



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 954
Dato: 04.03.24
Side nr.: 1 af 1

Startmetode FLYSLÆB

Omskoling til flyslæb fra anden startmetode

Formål med øvelsen:

Eleven skal lære at starte svæveflyet i flyslæb. Han skal lære signalgivning og kommunikation før og under flyslæbet. Han skal lære om fejlsituationer under slæbet og om procedure ved afbrudt start samt disponere, om svæveflyet kan nå en normal landingsrunde eller om det skal landes et andet sted. Med baggrund i vejret skal eleven forud for flyslæbet kunne redegøre for, hvad han vil gøre i en afbrudt start i forskellige højder.

Minimum omfang af omskoling:

Omskoling skal indeholde min. 5 starter med instruktør og min. 5 starter solo i svævefly.

Opretholdelse af rettighed på startmetoden:

Min. 5 flyslæb som fartøjschef indenfor seneste 24 måneder. Manglende slæb kan erstattes af flyslæb med instruktør eller solo-flyslæb under supervision af en instruktør.

Deløvelse - flyvning	Norm	Evt. yderligere forklaring
Aftale nødprocedure under start	SF1	I hvilke tilfælde tager instruktøren styringen?
Signalgivning og kommunikation før og under start	SF2	Vinger først vandret, når klar til at starte. Radiocheck med slæbefly, slæbeflyets signalgivning med rorene
Brug af udstyr ifm. flyslæbet	SF3	Kobling, udløserhåndtag, sprængstykke, evt. radio
Kontrol før start	SF3	Cockpitcheck, korrekt sprængstykke, anden trafik
Beslutning om reaktion ved afbrudt start i forskellige højder	SF4	Elev gør rede for sine overvejelser
Start i direkte modvind	SF5	Placering ift. slæbefly
Start i sidevind	SF6	Placering ift. slæbefly. Flyets håndbog og begrænsninger
Ligeudflyvning, drej og slipstrøm	SF7	Rigtig placering i drej, korrektioner, mærke slipstrøm
Fejlposition under slæb og korrektion for dette	SF8	For langt ude i drej, for langt inde, for højt, for lavt, slapt tov, øve kasseflyvning
Nedstigning under slæb (slæbefly og svævefly)	SF9	Øve nedstigning efter slæbeflyet med brug af bremses, med uden landing i slæb.
Procedure for udkobling	SF10	Stramt tov, slæbeflyets udkoblingssignal, svævefly til venstre, slæbefly til højre eller lige ud.
Procedure ved fejl under flyslæbet	SF11	Uoprettelig fejlplacering – kobl ud. Slæbefly ude af syne – KOBL UD