

# Aftale vedr. brugen af luftsportsområder Copenhagen Area / Roskilde TMA

1. **Generelt**
  2. **Ansvar og Pligter**
  3. **Tildeling**
  4. **Luftsportsområdernes udstrækning**
  5. **Samarbejdsaftaler**
  6. **Kommunikation**
  7. **Trafikvagt**
  8. **Ordliste**
- Kort**

## **Omdeling. (Hard Copy)**

Alle klubber nævnt i aftalen  
ATC Roskilde  
KDA (Email)  
DSvU (Email)  
DanskBallon Union (Email)  
Dansk Hanggliding og Paragliding Union  
Dansk UL-Union (Email)  
Dansk Motorflyver Union (Email)

Vagtplan fremsendes pr Email

## Underskrift side

Original underskrevet aftale opbevares hos ATC Roskilde og KDA. Aftale fremsendt via email, indeholder ikke underskifter.

14/8-17 

Kasper M. Hansen  
ATC Roskilde

21/8-2017 

Tonny Henriksen  
KDA

# 1. Luftsportsområder Copenhagen Area

## 1.1. Generelt

1.1.1. I Copenhagen Area under FL195 kan flyvning i luftrum C finde sted inden for de i AIP DANMARK, ENR 5.5 beskrevne områder.

## 1.2. Definitioner

1.2.1. Luftsportsområderne (LSO) N og S benævnes klubområder. Luftsportsområderne T benævnes transitområder.

1.2.2. LSO T5 og T6 er skilleline mellem LSO N og S.

1.2.3. I det følgende anvendes betegnelsen "luftrums-log". Denne log kan destrueres efter brug.

## 2. Ansvar og pligter

### Vagthavende klub

2.1.1. Der udpeges én vagthavende klub for henholdsvis N og S LSO.

2.1.2. Forud for sæsonstart fremsendes vagtplan til ATC for hele sæsonen.

2.1.3. Ved klubtildeling af LSO, er den vagthavende klub kommunikationsled mellem ATC og de øvrige klubber.

2.1.4. Vagthavende klub skal føre luftrumslog over tildelte LSO.

2.1.5. Vagthavende klub skal føre luftrumslog over hvilke luftfartøjer der anvender LSO.

2.1.6. Ved ændring af LSO tildeling skal vagthavende klub kommunikere ændringen ud på LSO's svæveflyvefrekvens, samt telefonisk underrette de andre klubber berørt af ændringen.

2.1.7. Trafikvagt skal pr. Telefon meddele ATC Roskilde når alle fly er bekræftet under den nye øvre grænse / ude af LSO. Dette gælder ligeledes luftfartøjer som angivet i pkt. 2.2

### 2.2. Ikke vagthavende klub

2.2.1. Ikke vagthavende klub skal føre log over luftfartøjer, der grundet radio dækning ikke kan opretholde to-vejs kommunikation med vagthavende klub, men ønsker at anvende klubtildelte LSO.

## 2.3. Det enkelte luftfartøj ved klubtildeling

2.3.1. PIC er ansvarlig for tilmelding på luftrumslog ved anvendelse af LSO, hos vagthavende klub eller jf. pkt 2.2.

2.3.2. PIC er ansvarlig for opretholdelse af lyttevagt på den for LSO gældende svæveflyvefrekvens.

2.3.3. PIC er ansvarlig for at underrette når anvendelse af LSO ophører / frekvens forlades.

## 2.4. Det enkelte luftfartøj

2.4.1. PIC er ansvarlig for at anvende godkendt flyradio med fornødne frekvenser. Ref. BL 1-17.

## 3. Drageflyvere (hangglidere) og glideskærme (paraglidere)

3.1.1. Drageflyvere og glideskærme anvender områderne iht. BL 9-5.

*Anm.: Drageflyvere og glideskærme har permanent dispensation til at flyve op til FL 95.*

3.1.2. Drageflyvere og glideskærme indgår ikke i vagtaftalen mellem svæveflyveklubberne, som beskrevet i pkt. 2.1.1 og 2.1.2.

3.1.3. Drageflyvere og glideskærme skal ved klubtildeling af områder tilsikre, at der til hver en tid er en trafikvagt, der varetager opgaverne beskrevet i pkt. 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6 og 2.1.7.

*Anm.: Frekvensen i pkt. 2.1.6 er for drageflyvere og glideskærme den interne frekvens, der benyttes mellem drageflyvere/glideskærme og trafikvagten.*

3.1.4. Trafikvagten skal oplyse et kontakt telefonnummer, der til enhver tid besvares, til Roskilde ATC ved tildeling af områder.

## 4. Tildeling

### 4.1. Generelt

4.1.1. Tildeling af LSO benævnt N / S kan indeholde underopdelinger, kaldet kvadranter.

4.1.2. Der kan tildeles forskellige højder i kvadranterne af trafikale hensyn.

Anm.: Se dog punkt 3.1.2 - 3.1.10

4.1.3. LSO kan tildeles på alle ugedage til individuelle flyvninger eller til vagthavende flyveklubber. Såfremt vagthavende klub ikke er aktiv, kan anden klub beliggende i respektive LSO, overtage vagten den pågældende dag, efter koordination med ATC Roskilde.

4.1.4. Områderne kan klubtildeles til flyveklubber ved intensiv flyvning; vagthavende klub meddeler ATC Roskilde, når intensiv flyvning ophører, og området kan lukkes, eller tildeles individuelt.

4.1.5. Hvorvidt flyvningen er intensiv eller ej, aftales mellem ATC Roskilde og den vagthavende klub, men som hovedregel vil aktiviteten kun defineres som intensiv på skemalagte flyvedage (normalt weekend, helligdage konkurrencer og lignende).

4.1.6. Anmodningen om klubtildeling af LSO skal afspejle en realistisk mulighed for intensiv flyvning og dermed et reelt behov for området. Ønsket højde må ikke være højere end, hvad der realistisk set er behov for.

4.1.7. Anmodning om klubtildeling af LSO, skal ikke fremsættes før 5-10min før brug.

4.1.8. Uanset tildeling af LSO er regler for P- og R-områder forsat gældende.

Anm.: ATC holder vagthavende klub underrettet om aktivitet i R-områder, indeholdt i tildelte LSO. Hvis ingen aktivitet, kan en generel tilladelse til gennemflyvning udstedes.

4.1.9. I forbindelse med uddannelsesflyvning skal det tilstræbes, med hensyntagen til trafiksituationen, hurtigst muligt at klubtildele LSO N4 op til 3000ft og S3 og S4 op til 4000ft.

Anm.: ATC Roskilde skal gøres opmærksom på, at klubtildelingen ønskes på uddannelsesflyvning.

4.1.10. Et område kan godt være klubtildelt til en højde, og individuelt tildeles en højere højde efter koordination med ATC Roskilde.

4.1.11. Tildeling af T områder kan af ATC tidsbegrænses af trafikale hensyn.

Anm.: se kort 1.

## 4.2. Højder

4.2.1. De øvre grænser på LSO kan sættes lavere eller højere end beskrevet under det enkelte LSO. Dette vil ske ud fra en vurdering af aktuell trafiksituation i området.

4.2.2. Højeste flyvehøjde i et tildelt LSO er altid lig med det øvre grænse MSL.

## 4.3. Lukning af klubtildelt LSO og/eller sænkning af højder.

4.3.1. Når der ikke længere er behov for et klubtildelt LSO og/eller maks. tildelt højde, skal området lukkes/sænkes hurtigst muligt.

4.3.2. Vagthavende klub kontakter ATC Roskilde, efter at have sikret, at området ikke anvendes af andre klubber og/eller fly.

4.3.3. Hvis ATC får behov for lukning/sænkning af LSO, meddeles dette til vagthavende klub.

4.3.4. Vagthavende klub skal hurtigst muligt kommunikere ændringen ud til berørte fly ved at transmittere blindt på klubfrekvens, samt meddele ændringen til berørte klubber.

4.3.5. Ændringen skal efterkommes *hurtigst muligt*, og vagthavende klub melder tilbage til Roskilde ATC, når LSO er forladt/højden sænket.

## 4.4. Transponder / Flyvekontrol

4.4.1. Ved flyvning i et tildelt LSO, vil det enkelte luftfartøj ikke modtage normalt gældende flyvekontrolltjeneste vedrørende trafikinformationer og råd til undgåelse af sammenstød.

4.4.2. Ved flyvning i tildelte områder bortfalder krav om transponder.

4.4.3. Der kan udføres kunstflyvning samt udførsel af unormale flyvestillinger efter gældende bestemmelser.

Anm.: se pkt.: 2.1-2.3.3

## 5. Luftsportsområdernes udstrækning

Anm.: LSO horisontale udstrækning fremgår af kort 1.

### 5.1. S1.

- nedre grænse: 2500 ft MSL
- øvre grænse 5000 ft MSL

### 5.2. S2

- nedre grænse: 2500 ft MSL
- øvre grænse 5000 ft MSL

Anm.: S1 og S2 kan ikke forventes tildelt, når RWY 04 er BIB i EKCH.

### 5.3. S3

- a) nedre grænse:  
2500 ft MSL
- b) øvre grænse  
5000 ft MSL

### 5.4. S4

- a) nedre grænse:  
2500 ft MSL
- b) øvre grænse  
5000 ft MSL

### 5.5. S5

- a) nedre grænse:  
1500 ft MSL
- b) øvre grænse  
3000 ft MSL

### 5.6. T1

- a) nedre grænse:  
1500 ft MSL
- b) øvre grænse  
3000 ft MSL

### 5.7. T2

- a) nedre grænse:  
1500 ft MSL
- b) øvre grænse  
3000 ft MSL

Anm.: T1 og T2 kan ikke forventes tildelt, når RWY 04 er BIB i EKCH

### 5.8. T3

- a) nedre grænse:  
1500 ft MSL
- b) øvre grænse  
3000 ft MSL

### 5.9. T4

- a) nedre grænse:  
1500 ft MSL
- b) øvre grænse  
3000 ft MSL

### 5.10. T5

- a) nedre grænse:  
1500 ft MSL
- b) øvre grænse  
3000 ft MSL

### 5.11. T6

- a) nedre grænse:  
2500 ft MSL
- b) øvre grænse  
5000 ft MSL

### 5.12. T8

- a) nedre grænse:  
1500 ft MSL
- b) øvre grænse  
3000 ft MSL

### 5.13. T9

- a) nedre grænse:  
2500 ft MSL
- b) øvre grænse  
3000 ft MSL

Anm.: T9 kan anvendes til højdevinding, efter forud indhentet tilladelse fra ATC.

Anm.: Luftsportsområderne T4 og 9 kan ikke tildeles når RWY 12 er BIB i EKCH.

### 5.14. N1

- a) nedre grænse:  
2500 ft MSL
- b) øvre grænse  
5000 ft MSL

### 5.15. N2

- a) nedre grænse:  
2500 ft MSL
- b) øvre grænse  
5000 ft MSL

### 5.16. N3

- a) nedre grænse:  
2500 ft MSL
- b) øvre grænse  
5000 ft MSL

### 5.17. N4

- a) nedre grænse:  
2500 ft MSL
- b) øvre grænse  
4000 ft MSL

### 5.18. N5

- a) nedre grænse:  
1500 ft MSL
- b) øvre grænse  
3000 ft MSL

### 5.19. N6

- a) nedre grænse:  
1500 ft MSL
- b) øvre grænse  
4000 ft MSL

Anm.: Luftsportsområderne N1 - N6 kan ikke tildeles når RWY 12 er BIB i EKCH.

## 6. Samarbejdsaftaler

### 6.1. Generelt

6.1.1. Der er indgået samarbejdsaftale med følgende flyveklubber omkring brugen af luftsportsområderne i Roskilde & København TMA:

- a. Tølløse Svæveflyveklub
- b. Midtsjællands Flyveklub
- c. Østsjælland Flyveklub
- d. Frederikssund Frederiksværk Flyveklub
- e. Nordsjællands Svæveflyveklub
- f. Kalundborg Flyveklub
- g. Polyteknisk Flyveklub
- h. XC-Sjælland
- i. PG-Tølløse

- 6.1.2. Andre luftsportskategorier under KDA's organisering kan anvende områderne på samme betingelser som svæveflyverne, såfremt de aktive piloter er behørigt briefet af instruktører med indsigt i aftalen og betingelserne for anvendelse af LSO'erne.

- 6.1.3. Ved klubtildeling foregår tilmelding til områdeanvendelse som anført i pkt. 2

*Anm.: Kopi af underskrevne aftale findes i de respektive klubbers klubhåndbog, samt ATC Roskilde.*

*Yderligere brugere indføres efter undervisning samt aftale med KDA, ATC Roskilde samt respektive union.*

## 7. Kommunikation

### 7.1. Generelt

- 7.1.1. Når områder er klubtildelt, skal kontakten samt svæveflyvefrekvensen for den pågældende klub være bemandede.
- 7.1.2. Såfremt den vagthavende klub ikke er aktiv på dagen, meddeles ATC Roskilde samt øvrige aktive klubber på dagen, hvilken klub i de berørte LSO, der har overtaget opgaven som vagthavende klub.

### 7.2. Radioteleferoni

- 7.2.1. Roskilde App 125.525 Mhz
- 7.2.2. N-Områder 122.650 MHz
- 7.2.3. S-Områder 123.425 MHz

### 7.3. Telefon (Trafikvagt)

**ATC Roskilde:  
3231 6250**

- a) Tølløse Svæveflyveklub  
**Startsted: 3021 2172  
Klubhus: 5918 0464**
- b) Midtsjællands Flyveklub  
**Startsted: 4011 9405  
Klubhus: 5780 9404**
- c) Østsjælland Flyveklub  
**Startsted: 2424 3585  
Klubhus: 5671 1583**
- d) Frederikssund Frederiksværk Flyveklub  
**Startsted: 3022 7103  
Klubhus: 4731 3787**
- e) Nordsjællands Svæveflyveklub

**Startsted: 2094 7788  
Altn: 2231 7799 (instruktør)  
Klubhus: 4827 8500**

- f) Kalundborg Flyveklub  
**Startsted: 3027 5929  
Klubhus: 5929 1111**
- g) Polyteknisk Flyveklub  
**Startsted: 3027 5929  
Klubhus: 5929 1432**

## 8. Trafikvagt

### 8.1. Generelt

- 8.1.1. Hver klub er ansvarlig for uddannelse af trafikvagter.
- 8.1.2. Vagthavende klub er ansvarlig for bemanning af trafikvagten.

### 8.2. Uddannelse

- 8.2.1. Trafikvagten, skal være indehaver af gyldigt radio certifikat.
- 8.2.2. Trafikvagten skal være behørigt uddannet af klubben til varetagelse af funktionen.

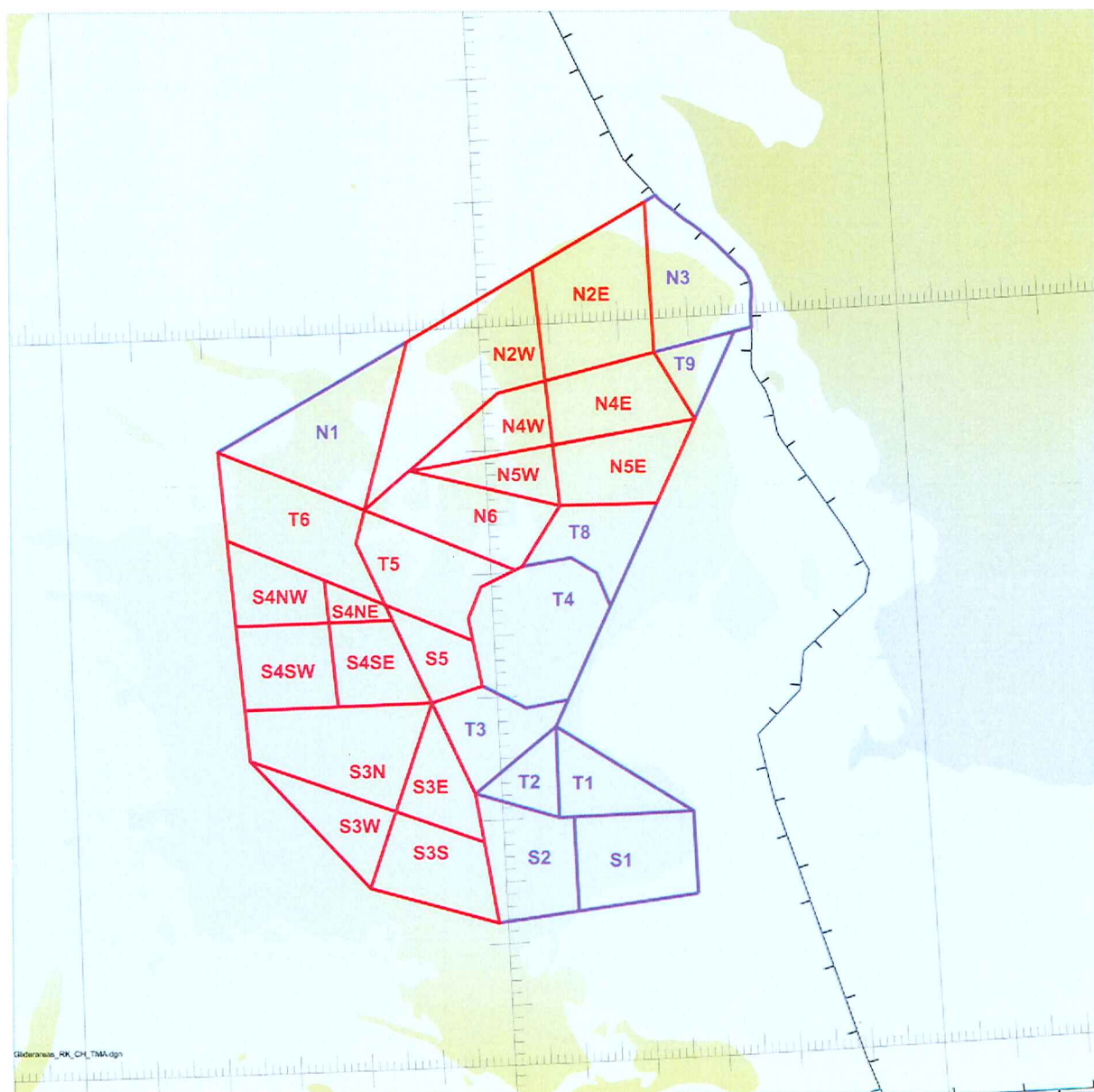
## 9. Ordliste

### 9.1. Forkortelser

ATC	=	Air Traffic Control
ATS	=	Air Traffic Service
BIB	=	Bane i Brug
LSO	=	Luftsportsområde
MSL	=	Middelvandstand
P Omr.	=	Forbudt område
PIC	=	Pilot In Command
R Omr.	=	Restriktionsområde
TMA	=	Terminalområde

## Kort 1

### Luftsportsområder



**Tegningen er ikke målfast**

