



Unionshåndbog

Gruppe : 805

Dato : 17.03.17

Side nr.: 1 (1)

FLYVESIKKERHED

Forhold efter et havari eller en alvorlig hændelse

Det anbefales i alle tilfælde at gøre brug af DSvU's havariberedskab. Medbring altid UHB gruppe 899 sammen med flyets øvrige papirer, således at du har umiddelbar adgang til telefonnumrene.

Alle piloter vil være påvirket og rystet efter et havari. Jo mere alvorligt, jo mere vil pilotens personlige behov komme i forgrunden. Hvor det ved simple havarier uden personskade ikke burde give problemer kort tid efter havariet at afgive rapport i henhold til gruppe 804, kan det ved større havarier være mere vanskeligt. Pligten til snarest muligt at underrette HCLJ gælder dog fortsat, og piloten må gøre sit bedste.

Piloten bør således, så snart han/hun føler sig beredt dertil, afgive forklaring fuldt og åbent.

Når den mundtlige rapport er afgivet, vil vagthavende i havariberedskabet kontakte HCLJ, der beslutter sig for det videre forløb.

I alvorligere tilfælde har HCLJ til brug for sin umiddelbare vurdering af hændelsen ofte behov for at tale med fartøjschefen og eventuelle vidner hurtigst muligt. Piloten har ret til, også under interviews o.l., at søge støtte hos en bisidder efter eget valg, og Flysik-udvalget og havariberedskabet er altid er parate til at træde til som pilotens bisidder helt fra første færd, i tilfælde af at dette måtte ønskes.

HCLJ er forpligtet til at hemmeligholde de afgivne oplysninger, HCLJ placerer ikke skyld eller ansvar, og DSvU er ikke bekendt med, at TBST har forsøgt rejst tiltale mod en svæveflyvepilot efter et havari eller en hændelse.

Punkterne i den mundtlige rapport er forholdsvis enkle, detaljerne kan vente til man har fået uheldet på afstand og skal udfylde HCLJ form 2 elektronisk (inden 8 dage). Det fremmer nøjagtigheden og skal tilsikre, at den skriftlige rapport bliver så åben og grundig som muligt. Skulle man have behov for at føje detaljer enten til den mundtlige rapport eller senere til den skriftlige rapport kan man altid igen kontakte enten Flysikudvalget, havariberedskabet eller HCLJ, ligesom piloten bliver kontaktet igen, hvis HCLJ har brug for yderligere oplysninger.

Piloten kan også altid kontakte HCLJ for at høre til status i sagen.

Forhold til andre myndigheder, tilskuere og presse

Ofte kommer der tilskuere og presse til stede. Specielt hvis politiet er involveret bliver pressen ofte underrettet.

BEMÆRK: Ved større havarier, og i særdeleshed hvis der har været foretaget nødopkald via "112", vil der ofte komme repræsentanter fra medierne til stede. De kan erfaringsmæssigt være ret så pågående, men henvis dem til politiet, HCLJ, klubbens formand eller til DSvU.

Alle, undtagen havarikommissionens havariinspektører, politiet og medlemmer af unionens havariberedskab, er uvedkommende og skal forment adgang til flyet, indtil det er frigivet af Havarikommissionen.

Der bør ikke afgives detaljerede forklaringer til andre myndighedspersoner end til HCLJ. Politiet kan kun forlange og har ikke brug for andre oplysninger end navn, adresse og fødselsdato.

FLYVESIKKERHED
FORHOLD VED HAVARIER OG
HÆNDELSER