



# Unionshåndbog

Gruppe : 713  
Dato : 01.03.14  
Side nr.: 1 af 5

## KONKURRENCE

### NATIONALHOLD

#### 1. GENERELT

- 1.1 I Unionens love UHB 250 § 3 er det anført, at Unionen vil fremme dansk svæveflyvning ved blandt andet "at organisere og gennemføre konkurrencer og mesterskaber, såvel i Danmark som i udlandet".
- 1.2 For at fremme dette er det unionens indstilling, at deltagerne i en unionsstøttet konkurrence sendes ud som et dansk nationalhold. Dette indebærer, at såvel piloter som hjælpere og holdleder flyver/arbejder dels for Dansk Svæveflyver Union og dels for piloternes individuelle placeringer.
- 1.3 Det er ligeledes unionens indstilling, at sammensætningen af holdene, dvs. hjælperne, bør koordineres med holdlederen, således at et nationalhold, i så vid udstrækning som muligt, har ekspertise indenfor emnerne elektronik, glasfiberarbejde, instrumenter, medicin, meteorologi og andet.

#### 2. OPSTILLING AF NATIONALHOLD

- 2.1 Nationalholdene opstilles hvert år efter afholdelse af gyldigt danmarksmesterskab i de enkelte klasser og er gældende for det efterfølgende kalenderår.
- 2.2 Nationalhold opstilles i:
  - a) Multiclass (Klub, Standard, 15 m og 18 m klasserne)
  - b) Juniorklassen
  - c) 20m 2-sædet
  - d) Kvinder

#### 3. STØRRELSEN AF NATIONALHOLDENE

- 3.1 Bruttonationalholdet består af:
  - a) Multiclass-klasserne 16 piloter
  - b) Juniorklassen 6 piloter
  - c) 20m 2-sædet 2 piloter
  - d) Kvinder 2 piloter

Dog kan ingen klasse være repræsenteret med mere end 50% af de deltagende ved DM i den pågældende klasse. Såfremt 50 % resulterer i en brøk på 0,5 eller større afrundes til nærmeste hele tal.

NATIONALHOLD



# Unionshåndbog

Gruppe : 713  
Dato : 01.03.14  
Side nr.: 2 af 5

## KONKURRENCE

Hvis der samtidig med afholdelse af Junior-DM deltager danske juniorer i international konkurrence, medregnes disse juniorer ved fastsættelse af nationalholdets størrelse.

### 4. RANGFØLGE PÅ MULTICLASS NATIONALHOLD

- 4.1 De enkelte piloters rangfølge på multiclassnationalholdet afhænger af deres resultat ved DM.
- 4.2 De 4 danmarksmestre har plads 1-4, de 4 sølvvindere har plads 5-8, bronze vinderne har plads 9-12 og 4. pladserne 13-16.
- 4.3 Deltager en pilot i flere danske mesterskaber, er det det resultat, der giver den bedste placering på nationalholdet, der anvendes til indplacering.
- 4.4 For indbyrdes placering af piloter i rangfølge de enkelte år anvendes nedenstående formel.

$$P_n = \frac{P_d \times 1000}{P_k}$$

$P_n$  Afrundes til et helt tal.

$P_d$  = Pilotens samlede points i klassen i mesterskabet.

$P_k$  = Sum af maksimale points i klassen i mesterskabet.

- 4.5 Opnår 2 eller flere piloter samme  $P_n$ -tal, beregnes rangfølgen med det nødvendige antal decimaler. Ved fortsat pointlighed afgøres rangfølgen ved opgørelse af antallet af dagssejre, derefter antallet af 2.pladser osv. ved det pågældende DM.
- 4.6 Er der på grund af 4.3 ikke 16 på nationalholdet, indplaceres 5.pladserne efter princippet i 4.4 indtil der er 16 på nationalholdet.
- 4.7 Såfremt en klasse ikke opnår et gyldigt mesterskab, udtages piloterne fra det forrige års gyldige DM.

### 5. RANGFØLGE PÅ 2-SÆDET NATIONALHOLD

- 5.1 Rangfølgen på 2-sædet afgøres efter placeringen ved DM i 2-sædet.
- 5.2 Såfremt klassen ikke opnår et gyldigt mesterskab et år, udtages piloterne fra det forrige års gyldige DM.

### 6. RANGFØLGE PÅ JUNIOR NATIONALHOLD

NATIONALHOLD



# Unionshåndbog

Gruppe : 713  
Dato : 01.03.14  
Side nr.: 3 af 5

## KONKURRENCE

- 6.1 Rangfølgen på Juniernationalholdet afgøres med baggrund i senest afholdte Juniormesterskab sammenholdt med træningsindsats, tidligere resultater samt seriøsitet omkring konkurrenceflyvning. Den konkrete opstilling i rangfølge afgøres af Konkurrenceudvalget efter indstilling fra juniorlandstræneren.

### 7. RANGFØLGE PÅ KVINDE NATIONALHOLD

- 7.1 Rangfølgen på kvindenationalholdet afgøres med baggrund i senest deltagelse i nationale og internationale konkurrencer, sammenholdt med træningsindsats, tidligere resultater samt seriøsitet omkring konkurrenceflyvning. Den konkrete opstilling i rangfølge afgøres af Konkurrenceudvalget.

### 8. UDTAGELSE TIL INTERNATIONALE KONKURRENCER.

- 8.1 Til internationale konkurrencer, der støttes af unionen, sammensættes deltagerholdene efter prioritetsordenen, dog disponerer Dansk Svæveflyver Union altid over følgende antal pladser:

Holdstørrelse:	Pladser disponible for bestyrelsen:
1-4 piloter	1
5 eller flere piloter	2

- 8.2 De pladser, DSvU's bestyrelse har til disposition, skal ikke nødvendigvis besættes med piloter fra nationalholdet.
- 8.3 Såfremt DSvU's bestyrelse ønsker at benytte den/de disponible plads(er), skal det meddeles nationalholdet så tidligt som muligt.
- 8.4 Medaljetagere ved et internationalt mesterskab tilbydes deltagelse i det efterfølgende mesterskab i samme klasse, for at forsvare den vundne medalje, uanset at pågældende ikke er på respektive nationalhold.
- 8.5 Dernæst tilbydes de regerende Danmarks mestre deltagelse i pågældende klasse.
- 8.6 Herefter udtages piloterne efter rangfølgen på nationalholdet.
- 8.7 Skulle der ved brug af disse regler opstå konstellationer, der ikke tilgodeser den overordnede målsætning, kan hovedbestyrelsen for DSvU foretage ændringer i klassefordelingen.

NATIONALHOLD



# Unionshåndbog

Gruppe : 713  
Dato : 01.03.14  
Side nr.: 4 af 5

## KONKURRENCE

### 9. STØTTE TIL NATIONALHOLDENE

- 9.1 Nationalhold, der af DSvU er udsendt til deltagelse i internationale konkurrencer, vil modtage støtte fra DSvU i henhold til følgende retningslinier.
- 9.1.1 Inden bindende tilmelding foretages, skal piloterne vide, hvor mange penge, der er til rådighed fra Unionen og evt. sponsorer, samt have forelagt detaljeret budget for deltagelse.
- 9.2 Støtte udbetales til hel eller delvis dækning af følgende omkostninger i prioriteret rækkefølge:
1. Rejse og transport til pilot og én hjælper
  2. Tilmeldingsgebyr
  3. Flyslæbs udgifter til 1 træningsuge og konkurrencen
  4. Indkvartering til pilot og én hjælper
  5. Kost mm er for egen regning

### 10. TRÆNING FOR NATIONALHOLDENE

- 10.1 Det er DSvU's bestyrelses intention, gennem fællestræning enten på Svæveflyvecenter Arnborg eller i udlandet, at skabe det bedst mulige samarbejde imellem piloterne og mellem piloterne, hjælperne og holdlederen.
- 10.2 Træning skal tilrettelægges således, at piloternes standard så vidt muligt forbedres gennem praktisk flyvning og gennemgang eller erfaringsudveksling af teoretiske emner.
- 10.3 Fællestræning og individuel træning skal ligeledes tilrettelægges med henblik på de forhold, der må påregnes ved den konkurrence, hvori nationalholdet eller dele deraf skal deltage.

### 11. HOLDLEDER

- 11.1 Holdleder for nationalholdene udpeges af KU.
- 11.2 Holdlederen er som hovedregel ved konkurrencer i FAI-klasserne landstræneren og ved Juniorklasserne talenttræneren. Såfremt landstræneren/talenttræneren ikke er holdleder, bør dennes kvalifikationer være således, at vedkommende med baggrund i sin egen erfaring som konkurrencepilot og/eller træner eller lignende erfaringer, kan yde den optimale støtte til nationalholdet.

NATIONALHOLD



# Unionshåndbog

Gruppe : 713  
Dato : 01.03.14  
Side nr.: 5 af 5

## KONKURRENCE

- 11.3 Udpegning af holdlederen skal ske med den baggrund, at vedkommende skulle kunne varetage hvervet gennem en årrække.
- 11.4 Det er holdlederens opgave at:
- a) Organisere forberedelse og træning i forbindelse med deltagelse i EM/VM.
  - b) Varetage nationalholdets interesser i forbindelse med konkurrencen og at tilse, at gældende regler overholdes.
  - c) Organiserer nationalholdets aktiviteter under konkurrencen, samt at aflaste mest muligt i forbindelse med konkurrenceafviklingen.
  - d) Foretage debriefing og afgive rapport over konkurrencedeltagelsen.
- 11.5 Til støtte i dette arbejde har holdlederen, såfremt det findes nødvendigt, dispositi-  
onsret over en hjælper fra hvert hold (stabshjælper).

NATIONALHOLD