



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 950
Dato: 12.02.22
Side nr.: 1 af 3

Flyvetidskrav til opretholdelse af rettigheder

RETTIGHEDER:

1. Rettighed til almindelig svævefly – Part SFCL.160a(1)*):

Indenfor de seneste 24 måneder:

- a) Mindst 5 timers flyvning som fartøjschef på almindeligt svævefly og
- b) 15 starter som fartøjschef og
- c) 2 træningsflyvninger med instruktør (FI/S)

2. Rettighed til TMG – Part SFCL.160b(1)**):

Indenfor de seneste 24 måneder:

- a) Mindst 12 timers flyvning som fartøjschef på svævefly og TMG, heraf
- b) Mindst 6 timers flyvning som fartøjschef på TMG og
- c) 12 starter og landinger på TMG og
- d) 1 træningsflyvning med instruktør (FI/S) på mindst en time i TMG
- e) De krævede flyvetimer på TMG kan erstattes af flyvetimer på SEP-land og UL
- f) Piloter med TMG-rettighed på både SPL og PPL-A/LAPL-A kan vælge, om træningsflyvningen jfr. pkt. d) skal flyves på TMG eller SEP-Land. Træningsflyvningen vil i så fald tælle for begge klasser, forudsat at træningsflyvningen er fortaget <12 mdr. før udløb af SEP-land rettigheden

3. Rettighed som slæbepilot – Part SFCL.205f***):

Indenfor de seneste 24 måneder:

- a) Mindst 5 slæb af svævefly

4. Rettighed som instruktør (FI/S) – Part SFCL.360****):

Indenfor de seneste 36 måneder:

- a) Have deltaget på et genopfriskningskursus for FI/S'er arrangeret af DTO'en og
- b) Mindst 30 timers uddannelsesflyvning til SPL-certifikat eller
- c) Mindst 60 uddannelsesstarter til SPL-certifikat eller
- d) Mindst 60 starter og landinger på TMG med uddannelsesflyvning til TMG
- e) Hvert 9. år have demonstreret evnen til at undervise i svæveflyvning overfor en FI/S, som af DTO'en er udpeget til at forestå sådanne flyvninger

NB: For instruktører, som både uddanner på svævefly og TMG, kan de 30 timer/60 uddannelsesstarter ovenfor flyves på både svævefly og/eller TMG.

TILLADELSER

5. Tilladelse til startarten FLYSLÆB – Part SFCL.155c:

Indenfor de seneste 24 måneder:

- a) Mindst 5 flyslæb

OPRETHOLDELSE AF RETTIGHEDER



Unionshåndbog

Gruppe: 950

Dato: 12.02.22

Side nr.: 2 af 3

Flyvetidskrav til opretholdelse af rettigheder

6. Tilladelse til startarten SPILSTART – Part SFCL.155c:
Indenfor de seneste 24 måneder:

a) Mindst 5 spilstarter

7. Tilladelse til startarten SELVSTART - Part SFCL155c:
Indenfor de seneste 24 måneder:

a) Mindst 5 selvstarter

TILLADELSER - fortsat

8. Flyvning med passagerer – Part SFCL.160(e):
Indenfor seneste 90 dage:

- a) Mindst 3 starter som fartøjschef i almindeligt svævefly excl. TMG, hvis passagerflyvningen skal foretages i almindeligt svævefly eller
- b) Mindst 3 starter og landinger i TMG, hvis passagerflyvningen skal foretages i en TMG

9. Skyflyvning – Part SFCL.215(e)****):
Indenfor seneste 24 måneder:

- a) Mindst 1 times flyvning som fartøjschef under skyflyvning eller
- b) Mindst 5 flyvninger som fartøjschef under skyflyvning

Alternativer til bestemte krav:

- *) 1.a. og 1.b. kan erstattes af flyvninger med instruktør eller soloflyvninger under supervision af instruktør, indtil kravene er opnået. Kravene kan også erstattes af en due-lighedsprøve (proficiency check) med en eksaminator
- **) 2.a., 2.b. og 2.c. kan erstattes af flyvninger med instruktør eller soloflyvninger under supervision af instruktør, indtil kravene er opnået. Kravene kan også erstattes af en due-lighedsprøve (proficiency check) med en eksaminator
- ***) 3.a. kan erstattes af flyslæb under supervision af en instruktør
- ****) 4.b., 4.c. og 4.d. kan erstattes af en kompetencebedømmelse med en eksaminator jfr. Part SFCL.345
Hvis 4.e. ikke består, må instruktøren først genoptage instruktørgerningen efter en bestået kompetencebedømmelse med en eksaminator jfr. SFCL.345.

OPRETHOLDELSE AF RETTIGHEDER



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 950

Dato: 12.02.22

Side nr.: 3 af 3

Flyvetidskrav til opretholdelse af rettigheder

Startart Manglende starter på startarter kan erstattes af flyvninger under supervision af en instruktør.

*****) 9.a. og 9.b. kan erstattes af et Proficiency Check med en eksaminator eller af yderligere flyvninger med en FI/S, som må undervise i skyflyvning.

OPRETHOLDELSE AF RETTIGHEDER