



Til Svæveflyveklubberne.

MEDDELELSE NR. 34

FLYVNING NR. 10

DATO: 31. december 2017

Instruktørkurser 2018.

Hermed fremsender vi orientering om instruktørkurser i 2018.

I 2018 udbyder vi 1 HI-kursus og 1 FI-kursus.

Tilmeldingsfristen til instruktørkurserne i 2018 er den: 02. marts 2018.

Ved meddelelse om optagelse på et kursus, skal der indbetales et depositum på **kr. 1500,00**. Dette depositum modregnes i den samlede kursuspris, men det tilbagebetales ikke i tilfælde af afbud senere end 4 uger før kursusstart. Dog kan en klub vælge, at lade en anden kvalificeret aspirant overtage pladsen på kurset, og overføre det indbetalte depositum til denne person.

Samme forhold gør sig gældende, såfremt en aspirant ikke kan deltage i kursus på grund af manglende opfyldelse af kravene i UHB gr. 675 hhv. 676.

Vi skal bede jer være opmærksomme på, at deltagerne skal opfylde kravene for deltagelse i kurserne inden kursusstart. Deltagere, der uden forudgående aftale møder op til et kursus uden at opfylde alle betingelser, vil blive afvist fra kurset.

(NB-NB: VIGTIGT) HI-fortræningsflyvningerne:

På baggrund af tidligere års erfaringer, skal vi bede klubberne med aspiranter til HI-kurser om, at begynde fortræningsflyvningerne i god tid, idet disse fortræningsflyvninger betragtes som en integreret del af kurset. Vi skal endvidere opfordre til, at flyvningerne bliver spredt over så mange flyvedage som muligt. Det vil ikke blive accepteret, hvis en aspirant har aflagt alle flyvningerne på en eller to dage.

FI-kurserne:

Deltagerne på FI-kurser bliver oplyst om, at de under kurset kan få lejlighed til at flyve i eget medbragt en-sædet fly. Vi gør for en god ordens skyld opmærksom på, at der maksimalt kan forventes én til to flyvninger af denne art pr. pilot pr. kursus. I særlige tilfælde kan det endog vise sig ikke at blive muligt at flyve i eget fly.

Såfremt FI-aspiranterne ikke ønsker eller ikke har mulighed for at medbringe eget fly, har Svæveflyvecenter Arnborg et par fly, som er til rådighed for aspiranterne til normal takst, såfremt flyene ikke er udlejet til anden side.

Omskoling til de pågældende fly kræves efter gældende bestemmelser.

Vedr. S-teoriprøven:

Vi gør opmærksom på, at der i 2018 afholdes S-teoriprøver i april, juni og august måned. Vi henviser til klubmeddelelse herom.

S-teoriprøve der er bestået i 2016 (uanset dato) vil være gyldig til både HI- og FI-kursus i 2018.

Med venlig hilsen
Dansk Svæveflyver Union



Jørgen Legind

- Bilag:**
- 1) Orientering om instruktørkurser 2018
 - 2) Tilmeldingsblanket for HI-kursus
 - 3) Tilmeldingsblanket for FI-kursus
 - 4) Checkskema for flyvning med HI-aspiranter

ORIENTERING OM INSTRUKTØRKURSER 2018.

Tidspunkter	Førsteinstruktørkursus: FI-1801 lørdag den 21.04.18 - lørdag den 28.04.18 Hjælpeinstruktørkursus: HI-1811 lørdag den 16.06.18 - lørdag den 23.06.18
Kursuspris	HI-kursus incl. forplejning kr. 8.900,00 FI-kursus incl. forplejning kr. 9.300,00
Betaling	Depositum kr. 1.500,00 forfalder ved optagelse på kursus. Refunderes ikke ved afbud senere end 4 uger før kursusstart, medmindre klubben finder en anden kvalificeret kursusdeltager. Modregnes i endelig afregning Faktura på kursusdeltagelse samt evt. indkvartering fremsendes direkte til klubberne. Betalingbetingelser fremgår af fakturaen.
Forplejning	Fuld forplejning er indeholdt i kursusprisen.
Indkvartering	1) Fælles indkvartering i hytter: ca. kr. 95,00 pr. person pr. døgn 2) Campingplads: ca. 115,00 kr. pr. døgn pr. enhed (telt/campingvogn) 3) Leje af hytte: ca. 300,00 kr. / 355,00 kr. pr. døgn. 4) Egen indkvartering
Tilmelding	Senest den 02.03.18 Ca. 14 dage efter tilmeldingsfristens udløb, meddeles aspiranterne hvorvidt de er optaget på det ønskede kursus, eller om der kan tilbydes plads på et andet kursus. Tilmeldinger efter tilmeldingsfristens udløb vil, hvis betingelser i øvrigt er opfyldt, blive optaget på kursus eller sat på venteliste i den rækkefølge, tilmeldingerne modtages.
Krav til aspiranter:	Krav til aspiranter fremgår af Unionshåndbogens gruppe 675 og 676. I særlige tilfælde kan det være hensigtsmæssigt at tilmelde aspiranter til kursus inden tilmeldingsfristens udløb, selv om de på tilmeldingstidspunktet ikke opfylder de angivne krav.
NB:	Der vil i hvert enkelt tilfælde af Unionen blive skønnet, om der er belæg for på forhånd at reservere den pågældende plads på kursus, og såfremt aspiranten opnår plads på kurset, skal det senest 4 uger før kurset sandsynliggøres, at aspiranten vil opfylde betingelserne ved kursusstart. Dette af hensyn til eventuelle aspiranter på venteliste. Det skal påpeges, at det er såvel aspirantens som klubbens ansvar, at aspiranten opfylder optagelseskriterierne ved kursets begyndelse. Aspiranter, der uden forudgående aftale ikke opfylder optagelseskriterierne ved kursets start, vil blive afvist fra kurset.

Vedrørende S-teori Deltagere på kurserne skal før kursets start have bestået en S-teoriprøve. En S-teoriprøve bestået i 2016 vil være gyldig for optagelse på kurser i 2018. Tilmelding til S-teoriprøve foregår på normal vis gennem klubben, men tilmeldingslisten skal under rubrikken 'Fag' mærkes med 'I-kursus'. S-teoriprøver for instruktøraspiranter er gratis.

Vedrørende tidspunkter for afholdelse af S-teoriprøver henvises til klubmeddelelse herom.

Der er klubber, der har HI-ere med beviser, der udløber med udgangen af 2017, og som har fungeret som HI-ere i 4 år. Disse beviser vil normalt kun kunne fornyes i forbindelse med tilmelding til et FI-kursus i 2018.

TLF. 97 14 91 55 **Skal være Unionskontoret i hænde senest den 02.03.18 (pr. post eller dsvu@dsvu.net)**

Fulde navn: _____ Født den: _____
 (kaldenavn bedes understreget)

Adresse: _____

Post nr.: _____ By: _____ Tlf.nr.: _____

E-mailadresse: _____ Klub: _____

FLYVESTATUS:

En forudsætning for at deltage på HI-kursus er, **at aspiranten ved start af kursus opfylder kravene i UHB gr. 675**

CERTIFIKATFORHOLD:

S-certifikat nr.: _____ udstedt den _____

S-TEORIPRØVE:

Bestået S-teori den _____ (bestået i 2016 eller senere) eller deltager i S-teoriprøve den _____

UDDANNELSESSTATUS:

Fordeling af opnåede starter og oplysning om godkendelsesdatoer for sekundære startmetoder.

Logbog sammentalt den _____

Spilstart godkendt den _____ antal starter _____

Flyslæb godkendt den _____ antal starter _____

Selvstart godkendt den _____ antal starter _____

Samlet antal starter..... _____

Passagertilladelse er udstedt den _____

Antal fortræningsflyvninger med instruktør _____

Opgørelse - timer:

Svævefly _____

Motorsvævefly _____

Samlet antal timer _____

Antal starter med passager _____

Omskolet til og må flyve antal typer _____ stk.

DISTANCEFLYVNING

Samlet antal distanceflyvninger og kilometer med svævefly _____ stk. _____ km

Samlet antal distanceflyvninger og kilometer med motorsvævefly..... _____ stk. _____ km

Antal flyvninger over 50 km med svævefly _____ stk. Længste enkeltdistance _____ km

Udelandinger på marker med svævefly _____ stk.

Landinger på fremmede flyvepladser med svæve- eller motorsvævefly _____ stk.

Opfylder betingelserne til sølvdiplom: Ja/nej: _____ Evt. manglende betingelser: _____

Evt. højere diplombetingelser: _____

DIVERSE

Motorflyver: Ja/nej: _____, hvis ja, timer: _____ Certifikattype: _____

Evt. deltaget i pædagogiske kurser: _____

 (aspirantens underskrift)

KLUBBENS UDTALELSE

Undertegnede FORMAND/ FLYVECHEF erklærer herved, at ovenstående medlem, som klubben har kendt i _____ år, har vist sund fornuft på flyvefeltet og i luften, og at klubben finder ham/hende egnet til uddannelse som HI.

Indstilles flere personer i samme sæson, oplyses prioriteringsrækkefølge: Nr. _____

 (formand eller flyvechef)

Bemærk: Alle rubrikker skal udfyldes (skemaet bedes udfyldt med blokbogstaver)

DANSK SVÆVEFLYVER UNION
FASTERHOLTVEJ 10
7400 HERNING

TILMELDINGSBLANKET 2018
FØRSTE-INSTRUKTØRKURSUS

TLF. 97 14 91 55 Skal være Unionskontoret i hænde senest den 02.03.18 (pr. post eller dsvu@dsvu.net)

Fulde navn: _____ Født den: _____
 (kaldenavn bedes understreget)

Adresse: _____

Post nr.: _____ By: _____ Tlf.nr.: _____

E-mailadresse: _____ Klub: _____

FLYVESTATUS:
En forudsætning for at deltage på FI-kursus er, at aspiranten ved start af kursus opfylder kravene i UHB gr. 676.

CERTIFIKATFORHOLD:
S-certifikat nr.: _____ Udstedt den: _____ HI-bevis nr. _____

S-TEORIPRØVE:
Bestået S-teori den _____ (bestået i 2016 eller senere) eller deltager i S-teoriprøve den _____

UDDANNELSESSTATUS:
Logbog sammentalt den _____

Tilladelse til skoling på følgende startmetoder:

Spilstart: (sæt X) _____ antal starter incl. udd.flyvninger _____		<u>Opgørelse - timer:</u>
Flyslæb (sæt X) _____ antal starter incl. udd.flyvninger _____		Svævefly _____
Selvstart (sæt X) _____ antal starter incl. udd.flyvninger _____		Motorsvævefly _____
Antal starter i alt..... _____		Samlet antal timer _____

Antal skoleflyvninger som HI _____, fordelt på antal dage som HI: _____

DISTANCEFLYVNING:
 Samlet antal distanceflyvninger og kilometer med svævefly stk. _____ km
 Samlet antal distanceflyvninger og kilometer med motorsvævefly..... stk. _____ km
 Antal flyvninger over 100 km med svævefly _____ stk. Længste enkeltdistance _____ km
 Udelandinger på marker med svævefly _____ stk.
 Landinger på fremmede flyvepladser med svæve- eller motorsvævefly _____ stk.

Opfylder betingelserne til:
 Sølvdiplom : Ja / nej, evt. manglende betingelser: _____
 Gulddiplom: Ja / nej , evt. manglende betingelser: _____
 Evt. højere betingelser: _____

DIVERSE:
Motorflyver: Ja / nej, hvis ja, timer: _____ Certifikattype: _____
Evt. deltaget i pædagogiske kurser: _____

(aspirantens underskrift)

KLUBBENS UDTALELSE:
 Undertegnede FORMAND/FLYVECHEF erklærer herved, at ovenstående medlem, som klubben har benyttet som HI i _____ år, har vist sund fornuft på flyvefeltet og i luften og har udviklet sig som lærer for eleverne således, at klubben finder ham/hende egnet til det større ansvar som FI.
Indstilles flere personer i samme sæson, oplyses prioriteringsrækkefølge: Nr. _____

 (formand eller flyvechef)

Bemærk: Alle rubrikker skal udfyldes (skemaet bedes udfyldt med blokbogstaver)

CHECKSKEMA FOR HJÆLPEINSTRUKTØR-ASPIRANT

Dette skema er tænkt som en hjælp til såvel aspirant som klub til kontrol af aspirantens flyvestatus før start på HI-kursus. Skemaet indeholder minimumskrav, og der gøres opmærksom på, at der gerne må udføres betydelig flere flyvninger. **Disse flyvninger er en integreret del af HI-kurset, hvorfor det forventes, at instruktørerne betragter dem med den seriøsitet der er en følge heraf.** Se endvidere Unionshåndbogen, gruppe 670.

Navn: _____ Klub: _____

PASSAGERTILLADELSE:

Dato: _____ på antal starter: _____ pilotsæde, _____ passagersæde.

FLYVNING MED PASSAGER:

Ialt _____ starter til dato _____.

Mindst 15 passagerflyvninger inden start på HI-kursus.

Datoer for de sidste 15 passagerflyvninger påføres skemaet.

FORTRÆNINGSFLYVNING MED INSTRUKTØR:

Mindst 15 flyvninger efter passagertilladelse, mindst 8 skal foretages med FI som lærer (vedr. aspiranter fra flyslæbsklubber, mindst 11 flyvninger i alt, mindst 8 med FI som lærer).

Nr.	Dato	Norm	Instruktør
1		Færdighed	
2		Færdighed	
3		Færdighed	
4		Færdighed	
5		Færdighed	
6		A-5	
7		A-5	
8		A-5	

Nr.	Dato	Norm	Instruktør
9		A-6	
10		A-7	
11		A-8	
12		A-9	
13		A-10	
14		A-10	
15		A-11	

Retningslinier for flyvningerne:
Se bagsiden.

50 km stræk (foretages som sølv-C flyvning) dato: _____ / _____ / _____

DETTE SKEMA AFLEVERES TIL KURSUSLEDER VED ANKOMST TIL KURSUS.

RETNINGSLINIER FOR FORBEREDELSESFLYVNING TIL HI-KURSUS

Alle flyvninger udføres i h.t. gældende uddannelsesnormer. Alle flyvninger skal foretages med aspiranten i instruktørsædet. Under 'færdighed' er det aspiranten, der flyver, og øvelserne skal foregå som til aflæggelse af prøve til lokalflyvningstilladelse. Under normflyvning skal læreren på de første 3 starter instruere aspiranten, som var denne en elev på en normal uddannelsesflyvning. Under de øvrige starter er det læreren, der virker som "elev" og aspiranten som instruktør.

Flyvningerne skal i øvrigt foregå i henhold til Unionshåndbogen gruppe 670, som er aftrykt nedenstående.

7. MINDST 15 FLYVNINGER MED INSTRUKTØR EFTER UDSTEDELSE AF PASSAGERTILLADELSE

Disse flyvninger, der foretages i den hjemlige klub, skal betragtes som 1. del af instruktørkurset og er som sådan en vigtig hjælp for aspiranten til at bestå kursus og blive en god instruktør.

Lærer på disse flyvninger skal være en instruktør, som er rutineret og i god træning. Ved mindst halvdelen af flyvningerne skal læreren være FI.

Det er tilladt at kombinere nogle af disse flyvninger, hvor der foregår oplæring/træning til sekundær startmetode, såfremt det foregår på et tidspunkt, hvor aspiranten har opnået passagertilladelsen.

Aspiranten skal foretage flyvningerne fra flyets instruktørsæde, og der skal lægges vægt på, at aspiranten virker og optræder som ansvarlig for hver flyvning.

Under flyvningerne skal der foretages nødvendig afpudsning af aspirantens flyvning og tilrettelæggelse af landingsrunder. Bedømmelse heraf skal være strengere end til S-prøven.

Alle krævede manøvrer til S-prøve skal indgå i flyveprogrammerne.

Under nogle flyvninger skal læreren simulere og på den måde demonstrere "standardfejl" og lade aspiranten korrigere disse fejl.

Afprøvning af aspirantens reaktionsevne og dømmekraft ved uforudsete hændelser skal afprøves. F.eks. afbrudt start - ændring af aftalt landingsrunde - fastlåsning af luftbremser "ude" i større højde - tildækket højdemåler.