



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 957
Dato: 01.01.21
Side nr.: 1 af 3

Typeomskoling – tosædet svævefly

Forudsætninger for omskoling til anden type:

Forud for en typeomskoling skal piloten gennemgå flyets håndbog og som minimum udfylde DSvU's omskolingskema til ny type svævefly. Hvis egne omskolingskemaer anvendes, skal disse som minimum indeholde de emner, som DSvU's omskolingskema indeholder.

Hvem kan forestå en typeomskoling?:

Enhver typeomskoling skal ske efter anvisninger fra og under overvågning af en FI/S, der selv er omskolet til en flytype, som aspiranten omskoles til. FI/S'eren skal kvittere for typeomskoling i aspirantens logbog. Hvis aspiranten har mere end 300 timers flyveerfaring, kan han omskole sig selv efter nærværende program, men aspiranten skal gennemgå flyets håndbog og besvare omskolingskemaet for flyet. Ved afsluttet egenomskoling skal en FI/S, der selv er omskolet til flyet, kvittere for omskoling i aspirantens logbog.

FI/S'ere kan omskole sig selv til andre typer af svævefly, så længe dette ikke indebærer omskoling til andre startmetoder samtidigt eller omskoling til TMG.

Indhold af omskolingsprogrammet:

Uanset om typeomskoling sker under overvågning af en instruktør eller som egenomskoling, skal omskoling ske efter følgende program:

T-1 – Systemkendskab med adskillelse og samling af flyet

Omskolingskemaet skal foreligge udfyldt og godkendt på dette tidspunkt, og aspiranten skal have deltaget i adskillelse og samling af det svævefly, som omskoling skal ske til. Hvis der er særlige egenskaber eller forhold ved flyet, skal dette gennemgås i denne norm.

T-2 – Pilotens tilpasning i cockpittet

Aspiranten skal instrueres i og prøve den rigtige siddeposition i cockpittet og lære, hvilke puder, ballast osv. der er behov for i aspirantens situation. Placering af faldskærm og brug af seler skal gennemgås. Aspirantens skal instrueres om, hvordan normalbilledet i forhold til horisonten er i det pågældende svævefly.

T-3 – Instrumentering af flyet

Aspiranten skal sætte sig ind i, hvordan instrumentbrættet er indrettet. Aspiranten skal kunne:
Betjene flyets radio – herunder skifte frekvens på radioen
Betjene transponder, hvis en sådan er installeret, og skifte squak-kode på transponderen.
Hvis der er installeret GPS i flyet, skal brugen af funktionen med at finde nærmeste flyveplads som minimum læres.

TYPEOMSKOLING



Unionshåndbog

Gruppe: 957

Dato: 01.01.21

Side nr.: 2 af 3

Typeomskoling – tosædet svævefly

T-4 – Betjeningsgreb i svæveflyet

- ✓ Gennemgang af betjeningsgrebene i cockpittet:
- ✓ Nødafkast af førerskærm
- ✓ Luftbremser – position, kraft, ændring af flyets stilling i luften
- ✓ Understel og hjulbremser
- ✓ Flaps og betjening af tømning af vandtanke
- ✓ Udløserhåndtag
- ✓ Friskluft indtag

Tilvænningen til cockpittet og betjeningsgrebene skal ske inden den første flyvning i flyet.

T-5 – Tilvænningsflyvning

- ✓ Start i den pågældende startmetode – herunder under sidevind
- ✓ Kurveskift og forskellige krængninger
- ✓ Hurtigflyvning
- ✓ Langsomflyvning – Pas på højde og luftrum
- ✓ Stall under ligeudflyvning og i drej
- ✓ Sideglidning
- ✓ Mærkelanding

Særlige egenskaber ved det fly, som aspiranten omskoles til

Alle fly har sine egne egenskaber, som piloter, der omskoles til dem, skal være opmærksomme på. Omskolingsinstruktører skal derfor altid være opmærksomme på at få disse særlige egenskaber videreført til de nye piloter, som skal flyve flytypen.

T-6 – Termikflyvning i nærheden af flyvepladsen – 30 minutters varighed

Aspiranten skal gennemføre en flyvning i termik på min. 30 minutter for at træne termikflyvning i den pågældende type. Eleven skal selv søge termikken samtidigt med, at eleven sikrer sig, at flyvepladsen altid kan nås. Især svag stighastighed kombineret med vindafdrift skal der være opmærksomhed omkring.

Kravet om termikflyvning på 30 minutter gælder dog kun første typeomskoling efter opnåelse af certifikat.

T-7 – Evt. omskoling til SSG (svævefly med hjemhentningsmotor) eller SLG (Selvstartende svævefly)

Omskoling til turbomotorsvævefly med hjemhentningsmotor skal yderligere ske i overensstemmelse med flyets håndbog. Udfældning og start af hjælpemotor er helt afgørende i en sådan omskoling.

TYPEOMSKOLING



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 957
Dato: 01.01.21
Side nr.: 3 af 3

Typeomskoling – tosædet svævefly

Brugen af hjemhentningsmotor som alternativ til udelanding er helt afgørende i en sådan omskoling, og aspiranten skal lære – og acceptere – at hjælpemotoren skal startes i min. 400 meters højde – eller højere, hvis flyets håndbog foreskriver dette. En forudsætning er, at piloten har fundet en egnet mark til udelanding, inden motoren bruges som alternativ til udelanding.

Forud for en flyvning med et fly med hjemhentningsmotor skal aspiranten lære at afprøve motoren – enten ved at starte den på jorden inden start, eller ved at starte den i luften lige efter start. Minimumshøjden på 400 meter jfr. ovenfor gælder ikke i dette tilfælde, hvor flyvepladsen ligger lige i nærheden.

Hvis der er tale om omskoling til SLG (Self Launching Gliders), er der samtidig tale om en omskoling til en anden startmetode. I et sådant tilfælde skal instruktøren hente inspiration i UHB922 – Selvstart. I en sådan omskoling kan aspiranten ikke omskole sig selv, medmindre aspiranten i forvejen har godkendelse til startmetoden "Selvstart".

T-8 – Særlig omskoling til tosædet svævefly

Omskoling til tosædet svævefly indebærer, at piloten fremover kan operere som fartøjschef og evt. sikkerhedspilot. Ved omskoling til tosædet svævefly skal aspiranten derfor også omskoles til at flyve flyet fra bagsædet. En sådan yderligere omskoling indebærer:

- ✓ Flyvning af flyet fra bagsædet
- ✓ Betjening af alle betjeningshåndtag fra bagsædet
- ✓ Hvornår må man ikke flyve flyet fra bagsædet?
- ✓ Briefing af passagerer og besætningsmedlemmer

Efter afsluttet typeomskoling:

En FI/S skal kvittere for omskoling i aspirantens logbog – også hvis denne har så mange timer, at han må omskole sig selv. FI/S'ere må kvittere for egen typeomskoling i egen logbog.

TYPEOMSKOLING