



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 984

Dato: 01.01.21

Side nr.: 1 af 3

BEHANDLING AF FARER OG RISICI

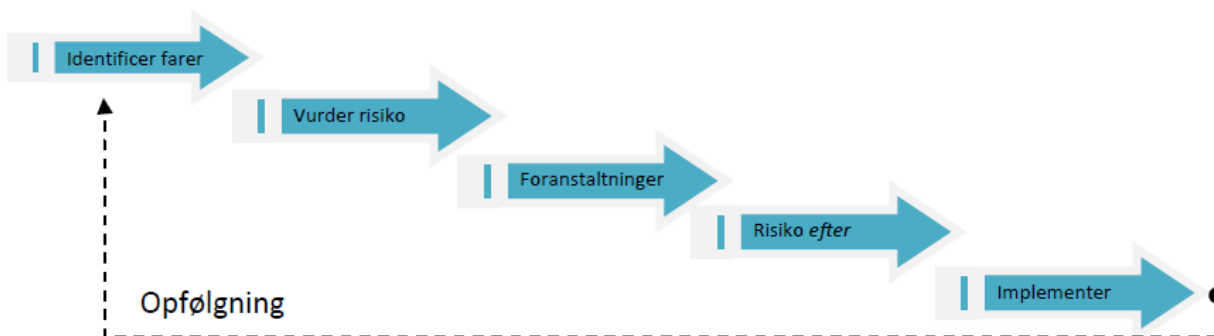
Dansk Svæveflyver Union ønsker en helt åben kultur omkring rapportering af situationer, som vurderes at indeholde farer for uønskede situationer. DSvU interesserer sig for sagen og ikke for hvem, der er involveret. Rapporteringer må gerne ske anonymt.

Denne politik gælder også for situationer, der opstår i forbindelse med uddannelsen i DSvU's DTO (Deklarerede Trænings Organisation)

Faresituationer rapporteres til lederen af DTO'en gennem DSvU's safety management system eller på en anden hensigtsmæssig måde for den, der ønsker at rapportere.

Lederen af DTO'en sætter behandling i gang af rapporterede situationer senest på 3.dagen efter modtagelsen. Head of Training og den uddannelsesansvarlige på den plads, som rapporten vedrører involveres i behandlingen.

Behandlingen af indrapporteringen følger **Risikostyringens 5 faser**:



Identificer farer: DTO'en vurderer på den fare, som er rapporteret og på, om der kunne være flere eller andre faremomenter i situationen

Vurder risiko: Med udgangspunkt i SMS'ens risikomatrix (se nedenfor) vurderes den samlede risiko i situationen ud fra hyppighed og sandsynlighed. Risikoen defineres med en farve – grøn, gul, orange eller rød.

Foranstaltninger: DTO'en udarbejder forslag til korrigerende handlinger hvis nødvendigt. Pladsens uddannelsesansvarlige er en del af udarbejdelsen.

Vurder risiko efter: Risikobilledet efter korrigerende handling vurderes og sammenholdes med omfanget af den korrigerende handling

Implementer: Den korrigerende handling iværksættes og – afhængig af risikoen i den rapporterede faresituation – orienteres andre relevante uddannelsespladser og nøglepersoner.

Rapportering til luftfartsmyndighederne:

I tilfælde af alvorlige risici (røde og orange i matrixen) orienteres luftfartsmyndighederne om de konstaterede fare og den korrigerende handling efter at DSvU's hovedbestyrelse er orienteret om sagen.



Unionshåndbog

Gruppe: 984

Dato: 01.01.21

BEHANDLING AF FARER OG RISICI

Side nr.: 2 af 3

Risikomatrix:

Risikomatrix		Sandsynlighed				
		Jævnligt	Periodisk	Sporadisk	Sjældent	Meget sjældent
Alvorlighed		A	B	C	D	E
Katastrofal	I	Ekstrem høj	Ekstrem høj	Høj	Høj	Medium
Kritisk	II	Ekstrem høj	Høj	Høj	Medium	Lav
Moderat	III	Høj	Medium	Medium	Lav	Lav
Ubetydelig	IV	Medium	Lav	Lav	Lav	Lav

Uenighed om korrigerende handling

Hvis der er uenighed mellem uddannelsesflyvepladsen og DTO'en om vurdering af risiko og omfanget af korrigerende handling, skal der ske forhandling mellem pladsens uddannelsesansvarlige og lederen af DTO'en. Hvis der ikke opnås enighed om risiko og handling, viderebringer DTO'ens leder sagen til DSvU's hovedbestyrelse.

Endelig afgørelse træffes af DTO'ens ansvarlige leder med ansvar overfor DSvU's hovedbestyrelse.

Opfølgning på korrigerende handling

Samtidig med beslutning om korrigerende handling til et konstateret faremoment aftales dato for opfølgning på effektiviteten af det iværksatte. Lederen af DTO'en foretager denne opfølgning, og når det konstateres, at den korrigerende handling har haft den ønskede virkning, kvitterer DTO'en for, at sagen er afsluttet.

Forhold der alene vedrører forhold på en konkret uddannelsesflyveplads

I det tilfælde at et konstateret faremoment alene vedrører det sted, som er nævnt i rapporteringen, sker der ingen orientering til andre uddannelsesflyvepladser. Dog vil luftfartsmyndighederne blive orienteret i de tilfælde, hvor risikoen er vurderet til at være RØD eller ORANGE.

Forhold der har betydning for andre end den flyveplads, som indrapporteringen vedrører

Når det konstateres, at en indrapportering kunne have betydning for andre, vil DTO'en orientere øvrige – eller relevante – uddannelsesflyvepladser. En sådan orientering kan ske som:

- ✓ Mail til den uddannelsesansvarlige og flyvechef
- ✓ Sikkerhedsmeddelelse



Unionshåndbog - DTO

Gruppe: 984

Dato: 01.01.21

Side nr.: 3 af 3

BEHANDLING AF FARER OG RISICI

Skulle der komme en situation, hvor det er afgørende, at alle svæveflyvepiloter orienteres om faretilstanden, kan orienteringen ske som et nyhedsbrev eller sikkerhedsmeddelelse, der sendes til alle DSvU's medlemmer.

Ved orientering til myndigheder og eksterne nævnes navnet eller betegnelsen for uddannelsesflyvepladsen ikke, ligesom der aldrig meddeles personnavne i sådanne meddelelser.

Konstaterede faretilstande og DTO'ens årsrapport

Alle konstaterede faretilstande samles og sammenlignes, når DTO'en skal udarbejde sin årsrapport i januar måned efter rapportåret. Hvis der er tilstande, som har et fælles mønster, skal disse særligt nævnes i rapportens afsnit om safety-management.