



# Unionshåndbog

Gruppe: 716

Dato: 04.02.22

Side nr.: 1 af 4

## KONKURRENCE

### STØTTE TIL NATIONALHOLD SAMT ELITE- OG TALENTUDVIKLING

#### 1. GENERELT

- 1.1 Med forbehold for årlige budgetter fastsætter denne unionshåndbogsgruppe rammer for Dansk Svæveflyver Unions (DSvU) støtte til elite og talenter inkl. registrerede talenter, nationalhold, A-gruppe og kvindeelitegruppe (K-gruppe).
  - 1.2 Dette under hensyntagen til at det i Unionens vedtægter (UHB 205 § 3) er anført, at DSvU skal virke som en professionel udviklings- og støtteorganisation for elite-, talent- og breddeudvikling med fokus på samarbejde med klubberne.
  - 1.3 Dette også under hensyntagen til at konkurrenceområdet som hovedregel får tildelt budgetter, der svarer til de midler området genererer i form af Dansk Idrætsforbund tilskud til DSvU, sponsorater og støtte fra fx Team Danmark. Der kan forekomme store udsving fra år til år, og budgettet skal derfor ikke nødvendigvis balancere det enkelte år, men skal gøre det over en årrække (5 år).
  - 1.4 Tilskud kan rettes mod særlige fokusområder og derfor være øremærkede, fx mod talentarbejde.
  - 1.5 De årlige budgetter omfatter normalt tilskud til:
    - Deltagelse i VM, EM, NM inkl. træning og betaling af omkostninger for holdleder (Team Captain).
    - Træning under udenlandske konkurrencer og deltagelse i internationale træningssamlinger arrangeret af DSvU.
    - Nationalholdstræning (-samlinger) for multiclass, junior-, K- og A-gruppe.
    - Nationalholdsbeklædning.
    - Støtte til leje af DSvU fly i forbindelse med træning på Arnborg, på regionale talentcentre og ved årlig udlandssamling for juniorer.
    - Registrerede talenters deltagelse i nationale konkurrencer.
    - Støtte til drift af de regionale talentcentre fx til talentkurser og talenttræning.
- Ved bevillingen anlægges der er proportionalitetsprincip gående ud på at piloter selv skal betale en del af omkostningerne, mere for Seniorer end for Juniorer.
- 1.6 Forudsætningen for støtte til nationalhold, A- og K-gruppe er, at der er udarbejdet og godkendt en 5 års plan for den enkelte pilot. De, der ønsker at være på holdet, forpligter sig til at bruge både tid og ressourcer i en periode, så der skabes en udvikling af piloternes talent og evner i elitemæssig henseende.

NATIONALHOLD, ELITE OG TALENT  
STØTTE



# Unionshåndbog

Gruppe: 716

Dato: 04.02.22

Side nr.: 2 af 4

## KONKURRENCE

- 1.7 Fælles idrætspsykologikurser betalt af DSvU tilstræbes afholdt en gang årligt.
- 1.8 Derudover kan Elite og Talentudvalget (ETU) bevilge støtte til individuelle idrætspsykologiske forløb for piloter, der har det flyvermæssige afklaret, men mangler redskaber til at kunne arbejde med en erkendt mental barriere og derved øge det mulige præstationsniveau.
- 1.9 Endelig, og til tillæg til det der er beskrevet i det efterfølgende, holdes muligheden for at ETU kan vælge at støtte andre opståede muligheder for elite og talentudvikling åben.

## 2. INTERNATIONALE KONKURRENCER

- 2.1 Nationalhold, der af DSvU er udsendt til deltagelse i internationale konkurrencer (VM, EM og NM), kan modtage støtte fra DSvU i henhold til nedenstående retningslinjer. Omfanget af støtte og vilkår afklares med ETU og unionskontoret tidligst muligt og forud for konkurrencen.
  - Inden bindende tilmelding foretages, skal piloterne vide, hvor mange penge der er til rådighed fra DSvU og evt. sponsorer samt have forelagt detaljeret budget for deltagelse.
  - ETU kan bevilge op til fuld betaling af:
    - Tilmeldingsgebyr.
    - Flyslæbsudgifter til 1 træningsuge og konkurrencen.
  - ETU kan desuden bevilge et forudbestemt tilskud til delvis dækning af følgende omkostninger:
    - Rejse og transport til pilot og én hjælper. Fx baseret på lav km-takst og korteste vej.
    - Indkvartering for pilot og én hjælper. For eksempel baseret på prisen for et billigt logi i konkurrenceområdet.
  - Øvrige omkostninger, flyleje, flydrift, kost mm. er for egen regning med følgende undtagelser:
    - 50 % støtte til leje af unionens fly, se afsnit 10.2
    - Mulighed for tilskud til transport af fly til oversøiske konkurrencer. Dette behandles individuelt per konkurrence med hensyntagen til budget og muligheder for at leje fly lokalt.
- 2.2 For holdledere kan de faktiske omkostninger refunderes iht unionens bestemmelser for frivillige, inklusiv:

NATIONALHOLD, ELITE OG TALENT  
STØTTE



# Unionshåndbog

Gruppe: 716

Dato: 04.02.22

Side nr.: 3 af 4

## KONKURRENCE

- Rejse og transport.
- Ophold og fortæring (efter regning eller i form af diæter).
- Rimelige diverse/uforudsete omkostninger.

2.3 Piloter og holdledere til internationale konkurrencer gives desuden en rød softshell jakke og 2 røde polotrøjer, som skal bruges til officielle arrangementer under konkurrencerne. Piloten kan herudover modtage 2 røde polotrøjer til en hjælper – Øvrigt er for egen regning. Tøjet kan udskiftes, når det er slidt.

### 3. TRÆNING VED DELTAGELSE I UDENLANDSKE KONKURRENCER I ØVRIGT

3.1 For piloter på nationalhold, og/eller i A- og K-gruppe, kan ET bevilge op til 3000 kr. i støtte til træning ved deltagelse i udenlandske konkurrencer af minimum 5 dages varighed. P.t. op til 2 X træning per pilot per år. Støtte kræver forhåndsgodkendelse af ETU.

### 4. NATIONALHOLDSSAMLINGER PÅ ARNBORG

4.1 Nationalholdssamlinger (multiclass, juniorer, K- og A-gruppe) afholdes normalt på Arnborg. Det tilstræbes at skabe kontinuitet og sammenhold blandt elitepiloter, samt fremme de bedste talenter muligheder, med deltagelse af:

- Årets Nationalhold (multiclass, juniorer, K- og A-gruppe)
- Indtil DM, andre som har været med på forrige års hold.
- Efter DM, andre som er kvalificeret til næste års hold.
- Træner / koordinator af samlinger.
- Holdledere for årets internationale konkurrencer

ETU kan vælge at afholde samlinger andre steder.

- Andre piloter er velkomne til at flyve med på træningsopgaver, men derover kan de ikke forvente at deltage i samlingerne.
- Efter endt flyvning skal logger filer uploades til LD.

4.2 ETU kan stille Unionsbetalte startbilletter til rådighed for deltagere.

4.3 DSvU's fly (100% unionsbetalt og reserveret af ETU) kan anvendes.

4.4 Ved lodtrækning om DSvU fly til samlinger vælger piloter sæde i lodtrækningens rækkefølge, nr. 1 vælger det første sæde, nr. 2 vælger det andet sæde osv.

4.5 Der betales bropenge (husk bilag) til deltagere, der skal over Storebælt for at deltage i nationalholdssamlinger. Derudover er transport, ophold og fortæring for egen regning. Der opfordres til samkørsel.

NATIONALHOLD, ELITE OG TALENT  
STØTTE



# Unionshåndbog

Gruppe: 716

Dato: 04.02.22

Side nr.: 4 af 4

## KONKURRENCE

### 5. JUNIORNATIONALHOLDSPILOTER, OG K-PILOTER'S DELTAGELSE VED DM

5.1 ETU kan yde støtte til juniornationalholdspiloters og K-gruppe piloters forberedelser til internationale konkurrencer ved betaling af deltagergebyr ved deltagelse i senior DM.

### 6. ANDEN ORGANISERET TRÆNING FOR JUNIORNATIONALHOLD OG K-PILOTER

6.1 ETU kan bevilge støtte til juniornationalholdspiloters og K-gruppe piloters forberedelser til internationale konkurrencer i form af betalt flyslæb (startbilletter) under følgende forudsætninger:

- Der skal være tale om organiseret træning efter aftale med ETU, hvor der på forhånd er opstillet konkrete træningsmål (fx som del af 5 års plan)
- Minimum 2 piloter træner sammen:
- Antallet af betalte flyslæb per pilot per år begrænses.
- At der hver dag udskrives en opgave, hvor log efterfølgende uploades til LD konkurrencen.
- At der efterfølgende fremsendes bemærkninger om træningen til evaluering ved ETU.

ETU kan uddelegere aftale og evaluering.

### 7. TRÆNINGSSAMLING FOR JUNIORNATIONALHOLD, A- OG K-GRUPPE

7.1 ETU kan bevilge støtte til en årlig udenlandsk træningssamling i form af støtte til transportomkostninger, logi, 100% støtte til leje af DSvUs fly og startomkostninger.

### 8. TALENTREGISTEREDES JUNIORERS DELTAGELSE I JUNIOR DM

8.1 ETU kan bevilge støtte i form af deltagergebyr + flyslæb ved Junior DM til talentregistrerede juniorer.

### 9. REGIONALE TRÆNINGSSAMLINGER

9.1 ETU kan bevilge støtte til registrerede talenter ved træningssamlinger på regionale talentcentre. Støtteomfang og deltagergebyr vil fremgå af indbydelse. Øvrige omkostninger, fx transport er for deltagernes egen regning.

### 10. DSVU TALENTUDVIKLING I ØVRIGT

10.1 Inkluderer støtte til talenters medflyvning i DSvU's Duo Discus under danmarksmesterskaberne og SAC med erfaren konkurrencepilot, hvor DSvU betaler tilmelding, fly og starter.

NATIONALHOLD, ELITE OG TALENT  
STØTTE



# Unionshåndbog

Gruppe: 716

Dato: 04.02.22

Side nr.: 5 af 4

## KONKURRENCE

10.2 Inkluderer mulighed for talent registrerede kan leje DSvU's fly jf. prisoversigten (UHB 1099) til 50% af dagspris ved træning på Arnborg jf afsnit 6, samt til konkurrencer.

- Udlån til DM, JDM og SAC foretages jf. DSvU gældende retningslinjer pt. ved lodtrækning først på året.
- Reservering af unionsfly fx i perioder og lån til konkurrencer eller væk fra Arnborg forudsætter en ansøgning til ETU senest en måned før det forventede udlån.
- I forbindelse med udlån i perioder, til konkurrencer på Arnborg eller væk fra Arnborg, betales der for flyet for hele låneperioden uanset om der flyves eller ej.

10.3 Mulighed for støtte til fx DIF- og idrætspsykologikurser, samt i nogle kommuner opnå særlige vilkår under uddannelse fx på gymnasier.

## 11. REFUSION AF OMKOSTNINGER

11.1 Med hensyn til dækning af omkostninger gælder "Vejledning for driften af Dansk Svæveflyver Union" (UHB 210, §5.2.).

11.2 Normalt betales deltagergebyr ved udenlandske konkurrencer forud af unionskontoret.

11.3 I forhold til internationale konkurrencer fastsættes støtte beløb på forhånd af ETU i samarbejde med unionskontoret. Støtten kan udbetales som forskud.

11.4 Unions betalte flyslæb på Arnborg aftegnes ved hjælp af røde startbilletter, som udleveres i samarbejde med Unionskontoret.

NATIONALHOLD, ELITE OG TALENT  
STØTTE