



Unionshåndbog

Gruppe: 928

Dato: 01.01.21

Side nr.: 1 af 3

TRÆNINGSPROGRAM SLÆBEPILOT TMG

Træningsprogram

for uddannelse til rettighed som slæbepilot på TMG

*Programmet er i overensstemmelse med EU-forordning 1178/2011 og senere ændringer
iht. SFCL.205*

Krav om nylig erfaring for opretholdelse af slæberettigheden på certifikatet:

Inden for 24 måneder som slæbepilot:

Min. 5 slæb indenfor de seneste 24 måneder

Alternativt ved manglende slæb:

Flyve de manglende slæb under overvågning af en instruktør, der må uddanne til rettighed som slæbepilot

Gennemførelse af den praktiske uddannelse som slæbepilot:

Uddannelsen skal forestås af en FI/S, som selv er slæbepilot, og som har min. 50 timers flyvetid som FI/S på TMG. Instruktøren skal endvidere så vidt muligt selv være omskolet til startmetoden "flyslæb" på svævefly.

Under dobbeltstyringsflyvninger flyver instruktøren med i slæbeflyet og skal endvidere sikre, at fartøjschefen i det svævefly, som bliver slæbt af slæbeflyet er rutineret i startmetoden "flyslæb".

Under slæb, hvor aspiranten flyver slæbeflyet alene, skal instruktøren være fartøjschef på svæveflyet. Hvis instruktøren ikke har tilladelse til startmetode "flyslæb", skal han sikre, at fartøjschefen i svæveflyet er rutineret i denne startmetode.

Piloter med slæberettighed på SEP(L) får fuld kredit for uddannelsen, hvis piloten også vil have slæberettighed på TMG. Piloten skal dog gennemføre mindst tre to-sædede slæb på TMG omfattende hele træningsprogrammet.



Unionshåndbog

Gruppe: 928

Dato: 01.01.21

Side nr.: 2 af 3

TRÆNINGSPROGRAM SLÆBEPILOT TMG

Rettighed til at slæbe svævefly (- ikke bannere)

Formål med uddannelsen:

Aspiranten skal efter afslutning af uddannelsen kunne få rettighed til at slæbe svævefly med TMG. Hvis slæberettigheden efterfølgende ønskes udvidet til SEP(L) og aspiranten har PPL-A, LAPL-A eller højere certifikat, kan rettigheden udvides til SEP(L) ved flyvning af mindst tre dobbeltstyringslæb med en FI/A (motorflyveinstruktør), hvor hele træningsprogrammet gennemgås på denne kategori.

Aspirantens forudsætninger og minimumindhold af uddannelsen:

1. TMG: Min. 30 timer som fartøjschef på TMG og 60 starter og landinger
2. Træningskursus hos DSvU's DTO indeholdende:
 - a) Teoriundervisning om slæbeoperationer og -procedurer
 - b) Mindst 10 instruktionsflyvninger med slæb af svævefly, heraf mindst 5 dobbeltstyringsflyvning
 - c) Bortset fra indehavere af SPL- certifikat 5 rutineopbygningsflyvninger på svævefly, som startes efter et luftfartøj

Ved afslutning af uddannelsen bekræfter DSvU's DTO denne på ansøgningsblanketten, og slæberettigheden indføres i pilotens SPL-certifikat af luftfartsmyndighederne.

Deløvelse - teori	Evt. yderligere forklaring
Regler for slæbeflyvninger Udstyr til brug under slæb med svævefly Motorbetjening i forbindelse med flyslæb Teknikker for slæb af svævefly - herunder	<ol style="list-style-type: none">a) Signaler og procedurer for kommunikationb) Start – normal og i sidevindc) Procedurer under slæbetd) Nedstigning under slæbe) Køling af slæbeflyets motorf) Procedure for udkobling af svæveflyetg) Procedure for kast af slæbetoveth) Landing med slæbetov på (-hvis aktuelt)i) Nødprocedurer under slæbet – herunder fejl på udstyrj) Sikkerhedsprocedurerk) Slæbeflyets præstationer under slæbl) Udkig og forebyggelse af kollisionm) Svæveflyets præstationer under slæb – specielt:n) Korrekte hastighedero) Stallkarakteristika under drej

TRÆNINGSPROGRAM - DTO



Unionshåndbog

Gruppe: 928

Dato: 01.01.21

Side nr.: 3 af 3

TRÆNINGSPROGRAM SLÆBEPILOT TMG

Deløvelse - praktik	Evt. yderligere forklaring
Startprocedurer – normal og i sidevind	- Lokale forhold med turbulens, temperaturens indflydelse på startlængden
360 graders drej i slæb med 30 graders krængning	
Nedstigning under slæbet	- Ikke landing i flyslæb, men descend ned til 50 meter over banen
Særlige flyvetilstande under flyslæb	- Kasseflyvning, demonstration af yderpunkter - Slæb med svævefly under slipstrømmen
Procedure for udkobling	- Forudgående aftale med svæveflyvepiloten - Stramt tov inden udkobling, udkig – også i spejl, slæbefly ud til højre
Nødprocedurer (simulering)	- Svævefly ude af syne i spejl – især for højt - Svævefly i ukontrollerbare svingninger - Svæveflyet kan ikke koble ud - Slæbeflyet får motorproblemer
Signalgivning og kommunikation under slæb	- Konsekvent brug af radio inden start - Brug af radio under slæbet - Luftbremser ude – vinke med sideroret - Udkobling – vinke med vingerne