



Unionshåndbog

Gruppe : 732

Dato : 30.04.19

Side nr.: 1 af 3

KONKURRENCE

NATIONALE KONKURRENCER - KRAV TIL PILOTER

1. Deltagere til DM i Standard, 15m, 18m, Klubklasse og 2-sædet

1.1. Pilotkvalifikationer

Deltagelse i DM forudsætter, at piloten har gyldigt S-certifikat, flyvebog, gyldigt NBEG-bevis (eller BEG eller tilsvarende) samt dansk FAI-sportslicens gyldig for indeværende år, samt dokumentation for flyveerfaring, der opfylder følgende betingelser (se desuden UHB 733 pkt 2):

- a) Piloten skal have mindst 200 timer flyvetid som fartøjschef på svævefly
Mindst 15 flyslæb som fartøjschef på svævefly
Mindst 10 distanceflyvninger
Mindst 5 distanceflyvninger på mere end 100 km

- b) Piloten skal være fortrolig med flyvning i meget tæt trafik.

- c) Piloten skal

enten have deltaget i DM indenfor de sidste 2 år,

eller have deltaget i regionale konkurrencer (DIKO, SM, NOM) eller Sun Air Cup i de 2 umiddelbart forudgående sæsoner samt have anbefaling fra flyvechefen i pilotens klub, hvis piloten ikke tidligere har deltaget i et DM,

eller have udført mindst 3 flyvninger på mere end 100 km i den forudgående sæson samt have anbefaling fra flyvechefen i pilotens klub, hvis piloten ikke tidligere har deltaget i et DM.

- d) Eliteidræts- og talentudvalg kan i særlige tilfælde dispensere fra disse krav.

1.2. Adgangsbegrænsning

I tilfælde af, at de tilmeldte deltagere i DM overstiger det antal, der skønnes forsvarligt af hensyn til en rimelig og sikkerhedsmæssig afvikling af konkurrencen, kan konkurrenceudvalget begrænse deltagerantallet.

Er det nødvendigt at begrænse deltagerantallet, udtages deltagerne blandt de rettidigt modtagne tilmeldinger i denne rækkefølge:

- 1.2.1. Piloter, som var placeret i den bedste halvdel ved foregående års DM.
- 1.2.2. Piloter, som var placeret i den bedste halvdel ved foregående års juniormesterskab.
- 1.2.3. Piloter, som var placeret i den bedste halvdel ved DM 2 år tilbage.
- 1.2.4. Piloter, som var placeret i den bedste fjerdedel ved sidste Sun Air cup i 15m og åbenklassen

NATIONALE KONKURRENCER
KRAV TIL PILOTER



Unionshåndbog

Gruppe : 732

Dato : 30.04.19

Side nr.: 2 af 3

KONKURRENCE

1.2.5. De resterende pladser fordeles ved lodtrækning blandt de af de øvrige tilmeldte piloter, som dokumenterer at opfylde de i pkt. 1.1 nævnte betingelser

1.3. Deltagelse af piloter med FAI-sportslicens udstedt i udlandet

- 1.3.1. Såfremt det ikke er nødvendigt at begrænse deltagerantallet, kan der gives piloter med FAI-sportslicens udstedt i udlandet adgang til at deltage i DM.
- 1.3.2. Deltageren skal opfylde betingelserne i pkt. 1.1 og godkendes af Dansk Svæveflyver Union til deltagelse i pågældende konkurrence.
- 1.3.3. Deltagere med sportslicens udstedt i udlandet kan vinde konkurrencen, men kan ikke blive dansk mester.
- 1.3.4. Såfremt der deltager piloter med sportslicens udstedt i udlandet, udregnes der 2 pointlister: En liste for alle deltagere og en liste for deltagere med dansk sportslicens.
- 1.3.5. Ang. betingelserne for udstedelse af sportslicens henvises til gældende Sporting Code General Section, Chapter 8.

2. Deltagere til Junior DM

2.1. Pilotkvalifikationer

2.1.1. Deltagelse forudsætter, at piloten har gyldigt S-certifikat, flyvebog, gyldigt VHF-bevis (eller tilsvarende) samt dansk FAI-sportslicens gyldig for indeværende år, samt dokumentation for flyveerfaring, der opfylder følgende betingelser (se desuden UHB 733 pkt 2) :

- a) Piloten skal have mindst 100 timers flyvetid som fartøjschef på svævefly.
- b) Piloter, som ikke deltog i DM eller SAC de foregående år, skal have mindst 15 flyslæb som fartøjschef på svævefly, herunder mindst 3 indenfor de sidste 3 måneder.
- c) Piloten skal have sølv-C.
- d) Piloten skal være fortrolig med flyvning i tæt trafik.

Endvidere skal piloten kunne opfylde mindst et af følgende krav:

- 1) Have deltaget i DM eller SAC i sæsonen umiddelbart før eller i regionale konkurrencer (SM, NOM, DIKO) i sæsonen umiddelbart før og have en anbefaling fra den pågældende klubs flyvechef (anbefalingen skal omfatte pilotens flyvesikkerhedsmæssige og strækflyvningsmæssige status).
- 2) Have udført mindst 3 flyvninger over 100 km indenfor de foregående 12 måneder og have en anbefaling fra den pågældende klubs flyvechef (anbefalingen skal omfatte pilotens flyvesikkerhedsmæssige og strækflyvningsmæssige status).
- 3) Eliteidræts- og talentudvalg kan i særlige tilfælde dispensere fra disse krav.

NATIONALE KONKURRENCER
KRAV TIL PILOTER



Unionshåndbog

Gruppe : 732

Dato : 30.04.19

Side nr.: 3 af 3

KONKURRENCE

2.2. Adgangsbegrænsning

Der henvises til 1.2

2.3. Deltagelse af piloter med FAI-sportslicens udstedt i udlandet

Der henvises til 1.3.

3. Deltagere til Sun Air Cup

3.1. Pilotkvalifikationer

3.1.1. Deltagelse forudsætter opfyldelse af krav jvf pkt. 2

3.2. Adgangsbegrænsning

I tilfælde af, at de tilmeldte deltagere i SAC overstiger det antal, der skønnes forsvarligt af hensyn til en rimelig og sikkerhedsmæssig afvikling af konkurrencen, kan Eliteidræts- og Talentudvalg begrænse deltagerantallet.

3.3. Deltagelse af piloter med FAI-sportslicens udstedt i udlandet

Såfremt det ikke er nødvendigt at begrænse deltagerantallet, kan der gives piloter med FAI-licens udstedt i udlandet adgang til at deltage i SAC (se pkt. 1.3).

NATIONALE KONKURRENCER
KRAV TIL PILOTER