



## Til flyvecheferne

MEDDELELSE NR. 24

FLYVNING NR. 05

DATO: 08. september 2017

### Ændringer i reglerne for omskoling til motorsvævefly – især TMG

Unionshåndbogens regler om motorsvævefly har efterhånden en del år på bagen og stammer fra den tid, hvor en B-Falke blev betragtet som et egentligt svævefly, der også kunne flyve med motor og endda starte selv.

Udviklingen har overhalet historien, og i dag er uddannelsen til de tre kategorier af motorsvævefly beskrevet i EASA-FCL, som DSvU vil blive omfattet af fra 2020 – evt. efter den ændring, der måtte komme af arbejdet med Part Gliding.

I lyset af dette har Uddannelsesudvalget besluttet at ajourføre UHB, så den på dette område passer bedre med det regelgrundlag, som vi ser ind i, men fortsat med respekt af den mulighed for grunduddannelse til s-certifikat på motorsvævefly, som vi fortsat har og forhåbentlig kan beholde.

De største ændringer er på omskoling til TMG. Disse ændringer betyder bl.a.:

- ✓ Typeomskoling til TMG vil fremover også være omskoling til TMG-rettigheden, som skal indføres i certifikatet. Hidtil har vi haft en mellemstation med ”omskoling til startmetode selvstart”.
- ✓ Omskoling til TMG-rettighed indeholder et teoriprogram, som matcher FCL.135.s – udvidelse til TMG på LAPL(S)/SPL i EASA-FCL
- ✓ Navigationsflyvningerne kan afpasses den enkelte pilots erfaringsniveau fra f.eks. strækflyvning på traditionelle svævefly – dog altid én solonavigationsflyvning på min. 150 km med landing på flyveplads med AFIS-/ATC-flyvetjeneste.

Når aspiranten har gennemført denne uddannelse, dokumenteres den på en særlig blanket, som vedlægges denne meddelelse. Blanketten skal underskrives af aspiranten, instruktøren og klubbens flyvechef, og den sendes sammen med certifikatet til unionskontoret, der videresender til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til påtegning i certifikatet.

Kopi af logbog kan ikke længere medsendes som dokumentation.

Prøven incl. den teoretiske gennemgang kan foretages af FI'er med rettighed til at undervise på TMG.

Kategorierne af motorsvævefly vil fremover blive benævnt:

<b>SSG</b>	Self Sustaining Glider
<b>SLG</b>	Self Launching Glider
<b>TMG</b>	Touring Motor Glider

da disse betegnelser svarer til betegnelserne i EASA-systemet.

Omskoling til SSG (Turbomotorsvævefly / Kat 1-motorsvævefly) følger som hidtil de almindelige regler for typeomskoling til andet svævefly jfr. UHB641

De hidtidige MSA-normer gælder fremover alene for SLG (Selvstartende motorsvævefly med klapmotor / Kat 2-motorsvævefly), da TMG som nævnt har fået sine egne normer.

Da det fortsat er muligt at grunduddanne på TMG til s-certifikat, vil muligheden for omskoling til "selvstart" fortsat bestå på TMG for elever, der grunduddannes på denne kategori. Når disse får deres s-certifikat på en TMG og dermed typeomskoles til den, skal TMG-programmet gennemføres, således at TMG-rettigheden straks kan indføres i certifikatet.

Muligheden for at omskole piloter med andet certifikat end et s-certifikat fortsætter, og jfr. BL 6-104 kan en sådan omskoling alene ske på en TMG. Omskolingsnormerne til en sådan omskoling hedder MS-A normer og findes i UHB655, UHB656 og UHB657.

De forskellige typer motorsvævefly inden for de tre kategorier findes i UHB658. Hvis klubberne har yderligere tilføjelser, bedes disse meddelt unionskontoret.

Dansk Svæveflyver Union

Uddannelsesudvalget