



Til Svæveflyveklubberne.

**MEDDELELSE NR. 25**

**FLYVNING NR. 06**

**DATO: 14. september 2017**

### **Førsteinstruktører kan nu forny rettigheder på SPL- og LAPL(S)-certifikater**

Som det er bekendt bliver svævefly først omfattet af EU-forordning 1178/2011 den 1.9.2020. Da der allerede er udstedt EASA-certifikater i Danmark, har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddelt unionen tilladelse til, at unionens førsteinstruktører kan forny rettighederne på dansk udstedte SPL- og LAPL(S) certifikater ved at foretage eller forestå de flyvninger, der er nødvendige for at få fornyet certifikatets rettigheder.

Af afsnit FCL.140(S) i EU forordning 1178/2011 fremgår der bl.a.:

- a) *Svæveflyvemaskiner og motorsvæveflyvemaskiner: Indehavere af et SPL/LAPL(S) må først udøve beføjelser tilknyttet deres pilotcertifikat på svæveflyvemaskiner og motorsvæveflyvemaskiner, når de på svæveflyvemaskiner eller motorsvæveflyvemaskiner – bortset fra TMG, i løbet af de foregående 24 måneder har fuldført mindst:*
  - 1) *fem timers flyvetid som luftfartøjschef, herunder 15 starter og*
  - 2) *to træningsflyvninger med instruktør*
- b) *Indehavere af SPL/LAPL(S) må først udøve beføjelser tilknyttet deres certifikat på en TMG, når de:*
  - 1) *på TMG i løbet af de foregående 24 måneder har fuldført:*
    - i. *mindst 12 timers flyvetid som luftfartøjschef, herunder 12 starter og landinger og*
    - ii. *opfriskningstræning på mindst én times samlet flyvetid med en instruktør.*
  - 2) *Når indehaveren af SPL/LAPL(S) også har beføjelser til at flyve flyvemaskiner, kan kravene i nr. 1) opfyldes på flyvemaskiner.*
- c) *Før de igen udøver deres beføjelser skal indehavere af SPL/LAPL(S), som ikke opfylder kravene i litra a) eller b):*
  - 1) *bestå en duelighedsprøve med en eksaminator på enten en svæveflyvemaskine eller en TMG eller*
  - 2) *fuldføre yderligere flyvetid eller starter og landinger, hvor de flyver med dobbeltstyring eller solo under tilsyn af en instruktør for at opfylde kravene i litra a) eller b).*



En FI i DSvU er berettiget til at udføre flyvningerne jfr. a) 2), b) 1) ii og c) 2) for certifikatindehavere med **dansk-udstedte** SPL- og LAPL(S)-certifikater.

Såfremt certifikatindehaveren ønsker at gennemgå et proficiency check jfr. FCL.140(S) c) 1), skal dette fortsat ske ved en godkendt EASA examiner.

I den anledning har unionen aftalt en række tilretninger og præciseringer i UHB 671 og UHB 672, som nu fremgår af unionshåndbogen.

Vi beder flyvechefer og førsteinstruktører sætte sig godt ind i ovennævnte bestemmelser jfr. FCL.140(S) og orientere sig om ændringerne i unionshåndbogen.

Dansk Svæveflyver Union

A handwritten signature in blue ink, which appears to read "J. Legind".

Jørgen Legind