



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 927

Dato: 01.01.21

Side nr.: 1 af 1

PASSAGERTILLADELSE – Part SFCL.115

Krav for at opnå tilladelse til at flyve med passager:

- a) 10 flyvetimer som fartøjschef efter udstedelse af SPL-certifikatet – eller
- b) 30 starter som fartøjschef efter udstedelse af SPL-certifikat – samt
- c) 1 træningsflyvning, hvor aspiranten over for en FI/S skal demonstrere den kompetence, der skal til for at flyve med passagerer.

I instruktørens vurdering af aspirantens kompetence skal indgå aspirantens evne til at instruere passageren om forhold, der har eller kan få betydning for flyvningen – herunder orientering om:

- Hvad er passagerens forventning til turen
- Hvilke forventninger må vi leve op til og hvilke må vi ikke
- Oplevelser under en start – især spilstart
- Lydbilledet
- Flyets bevægelser
- Hvordan vil en afbrudt start opleves
- Termik og turbulens
- Passageren føler sig dårlig under flyvningen
- Betjening af fastspændingsseler
- Betjening af nødafkast af førerskærm
- Procedure for nødudspring og brug af faldskærm

Krav for at opretholde tilladelse til at flyve med passagerer:

- Passagerstart i svævefly: Min. 3 flyvninger i svævefly inden for de seneste 90 dage
- Passagerstart i TMG: Min. 3 flyvninger i TMG inden for de seneste 90 dage