



Unionshåndbog

Gruppe : 739

Dato : 20.04.22

Side nr.: 1 af 4

KONKURRENCE

NATIONALE KONKURRENCER

1. POINTBEREGNING

1.1. DEFINITIONER AF SCORING PARAMETRE

I nedenstående tabeller anvendes forkortelserne RT og AAT til henholdsvis Racing Task og Assigned Area Task.

1.2. Konkurrencedage

Nedenstående parametre bruges til at score hver konkurrencedag:

Dt: Opgavedistance. (Bruges kun ved RT).

Td: Mindste opgavetid. (For AAT er Td angivet på opgaven; for RT er $Td = 0$).

D1: Minimum Distance for at dagen giver 1000 point, afhængig af klasse:

SAC klasser, Junior DM, Klubklassen = 250 km.

Standard, 15 meter, 20 meter Multi-seat = 300 km.

18 m = 350 km.

Dm: Minimum opgave distance for gyldig dagen afhængigt af klassen:

SAC klasser, Junior DM, Klubklassen = 100 km.

Standard, 15 meter, 20 meter Multi-seat = 120 km.

18 m = 140 km.

n1: Antal deltagere, der opnår en handicappet distance (Dh) på mindst Dm.

n2: Antal af deltagere, hvis hastighed overstiger $2/3$ af bedste handicappede hastighed (Vo).

n3: Antal af deltagere der gennemfører opgaven uafhængig af hastigheden.

n4: Antallet af deltagere, der opnår en handicappede distance (Dh) på mindst $Dm / 2$.

N: Antal af deltagere, der har haft en konkurrence start den dag.

Do: Dagens højeste handicappede distance (Dh)

Vo: Dagens højeste handicappede hastighed (Vh)

To: Tid på opgaven (T) af deltageren med $Vh = Vo$. I tilfælde af uafgjort anvendes lavest T. Hvis ingen har gennemført opgaven, så $To = 100$.

Pm: Maksimal score for dagen, før F og FCR medregnes.

Pdm: Maksimale distance point for dagen, før F og FCR regnes med.

Pvm: Maksimale hastighedspoint for dagen, før F og FCR regnes med.

F: Dags faktor.

FCR: Gennemførselsfaktor.

1.3. Deltagere

Nedenstående parametre bruges til at score hver enkelt deltager:

D: Deltagerens fløjne distance.

H: Deltagerens handicap, hvis handicap bruges. Ellers er $H = 1$.

Dh: Deltagerens handicappede distance.

T: Tid på opgaven for deltager der gennemfører opgaven.

Pd: Deltagerens distance point.

NATIONALE KONKURRENCER
POINTBEREGNING



Unionshåndbog

Gruppe : 739

Dato : 20.04.22

Side nr.: 2 af 4

KONKURRENCE

V: Hastighed for deltager der gennemfører ($V = D/T$).

Vh Handicappet hastighed ($V_h = V/H$).

Pv: Deltagerens hastigheds point.

S: Deltagerens point for dagen.

1.4. Kalkulation af point:

a. Dagsparametre:

$P_m = \text{det mindste af: } 1000 \text{ eller: } 1250 \times (D_o/D_1) - 250 \text{ eller: } (400 \times T_o) - 200.$

$F = \text{det mindste af } 1 \text{ og } (1.25 \times n_1 / N).$

$FCR = \text{det mindste af } 1 \text{ og } (1.2 \times (n_2/n_1) + 0.6).$

$P_{vm} = 2/3 (n_2 / N) \times P_m.$

$P_{dm} = P_m - P_{vm}.$

b. Deltagernes point:

(i) for alle der gennemfører:

- $P_v = P_{vm} \times (V_h - 2/3 V_o) / (1/3 V_o).$

- $P_d = P_{dm}.$

- Med undtagelse af, hvis $V_h < 2/3 V_o$ da er $P_v = 0.$

(ii) for alle der ikke gennemføre opgaven:

- $P_v = 0.$

- $P_d = P_{dm} \times (D_h / D_o).$

(iii) $S = F \times FCR \times (P_v + P_d).$

2. GYLDIG KONKURRENCE DAG.

2.1 For hver klasse skal mere end 25% af konkurrenterne, der har fået en start på dagen, have fløjet en distance på mindst D_m (efter at der er tildelt handicap). Er dagen ikke en gyldig konkurrencedag gives samtlige konkurrenter 0 point ($S=0$).

3. STRAFPOINT

3.1 Konkurrenceledelsen kan tildele en pilot en advarsel, strafpoint eller idømme diskvalifikation. Strafpoint skal noteres på pointlisten for den pågældende dag.

3.2 For tekniske fejl og forsømmelser er straffen advarsel eller maksimalt 2 % af dagens maksimale point, medmindre en strengere sanktion er fastlagt i reglerne i øvrigt.

3.3 For farlig eller hensynsløs flyvning, samt flyvning ud over flyets godkendte begrænsninger er straffen advarsel eller maksimalt 10% af dagens maksimale point. Dog kan der ske diskvalifikation af pilotens flyvning den pågældende dag, hvis forseelsen anses at have været til fordel for piloten.

NATIONALE KONKURRENCE
POINTBEREGNING



Unionshåndbog

Gruppe : 739

Dato : 20.04.22

Side nr.: 3 af 4

KONKURRENCE

- 3.4. Ved gennemflyvning, eller manglende dokumentation for at have omfløjet et område, der ved briefing er erklæret forbudt område, idømmes strafpoint således:
- Piloten udelandes ved det punkt hvor luftrumsgennemtrængningen er sket første gang.
 - Straffen er den samme på alle flyvedage.
- 3.5 For snyderi, forfalskning af attester og dokumentation samt brug af forbudt udstyr er straffen diskvalifikation af pilotens flyvninger den pågældende dag eller maksimalt bortvisning fra konkurrencen.
- 3.6 Fradrag af strafpoint eller fradrag for ukorrekt startlinie- eller vendepunktspassage foretages først efter pointberegningen og har ingen indflydelse på pointberegningsskemaerne.
- 3.7 En tildelt straf kan ikke reducere pilotens dagspoint under 0.

4. KLAGE

- 4.1 Klage over konkurrencens afvikling, pointberegning eller enhver anden af konkurrenceledelsens dispositioner kan af en pilot indgives til konkurrenceledelsen indenfor 12 timer efter den tildragelse/afgørelse, som har forårsaget klagen, på sidste konkurrencedag dog 2 timer.
- 4.2 Konkurrenceledelsen skal behandle klagen som en ekspeditionssag og give svar hurtigst muligt, og piloten skal straks ved klagens indgivelse have meddelelse om, hvornår afgørelse på klagen senest vil blive givet. Seneste rettidige tidspunkt for indgivelse af protest regnes fra det tidspunkt, hvor afgørelse på klagen senest skulle være givet piloten eller et tidligere tidspunkt, hvor afgørelsen er givet.

5. PROTEST

- 5.1 Protest kan kun indgives skriftligt, adresseret til Juryen, til konkurrenceledelsen senest 12 timer efter den tildragelse/afgørelse, som har forårsaget protesten, på sidste konkurrencedag dog 2 timer.
- 5.2 Juryen behandler protesten, så snart det er muligt, dog tidligst efter afslutningen af den pågældende konkurrencedag.
- 5.3 Protester skal være ledsaget af et depositum på kr. 300,00, som kun tilbagebetales, såfremt protesten helt eller delvist tages til følge.

5.3.1 Ikke tilbagebetalt deposita tilfalder Dansk Svæveflyver Union.

NATIONALE KONKURRENCE
POINTBEREGNING



Unionshåndbog

Gruppe : 739

Dato : 20.04.22

Side nr.: 4 af 4

KONKURRENCE

6. GYLDIGT DANMARKSMESTERSKAB / RANGFØLGE

- 6.1 Danmarksmester er den pilot med dansk FAI-sportslicens, der ved konkurrencens afslutning har det højeste samlede pointtal i sin klasse, forudsat der i den pågældende klasse er fløjet mindst 3 gyldige konkurrencedage. 2. plads tilfalder den pilot der har næstflest point osv.
- 6.2 Vinder af Sun air Cup er den pilot med FAI sportslicens, der ved konkurrencens afslutning har det højeste samlede pointtal i sin klasse, forudsat der i den pågældende klasse er fløjet mindst 1 gyldig konkurrencedag. 2. plads tilfalder den pilot der har næstflest point osv.
- 6.3 Hvis der ved endt konkurrence er pointlighed mellem 2 eller flere deltagere indplaceres den deltager, der har flest dagsejre øverst på listen, Hvis der fortsat er piloter med ens placering, foretages indplacering efter flest andenpladser, herefter flest tredjepladser og så fremdeles.

NATIONALE KONKURRENCE
POINTBEREGNING