



Til Svæveflyveklubberne.

MEDDELELSE NR. 18

FLYVNING NR. 04

DATO: 26-02-2018

Emne: Korrektion til tidligere udsendte meddelelse vedr. UHB gr. 534

Med introduktionen af den nye UHB 534 har flysikudvalget villet sætte fokus på vigtigheden af at holde den rigtige fart i en spilstart, og på at lære både signalister, spilførere og piloter om dette. UHB 534 er sammen med UHB 533 og UHB 535 kommet fra den oprindelige UHB 535, som også omhandlede signalgivning under start. Diskussionen på bl.a. flyvechef- og s-kontrollantmødet har desværre ikke drejet sig om den rigtige fart, men er i stedet blevet til en diskussion om at signalere med sideroret, når det går for langsomt i en spilstart.

Her må flysikudvalget erkende, at vi ikke har været gode nok til, at underbygge ændringen med det statistiske materiale, som vi i udvalget har brugt ved behandlingen.

Materialet stammer fra Tyskland og England, og særligt den engelske statistik fra 2010 over spilstartsuheld siden 1974 giver alvorlig stof til eftertanke:

- 36 dræbte
- 74 alvorligt kvæstede
- 283 svævefly ødelagt (8 pr. år)

En stor del af disse uheld skyldes for lav fart i forbindelse med spilstarten.

Flysikudvalget kan ikke sidde dette materiale overhørig, og har derfor besluttet at give tid til yderligere behandling af emnet. Flysikudvalget har besluttet, at indtil nye tilrettede UHB-grupper for signalgivning fremkommer, er den oprindelige UHB 535 dateret 1.7.1985 fortsat gældende.

Konkret betyder dette, at UHB 533, 534 og 535 i seneste version derfor er udtaget til fortsat behandling, forudsat at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen godkender dette, idet styrelsen allerede har godkendt de pågældende UHB-grupper.

På denne måde skal klubberne ikke tage højde for ændrede procedurer i signalgivning under spilstart, når PFT-aktiviteterne starter i løbet af kort tid."

Med venlig hilsen

Dansk Svæveflyver Union

f. Per Kragso
Formand for Flysik-udvalget


Høge Hald