



Referat jysk fynsk møde nr. 1 den 30/4 2019 kl. 18:00

Til stede:

Aviator	Menik Dam Frank og Daniel Kragh Phillips
Fyns Svæveflyveklub	Flemming Banke
Herning Svæveflyveklub	Christin Nielsen +
Kolding Flyveklub	Thomas Dantoft og Claus Kjær
SG-70	Erik Døssing og Bertel Knudsen
Silkeborg	Hans Lund og Kenneth Styrbæk
Skrydstrup	Peter Jensen og Michael
Svævefly	Ove Dahl
Veje Svæveflyveklub	Kim Boe, Jakob Nørlem og Peter Meilhede
Vestjyllands Svæveflyveklub	Thomas Wejrup
Vestjysk Svæveflyveklub	Thomas Fries
Viborg Svæveflyveklub	Finn Brøndum og Peder Steffensen
Aarhus Svæveflyveklub	Christina Solberg
DSvU	Jørgen Korsgaard, Peter Eriksen og Malou

1. Velkommen

Thomas Dantoft, formand i Kolding Flyveklub, byder velkommen til 1. samarbejdsrunde mellem klubber fra Jylland og Fyn, og herefter et par ord fra DSVU formand Peter Eriksen.

2. Aftensmad

v/ Helle Holm

3. Hvad sker der i klubberne?

Bordet rundt – præsentationsrunde med aktuelle emner der er fokus på i klubberne – både de positive men også de negative.

Kolding Flyveklub

Kolding er ved at ligge sidste hånd på projekt 'nyt klubhus'. Trods flere afslag i forbindelse med fondsøgning, lykkedes det at få 2 x 50.000 kr. af Vejen kommune til projektet. Endvidere har de haft gratis hjælp i form af tømrerlærlinge fra Hansenberg som har hjulpet med bl.a. at samle køkken, sætte lofter op mm. Derudover er vi blevet sponsoreret med tag fra Lindap, samt med midler fra Kapacity i alt 80.000. Tonen i klubben kan til tider være uhensigtsmæssig – det er noget de har stor fokus på, da det kan være afgørende for om man har lyst til at komme i klubben. Også på materiel siden er vi udfordret – Materielkontrollanterne har ikke den fornødne tid. Klubben skiftede deres ene ASK-21 ud med en DUO sidste efterår, og håber dermed at kunne få mere gang i strækflyvningen fremover. Desuden har man i Kolding ret stor erfaring med omlakering af fly i Polen, hvor de har haft hele 3 fly afsted.

Vestjylland

Det går fint i Vestjylland med et stabilt medlemstal gennem den senere årrække, i dag er de 24 medlemmer. Klubben ligger smukt placeret, ikke langt fra Arnborg og Herning. Der er et godt sammenhold i klubben. De kan godt være udfordret af at de ofte er få om at løfte opgaverne og er også ramt af at medlemmerne har mange vagter. De mangler også instruktører til skoling.

Fyn

På Fyn har de stor succes med deres introdage- der er stort set fuldt hus, hver gang. De afholder introdag den første fredag hver måned hen over sommeren. Fyn er lidt udfordret på TMG området, da de kun har mulighed for spilstart fra deres klub. Derfor kunne de godt være interesseret i at høre om muligheden for at flyve TMG i andre klubber. Som i flere klubber kan Fyn også indimellem være udfordret på tonen imellem medlemmerne.

Vestjysk

Bolhede har haft god succes med at søge SE midler og fået 250.000 kr. til opførelse af ny hangar samt energirenovering. De er desværre lidt for nedadgående i medlemsantallet og har også udfordringer med rekruttering.

Aarhus

Aarhus er rigtig gode til at rekruttere, men det kniber at fastholde medlemmer. Der er et godt sammenhold mellem de elever der skoler. De har mange unge medlemmer og prøver at gøre op med 'gamle mænd i træsko' og tænker i mere moderne retning. De mangler TMG muligheder, men har generelt stor succes med deres bookingsystem.

Viborg

I Viborg anvender man DGDA til at eksponere sig igennem. Her har gæster mulighed for at booke en introduktion til en svæveflyvetur. Det har endnu ikke givet et afkast i form af nye medlemmer. Til gengæld er det en rigtig god eksponeringsplatform i form af synliggørelse af svæveflyvning. Man har også et bookingsystem tilknyttet, Easebooking, hvor klubben selv kan oprette events – det er nemt at bruge, billigt og fungerer godt. Viborg er vært i år ved Flygirl arrangementet.

Silkeborg

Her har man ret stor succes med hvervning af nye medlemmer via facebook annoncer, Både til TMG men også til svæveflyvning. De er også villige til at dele ud af deres erfaringer med rekruttering. De har problemer med finansiering gennem realkreditinstitut grundet et krav om tilbageførsel af jorden til landbrug den dag klubben måtte ophøre. Dette modregnes i værdisætningen af jorden.

Skrydstrup

De er vokset markant i medlemstal de seneste år og flyver fast 5 dage om ugen. De har fokus på målsætninger for deres nye og uerfarne S-piloter. På mange områder drager man fordele af at få hjælp til vedligehold af bane, bygninger mm. Alligevel har man bekymringer omkring den nye F35 som stadig er kan medføre at deres plads på flyvestationen påvirkes.

Herning

Trods mindre brand i værksted sidste år, har sodskader haft store konsekvenser på materiel mm. Heldigvis er de nu godt igennem. De kunne godt bruge nogle flere instruktører, da dem de har er ved at være gamle og synes de har for mange vagter. Der er stor efterspørgsel på klubbens fly med turbo. Bestyrelsen arbejder med at få involveret medlemmerne, så det ikke er bestyrelsen selv der står med alle opgaver som skal løses, hvilket til tider kan være svært.

SG- 70

Her oplyser man om at der er godt gang i klubben og at der frivilligt hjælpes med vedligehold af unionens fly samt Arnborg, da dette er deres måde at kunne bidrage på. De har dog problemer med at deres instruktører kan holde status, da de ikke har skoleflyvning. I en snak om rekruttering af kvinder, bliver nævnt en artikel fra DGI om 'Motivation er kønsbestemt'. Link er vedhæftet i mail.

Svævefly

Beretter om medlemstilbagegang samt rekrutteringsproblemer og går med overvejelser om at sælge den ene af deres TMG. Trods udfordringer med rekruttering, har de afprøvet en ny måde at annoncere på – nemlig på russisk. Det affødte en del ukrainere og russisktalende gæster til deres introdag. Om det afføder nye medlemmer, må tiden vise, men et nyt og friskt tiltag som kan overvejes af andre. Efter finanskrisen har de oplevet problemer med at optage lån i jorden som ejes af klubben. Der er et rigtig godt sammenhold blandt de medlemmer som er i klubben.

Aviator

For et par år siden fik blev der stjålet 6 fly fra Aviator. Hvad der var uforståeligt og satte dem i en rigtig dårlig situation er heldigvis vendt og de har nu en rigtig fin flyflåde. Det går også helt fint med rekruttering. Bestyrelsen er begyndt at få yngre medlemmer ind. Men som i de andre klubber har de også deres udfordringer omkring forskellige ting.

Vejle Svæveflyveklub

Vejle er i en meget positiv udvikling.

De har netop afviklet Juniorlejr med 30 deltagere. Der var stor aktivitet på flyvefeltet med over 300 starter. Herunder gik flere elever solo, en pilot fik Sølv C og en fik passagertilladelse + omskolinger til nye flytyper mv. Endnu et igangværende projekt er, indsamling af midler til et nyt køkken. I den forbindelse har de genoplivet gaveordningen med henblik på at medlemmerne kan bidrage med en gave til køkkenet. Den 25. maj er Vejle desuden værtsklub for Flygirl introdag.

Projekt åben skole – en succes:

Sidste år blev et nyt samarbejde med 2 skoler søsat. I alt 16 elever deltog i projektet. I første del af projektet blev eleverne undervist af svæveflypiloter ude på skolerne i bl.a. meteorologi og flyvelære. Undervisningen foregik inden sommerferien. Efter sommerferien var en del af 'pakken' 5 flyvetimer, herunder flyvning i motorsvævefly. Ud af de 16 elever der deltog, meldte 4 sig ind i klubben. I vinters var de alle oppe til teori og i dag er 2 af de 4 elever gået solo. Et forarbejde med at søge midler til projektet gennem en særlig pulje i kommunen gav et positivt resultat. Knap 80.000 kr. blev Vejle tildelt til projektet.

Vigtig læring i projektet er at sikre at de unge mennesker er holdt i gang under hele forløbet på flyvepladsen. Derfor blev der bl.a. for nogle af midlerne indkøbt en traktor med 20 HK, der gav de unge mennesker mulighed for at hente fly mv. på lovlig vis. Også t-shirts blev indkøbt til alle de deltagende eleverne, - samt et sæt teoribøger hver til eleverne – dog kun til låns.

Succesen har været så stor at Vejle for egne midler gentager projektet igen i år. To skoler er allerede tilknyttet. Man ville gerne have søgt midler i samme pulje som sidst, den er desværre blevet lukket.

Vejle deler gerne ud af deres erfaring – og ser gode muligheder i at bredde projektet ud til andre klubber og kommuner. Materiale fra projektet deles i mail sammen med referat.

DSvU

Booking af introduktionsture til svæveflyvning. Her vil Unionen meget gerne bakke om en fælles bookingplatform, hvor de klubber der ønsker at være med, kan være oprettet. Det har tidligere været på tegnebrættet, men hvor ressourcerne ikke har været der. Det påpeges hvor vigtigt det er at man i klubben annoncerer for 'introduktion til svæveflyvning', med henblik på at hverve potentielle nye medlemmer.

Unionen har taget kontakt til OLC angående alternativ til termikligaen som desværre ikke er kommet i gang inden deadline 1/5-2019.

4. Hvordan kan vi samarbejde klubberne imellem?

Det foreslås at lave en fælles videns og samarbejds forum for alle klubber i Danmark. En Facebook gruppe foreslås - i første omgang en lukket gruppe, hvor alle svæveflyvepiloter kan være med.

Ud fra omtalte emner som:

4.1. Rekruttering og PR

4.2. Fastholdelse

- Skoling
- Strækflyvning
- Distriktkonkurrence
- S-teori
- VHF
- TMG

Her vil der gennem samarbejdsforum fx kunne annonceres:

- Vi mangler elever i weekenden, - kom og vær med.
- Vi arrangerer strækflyvningsweekend – tilmeld dig her.
- Vores motorsvæver flyver ikke nok – mangler du TMG-timer, så kontakt os.
- Vi mangler instruktører i weekenden - ring
- Jeg mangler instruktørstarter inden jeg skal på FI/for at opretholde instruktørstatus – så mangler i en instruktør, så ring/skriv
- Vi holder intensiv skolingsuge – er du elev, så kom og vær med
- Vi har sommerlejr – kom og besøg os
- Vi mangler to elever til at starte VHF hold op
- Så er der DIKO på Fyn – kom og vær med

5. Næste møde

Der var generel god og positiv energi blandt deltagerne og der var helt klart stemning for at fortsætte udbygningen af disse møder. Der var bred enighed om at gentage jysk fynsk møde med et interval på 2 gange årligt (forår og efterår)

Vejle har budt ind som vært til næste møde som afvikles i september måned.

Referent: Malou