet antal starter..... _____	
Passagertilladelse er udstedt den _____	Antal starter med passager _____
Antal fortræningsflyvninger med instruktør _____	Omskolet til og må flyve antal typer _____ stk.
DISTANCEFLYVNING Samlet antal distanceflyvninger og kilometer med svævefly _____ stk. _____ km Samlet antal distanceflyvninger og kilometer med motorsvævefly..... _____ stk. _____ km Antal flyvninger over 50 km med svævefly _____ stk. Længste enkeltdistance _____ km Udelandinger på marker med svævefly _____ stk. Landinger på fremmede flyvepladser med svæve- eller motorsvævefly _____ stk. Opfylder betingelserne til sølvdiplom: Ja/nej: _____ Evt. manglende betingelser: _____ Evt. højere diplombetingelser: _____	
DIVERSE Motorflyver: Ja/nej: _____, hvis ja, timer: _____ Certifikattype: _____ Evt. deltaget i pædagogiske kurser: _____	
_____ (aspirantens underskrift)	
KLUBBENS UDTALELSE Undertegnede FORMAND/ FLYVECHEF erklærer herved, at ovenstående medlem, som klubben har kendt i _____ år, har vist sund fornuft på flyvefeltet og i luften, og at klubben finder ham/hende egnet til uddannelse som HI. Indstilles flere personer i samme sæson, oplyses prioriteringsrækkefølge: Nr. _____ _____ (formand eller flyvechef)	

Bemærk: Alle rubrikker skal udfyldes (skemaet bedes udfyldt med blokbogstaver)

Fulde navn: _____ Født den: _____ (kaldenavn bedes understreget)	
Adresse: _____	
Post nr.: _____	By: _____ Tlf.nr.: _____
E-mailadresse: _____ Klub: _____	
FLYVESTATUS: En forudsætning for at deltage på FI-kursus er, at aspiranten ved start af kursus opfylder kravene i UHB gr. 676.	
CERTIFIKATFORHOLD: S-certifikat nr.: _____ Udstedt den: _____ HI-bevis nr. _____	
S-TEORIPRØVE: Bestået S-teori den _____ (bestået i 2017 eller senere) eller deltager i S-teoriprøve den _____	
UDDANNELSESSTATUS: Logbog sammentalt den _____	
Tilladelse til skoling på følgende startmetoder:	
Spilstart: (sæt X) _____ antal starter incl. udd.flyvninger _____	Opgørelse - timer: Svævefly _____ Motorsvævefly _____ Samlet antal timer _____
Flyslæb (sæt X) _____ antal starter incl. udd.flyvninger _____	
Selvstart (sæt X) _____ antal starter incl. udd.flyvninger _____	
Antal starter i alt..... _____	
Antal skoleflyvninger som HI _____, fordelt på antal dage som HI: _____	
DISTANCEFLYVNING:	
Samlet antal distanceflyvninger og kilometer med svævefly stk. _____ km	
Samlet antal distanceflyvninger og kilometer med motorsvævefly..... stk. _____ km	
Antal flyvninger over 100 km med svævefly _____ stk.	Længste enkeltdistance _____ km
Udlandinger på marker med svævefly _____ stk. Landinger på fremmede flyvepladser med svæve- eller motorsvævefly _____ stk.	
Opfylder betingelserne til: Sølvdiplom : Ja / nej, evt. manglende betingelser: _____ Gulddiplom: Ja / nej, evt. manglende betingelser: _____ Evt. højere betingelser: _____	
DIVERSE: Motorflyver: Ja / nej, hvis ja, timer: _____ Certifikattype: _____ Evt. deltaget i pædagogiske kurser: _____	
_____ (aspirantens underskrift)	
KLUBBENS UDTALELSE: Undertegnede FORMAND/FLYVECHEF erklærer herved, at ovenstående medlem, som klubben har benyttet som HI i _____ år, har vist sund fornuft på flyvefeltet og i luften og har udviklet sig som lærer for eleverne således, at klubben finder ham/hende egnet til det større ansvar som FI. Indstilles flere personer i samme sæson, oplyses prioriteringsrækkefølge: Nr. _____ _____ (formand eller flyvechef)	

Bemærk: Alle rubrikker skal udfyldes (skemaet bedes udfyldt med blokbogstaver)

CHECKSKEMA FOR FI(S) ASPIRANT

Dette skema er tænkt som en hjælp til såvel aspirant som klub til kontrol af aspirantens flyvestatus før start på FI(S) kursus. Skemaet indeholder minimumskrav, og der gøres opmærksom på, at der gerne må udføres betydelig flere flyvninger. **Disse flyvninger forventes at blive en integreret del af FI(S) kurset, hvorfor det forventes, at instruktørerne betragter dem med den seriøsitet der er en følge heraf. Kurset afsluttes med kompetence flyveprøve.** Se endvidere Unionshåndbogen, gruppe 670.

Navn: _____ Klub: _____

PASSAGERTILLADELSE:

Dato: _____ på antal starter: _____ pilotsæde, _____ passagersæde.

FLYVNING MED PASSAGER:

Ialt _____ starter til dato _____.

Mindst 15 passagerflyvninger inden start på FI(S) kursus.

Datoer for de sidste 15 passagerflyvninger påføres skemaet.

FORTRÆNINGSFlyVNING MED INSTRUKTØR:

Mindst 15 flyvninger efter passagertilladelse, mindst 8 skal foretages med FI som lærer (vedr. aspiranter fra flyslæbsklubber, mindst 11 flyvninger i alt, mindst 8 med FI som lærer).

Nr.	Dato	Norm	Instruktør
1		Færdighed	
2		Færdighed	
3		Færdighed	
4		Færdighed	
5		Færdighed	
6		A-5	
7		A-5	
8		A-5	

Nr.	Dato	Norm	Instruktør
9		A-6	
10		A-7	
11		A-8	
12		A-9	
13		A-10	
14		A-10	
15		A-11	

Retningslinier for flyvningerne:
Se bagsiden.

50 km stræk (foretages som sølv-C flyvning) dato: _____ / _____ / _____

DETTE SKEMA AFLEVERES TIL KURSUSLEDER VED ANKOMST TIL KURSUS.

RETNINGSLINIER FOR FORBEREDELSESFLYVNING TIL FI(S) KURSUS

Alle flyvninger udføres i h.t. gældende uddannelsesnormer. Alle flyvninger skal foretages med aspiranten i instruktørsædet. Under 'færdighed' er det aspiranten, der flyver, og øvelserne skal foregå som til aflæggelse af prøve til lokalflyvningstilladelse. Under normflyvning skal læreren på de første 3 starter instruere aspiranten, som var denne en elev på en normal uddannelsesflyvning. Under de øvrige starter er det læreren, der virker som "elev" og aspiranten som instruktør.

Flyvningerne skal i øvrigt foregå i henhold til Unionshåndbogen gruppe 670, som er aftrykt nedenstående.

7. MINDST 15 FLYVNINGER MED INSTRUKTØR EFTER UDSTEDELSE AF PASSAGERTILLADELSE

Disse flyvninger, der foretages i den hjemlige klub, skal betragtes som 1. del af instruktørkurset og er som sådan en vigtig hjælp for aspiranten til at bestå kursus og blive en god instruktør.

Lærer på disse flyvninger skal være en instruktør, som er rutineret og i god træning. Ved mindst halvdelen af flyvningerne skal læreren være FI.

Det er tilladt at kombinere nogle af disse flyvninger, hvor der foregår oplæring/træning til sekundær startmetode, såfremt det foregår på et tidspunkt, hvor aspiranten har opnået passagertilladelsen.

Aspiranten skal foretage flyvningerne fra flyets instruktørsæde, og der skal lægges vægt på, at aspiranten virker og optræder som ansvarlig for hver flyvning.

Under flyvningerne skal der foretages nødvendig afpudsning af aspirantens flyvning og tilrettelæggelse af landingsrunder. Bedømmelse heraf skal være strengere end til S-prøven.

Alle krævede manøvrer til S-prøve skal indgå i flyveprogrammerne.

Under nogle flyvninger skal læreren simulere og på den måde demonstrere "standardfejl" og lade aspiranten korrigere disse fejl.

Afprøvning af aspirantens reaktionsevne og dømmekraft ved uforudsete hændelser skal afprøves. F.eks. afbrudt start - ændring af aftalt landingsrunde - fastlåsning af luftbremser "ude" i større højde - tildækket højdemåler.