



Unionshåndbog

Gruppe: 737
Dato: 01.03.14
Side nr.: 1 af 5

KONKURRENCE

NATIONALE KONKURRENCER START- OG VENDEPUNKTSREGLER

1. GPS-LOGNINGSPROCEDURE

- 1.1 GPS-loggere skal aktiveres mindst 2 minutter før start (=take off) og være tændt til efter landing.
- 1.2 Piloterne afleverer IGC-filen til konkurrenceledelsen som mail, eller andet elektronisk medie godkendt af konkurrenceledelsen.
- 1.3 Piloten vælger selv logningsinterval på maks. 10 sek.
 - 1.3.1 Et loggerudfald på ruten mellem vendepunkterne på mindre end 60 sekunder har normalt ingen indflydelse på opgavens godkendelse med mindre det netop optræder i forbindelse med passage af et "forbudt område".
 - 1.3.2 Hvis både primær og sekundær logger viser udfald i længere tid end ét minut betragtes piloten udelandet ved sidste fix før udfaldet, med mindre det kan godtgøres, at piloten ikke under udfaldet kan have trængt ind i forbudt luftrum og/eller i tilfældet af svævefly med motor, har brugt motor.

2. START- OG VENDEPUNKTSREGLER

- 2.1 Generelt
 - 2.1.1 Til dokumentation for afgangstid, korrekt passage af startlinie, vendepunkter, ankomstlinien samt GPS-dokumenteret udelanding anvendes GPS-logger.
 - 2.1.2 Dokumenterer den afleverede logger ikke korrekt start/vendepunktspassage kan deltageren aflevere logger nr. 2 som supplement til den første.
 - 2.1.3 Ved konkurrencens begyndelse får hver pilot en fortegnelse over de vendepunkter, som kan anvendes under konkurrencen. Vendepunkterne angives på en liste med koordinater i WGS-84 beregnet i grader, minutter og 2 decimaler af minutter.
 - 2.1.4 Yderligere vendepunkter kan dog tilføjes af konkurrenceledelsen i løbet af konkurrencen, f.eks. taget fra det nationale vendepunktskatalog (se <http://www.termikligaen.dk>).
 - 2.1.5 Startlinien kan tidligst åbnes 15 minutter efter, at alle fly i pågældende klasse har fået tilbudt opslæb.
 - 2.1.6 Startlinjen vil normalt være åben i 2 timer - dog kan kortere åbningstid meddeles på briefing.
 - 2.1.7 Passage af startlinjen er obligatorisk og en flyvning regnes for ugyldig, hvis startlinjen ikke er passeret. Se dog 2.2.5.



Unionshåndbog

Gruppe: 737

Dato: 01.03.14

Side nr.: 2 af 5

KONKURRENCE

2.1.8 Såfremt startlinjen passeres efter udløb af åbningstiden regnes piloten som startet ved udløb af åbningstiden.

2.2 Startlinien ved hastighedsflyvning over opgivet bane eller hastighedsopgave via angivne arealer er en ret linje på 10 km længde vinkelret på retningen mod første vendepunkt og med startpunktet placeret midt på linien.

2.2.1 Startlinjen anses for korrekt passeret når linien mellem to på hinanden følgende logpunkter skærer startlinien i retning mod 1. vendepunkt.

2.2.2 Konkurrenceledelsen kan ved dagens briefing vælge at anvende maks. højde (QNH) og maks. groundspeed (km/t) begrænsning ved passage af startlinjen. Ved briefing oplyses maks. hastighed. Ved første annoncering af startlinjens åbningstid kan konkurrenceledelsen vælge enten at:

2.2.2.1 Angive maks. højde. Dette gentages frem til og med startlinjens åbning og kan ikke ændres eller

2.2.2.2 Annullere anvendelsen af maks. højde og maks. hastighed. Dette gentages frem til og med startlinjens åbning og kan ikke ændres.

Straf ved:	1. gang	2. gang	3. gang og herefter
Overskridelse af maks. starthøjde	1point/5m	2point/5 m	4point/5m
Overskridelse af maks. groundspeed	1point/5km/t	2point/5km/t	4point/5km/t

Til bestemmelse af højde anvendes IGC loggerens trykhøjde.

2.2.3 Afgangstiden er lig med tidspunktet for passage af startlinien.

2.2.3.1 Afgangstiden sættes til tidspunktet for det logpunkt, der er nærmest startlinjen.

2.2.4 Dersom korrekt startliniepassage ikke kan dokumenteres, kan piloten dog anses for startet på opgaven, hvis der er mindst et logpunkt indenfor en afstand af 500 m fra startlinien/cirklen. Der fradrages så 5% af dagens maxpoint i pilotens dagspoint.

2.2.5 Afgangstiden skal meddeles konkurrenceledelsen senest 30 minutter efter passage af startlinien.

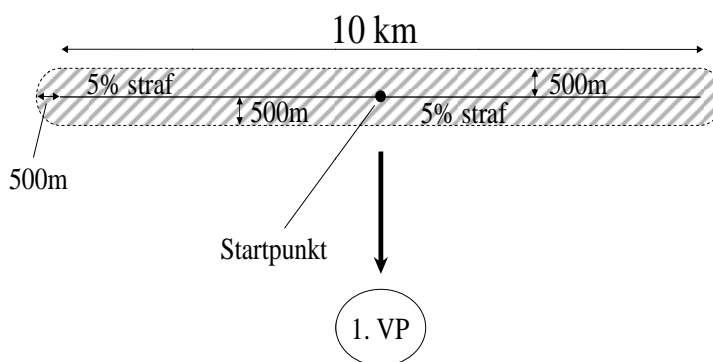


Unionshåndbog

Gruppe: 737
Dato: 01.03.14
Side nr.: 3 af 5

KONKURRENCE

Startlinie



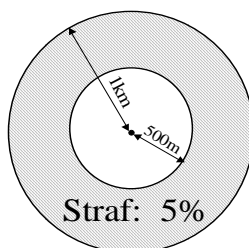
2.3 Sektor for passage af et vendepunkt er en cylinder med radius 500 m og centrum i vendepunktet.

2.3.1 Korrekt passage kræver at der skal være mindst et log i sektoren.

2.3.2 Er nærmeste log udenfor vendepunktssektoren, men indenfor en afstand af 1.000 m fra vendepunktet fradrages 5% af dagens max. point i pilotens dagspoint.

2.3.3 Er der intet log indenfor 1.000 m fra vendepunktet, regnes vendepunktet for ikke passeret.

Vendepunktssektor



2.4 Sektor for passage af angivne arealer

2.4.1 Korrekt passage kræver at der skal være mindst et log i sektoren.

2.4.2 Der er ingen strafsektor.

3. ANKOMSTPASSAGE

3.1 Generelt



Unionshåndbog

Gruppe: 737

Dato: 01.03.14

Side nr.: 4 af 5

KONKURRENCE

- 3.1.1 Ved konkurrencens start udleveres til hver pilot en skitse med procedure for passage af ankomstlinje eller ankomstring, landingsrunde og landing ved de mulige ankomst- og vindretninger.
- 3.1.2 I forbindelse med ankomsten og inden passage af ankomstlinje eller ankomstring skal piloten bevare en direkte ankomstprofil.
- 3.1.3 Ankomstlinje eller ankomstring kan på en konkurrencedag kun gyldigt passeres én gang.
- 3.1.4 Fortsættes flyvningen udover normal nedstigning og landingsrunde, regnes passagen for ugyldig.
- 3.1.5 Der kræves landing på briefet flyveplads uden brug af motor for at få hastighedspoint.
- 3.1.6 Ankomstlinjen eller ankomstringen skal passeres af hele flyet ved egen kraft, og i den retning der er angivet ved briefing, for at der kan opnås hastighedspoint.
- 3.1.7 Ankomsttiden sættes til tidspunktet for passage af ankomstlinjen eller ankomstringen.
- 3.1.8 Ankomsttiden baseres på GPS-timing. Observation og tidtagning fra jorden bruges som backup.
- 3.1.9 Ankomster i højder, der ikke muliggør direkte overgang til normal landingsrunde skal nedstigningen til landingshøjde påbegyndes straks.
- 3.1.10 Efter passage af ankomstlinjen skal piloten lande uden unødigt ophold og aflevere sin loggerfil.
- 3.1.11 Fortsættes flyvningen udover normal landingsrunde regnes passagen for ugyldig.

3.2 Ankomstlinje

- 3.2.1 Ankomstlinjen er en linje 1.000m lang, placeret vinkelret på retningen fra sidste vendepunkt, med det angivne ankomstpunkt som midtpunkt.
- 3.2.2 En pilot, der lander på ankomstflyvepladsen uden at passere ankomstlinjen, får tildelt ankomsttid som landingstid med tillæg af 5 minutter.

3.3 Ankomstring

- 3.3.1 Ankomstpunktet er et briefet vendepunkt.
- 3.3.2 Ankomstringen er en cirkel med en radius på 3 km fra ankomstpunktet.
- 3.3.3 Ankomst foretages ved at flyve ind i ankomstringen.



Unionshåndbog

Gruppe: 737

Dato: 01.03.14

Side nr.: 5 af 5

KONKURRENCE

3.3.4 Ankomstringen skal passeres i en minimumshøjde på 50 m.

3.3.5 Ved lavere ankomst fratrækkes 1% af dagens max. point pr. m for lav ankomst, dog maksimalt det der svarer til pilotens hastigheds points.

3.3.6 Højden måles ud fra dagens QNH opgivet af konkurrenceledelsen ved dagens briefing.

4. UDELANDING

4.1 Ved udelanding skal piloten uden unødigt ophold telefonisk afgive nøjagtig landingsmelding til konkurrenceledelsen ved brug af den for konkurrencen givne procedure

4.2 IGC-filen skal afleveres uden unødige ophold, eventuelt som e-mail.

4.3 Benyttes motoren under en flyvning, regnes motorsvæveflyet for udlandet på det sidste logpunkt før motorstart, hvorefter den pointgivende distance beregnes som normalt ved udelanding (se UHB 738 pkt.2)