



Unionshåndbog

Gruppe: 905
Dato: 24.01.22
Side nr.: 1 af 2

FLYVENDE INSTRUKTØRER - STANDARD

DTO-vejledningen foreskriver vedr. de flyvende instruktører:

"En DTO skal tilsikre, at organisationen er bemanded med personale, hvor antallet af ansatte og disses kvalifikationer er i overensstemmelse med den uddannelse som organisationen tilbyder.

Instruktører skal være i besiddelse de kvalifikationer, der kræves i Part-SFCL, for den type undervisning de udfører".

EASA-SFCL beskriver betingelserne for at have gyldig FI/S-rettighed:

Indenfor 36 måneder på svævefly og/eller TMG:

- have fløjet 30 timer eller 60 starter i uddannelsesflyvning OG
- have deltaget på opfriskningskursus på én dag OG
- hvert 9. år have demonstreret evnen til at give tilfredsstillende flyveundervisning overfor en særlig FI(S), som af DTO'en er udpeget til sådanne flyvninger.

Den uddannelsesansvarliges evaluering af instruktører:

Ved udløb af 36 måneders perioden flyver uddannelsesstedets uddannelsesansvarlige (UA) en eller flere træningsflyvninger med instruktøren for at sikre, at flyvestandarden lever op til DTO'ens normer.

UA skal løbende vurdere, om DTO'ens instruktører lever op til de krav om kompetencer, der fremgår af SFCL.325:

- ❖ Forberedelse af ressourcer
- ❖ Skabelse af en indlæringsfremmende atmosfære
- ❖ Formidling af viden
- ❖ Integration af trussels- og fejlstyring (TEM)
- ❖ Administration af tid for at opfylde træningsmål
- ❖ Fremme af læring
- ❖ Bedømmelse af elevens præstation
- ❖ Overvågning og vurdering af fremskridt
- ❖ Evaluering af træningssessioner
- ❖ Rapportering af resultater

Antallet af instruktører der er tilknyttet DTO'en (GM1 DTO.GEN.210(d);(e):

UA for uddannelsesstedet er ansvarlig for, at der er et så passende antal instruktører til uddannelse i træningsprogrammerne, at dels uddannelsen kan gennemføres, dels at instruktørerne fastholder en sådan rutine og træning, at kvaliteten og sikkerheden i uddannelsen fastholdes.

UA kan således reducere eller forøge antallet af DTO-instruktører afhængig af antallet af elever under uddannelse.



Unionshåndbog

Gruppe: 905

Dato: 24.01.22

Side nr.: 2 af 2

FLYVENDE INSTRUKTØRER - STANDARD

Instruktører der ikke er DTO-instruktører:

Instruktører uden for DTO'en kan fastholde deres FI/S-rettighed ved opfyldelse af ovennævnte betingelser, og den praktiske uddannelsesflyvning kan ske ved flyvning med piloter til opnåelse af ny lig erfaring, omskoling til andre startmetoder, typeomskolinger til to-sædede fly samt ved træningsflyvninger, hvor en pilot skal have en instruktør med.

Generelt kan det siges sådan, at alt hvad en instruktør skal skrive for, tæller til opfyldelse af minimumskravene til opretholdelse af FI/S-rettigheden.

Opretholdelse af FI/S-rettighed ved fornyet kompetencebedømmelse med eksaminator:

Det er DTO'ens politik, at instruktører i DTO'en er det på baggrund af god rutine og træning i at ud-danne piloter. Part SFCL.360 giver dog mulighed for, at rettigheden som FI/S også kan fornyes ved at:

- a) have deltaget på opfriskningskursus på én dag **OG**
- b) have aflagt en fornyet prøve med en eksaminator

DTO'en vil kun bruge instruktører, der har fornyet rettigheden på denne måde, hvis der er en hel særlig baggrund – f.eks. ved hjemkomst fra udstationering i en længere periode, ved genoptagelse af flyvning efter manglende helbredsgodkendelse, som er kommet på plads igen osv.

I tvivlstilfælde kontaktes DTO'ens Head of Training (HT).