



Unionshåndbog

Gruppe: 713
Dato: 26.01.20
Side nr.: 1 af 5

KONKURRENCE

NATIONALHOLD

1. GENERELT

- 1.1 I DSvU vedtægter UHB 205 § 3 er det anført, at unionen vil fremme dansk svæveflyvning ved blandt andet "at organisere og gennemføre konkurrencer og mesterskaber, såvel i Danmark som i udlandet".
- 1.2 For at fremme dette er det DSvU indstilling, at deltagerne i en unionsstøttet konkurrence sendes ud som et dansk nationalhold. Dette indebærer, at såvel piloter som hjælpere og holdleder flyver/arbejder dels for Dansk Svæveflyver Union og dels for piloternes individuelle placeringer.
- 1.3 Det er ligeledes DSvU indstilling, at sammensætningen af holdene, dvs. hjælperne, bør koordineres med holdledere (Team Captains), således at et nationalhold, i så vid udstrækning som muligt, har ekspertise indenfor emnerne elektronik, glasfiberarbejde, instrumenter, medicin, meteorologi og andet.

2. OPSTILLING AF NATIONALHOLD

- 2.1 Nationalholdene opstilles hvert år efter afholdelse af gyldigt danmarksmesterskab i de enkelte klasser og er gældende for det efterfølgende kalenderår.
- 2.2 Nationalhold opstilles i:
 - a) Multiclass (Klub, Standard, 15 m, 18 m og 20m 2-sædet).
 - b) Juniorklassen.
 - c) Kvinder.
- 2.3 Multiclass opstilling foretages alene på grundlag af resultater opnået under Danmarksmesterskaber.
- 2.4 Rangfølgen på Junior- og Kvindenationalhold afgøres med baggrund i senest afholdte mesterskaber sammenholdt med træningsindsats, tidligere resultater samt seriøsitet omkring konkurrenceflyvning. De konkrete opstillinger i rangfølge afgøres af Elite- og Talentudvalget (ET) efter indstilling fra Talent-, Junior- og Kvindenationalholdstræner.

NATIONALHOLD



Unionshåndbog

Gruppe: 713
Dato: 26.01.20
Side nr.: 2 af 5

KONKURRENCE

3. STØRRELSEN AF NATIONALHOLDENE

3.1 Bruttonationalholdet består af:

- a) Multiclass-nationalhold 20 piloter
- b) Juniornationalhold 6 piloter
- c) Kvindenationalhold Op til 4 piloter

Dog kan ingen klasse ved udtagelse af Multiclass- og Junior-nationalhold være repræsenteret med mere end 50% af de deltagende ved DM i den pågældende klasse. Såfremt 50 % resulterer i en brøk på 0,5 eller større afrundes til nærmeste hele tal.

Hvis der samtidig med afholdelse af Junior-DM deltager danske juniorer i international konkurrence, medregnes disse juniorer ved fastsættelse af Junior-nationalholdets størrelse.

4. RANGFØLGE PÅ MULTICLASS-NATIONALHOLD

- 4.1 De enkelte piloters rangfølge på multiclassnationalholdet afhænger af deres resultat ved DM.
- 4.2 De 5 danmarksmestre har plads 1-5, de 5 sølvvindere har plads 6-10, bronzevinderne har plads 11-15 og 4. pladserne har pladserne 16-20.
- 4.3 Deltager en pilot i flere danske mesterskaber, er det det resultat, der giver den bedste placering på nationalholdet, der anvendes til indplacering.
- 4.4 For indbyrdes placering af piloter i rangfølge de enkelte år anvendes nedenstående formel.

$$P_n = \frac{P_d \times 1000}{P_k}$$

P_n Afrundes til et helt tal.

P_d = Pilotens samlede points i klassen i mesterskabet.

P_k = Sum af maksimale points i klassen i mesterskabet.

- 4.5 Opnår 2 eller flere piloter samme P_n -tal, beregnes rangfølgen med det nødvendige antal decimaler. Ved fortsat pointlighed afgøres rangfølgen ved opgørelse af antallet af dagssejre, derefter antallet af 2.pladser osv. ved det pågældende DM.

NATIONALHOLD



Unionshåndbog

Gruppe: 713
Dato: 26.01.20
Side nr.: 3 af 5

KONKURRENCE

- 4.6 Er der på grund af 4.3 ikke 20 på nationalholdet, indplaceres 5.pladserne efter princippet i 4.4 indtil der er 20 på nationalholdet.
- 4.7 Såfremt en klasse ikke opnår et gyldigt mesterskab, udtages piloterne fra det forrige års gyldige DM.

5. RANGFØLGE PÅ JUNIORNATIONALHOLD

- 5.1 Rangfølgen på juniornationalholdet afgøres med baggrund i senest afholdte junior-mesterskab sammenholdt med træningsindsats, tidligere resultater samt seriøsitet omkring konkurrenceflyvning. Den konkrete opstilling i rangfølge afgøres af ET efter indstilling fra talent-, junior- og kvindenationalholdstræneren.

6. RANGFØLGE PÅ KVINDENATIONALHOLD

- 6.1 Rangfølgen på kvindenationalholdet afgøres med baggrund i senest deltagelse i nationale og internationale konkurrencer, sammenholdt med træningsindsats, tidligere resultater samt seriøsitet omkring konkurrenceflyvning. Den konkrete opstilling i rangfølge afgøres af ET efter indstilling fra talent-, junior- og kvindenationalholdstræneren.

7. TRÆNING FOR NATIONALHOLDENE

- 7.1 Det er DSvU's hovedbestyrelses intention, gennem fællestræning enten på Svæveflyvecenter Arnborg eller i udlandet, at skabe det bedst mulige samarbejde imellem piloterne og mellem piloterne, hjælperne og holdledere.
- 7.2 Træning skal tilrettelægges således, at piloternes standard så vidt muligt forbedres gennem praktisk flyvning og gennemgang eller erfaringsudveksling af teoretiske emner.
- 7.3 Fællestræning og individuel træning skal ligeledes tilrettelægges med henblik på de forhold, der må påregnes ved den konkurrence, hvori nationalholdet eller dele deraf skal deltage.

8. UDTAGELSE TIL INTERNATIONALE KONKURRENCER.

- 8.1 Til internationale konkurrencer, der støttes af unionen, sammensættes deltagerholdene efter prioritetsordenen, dog disponerer Dansk Svæveflyver Union altid over følgende antal pladser:

Holdstørrelse:	Pladser disponible for hovedbestyrelsen:
1-4 piloter:	1
5 eller flere piloter:	2

NATIONALHOLD



Unionshåndbog

Gruppe: 713
Dato: 26.01.20
Side nr.: 4 af 5

KONKURRENCE

- 8.2 De pladser, DSvU's hovedbestyrelse har til disposition, skal ikke nødvendigvis besættes med piloter fra nationalholdet.
- 8.3 Såfremt DSvU's hovedbestyrelse ønsker at benytte den/de disponible plads(er), skal det meddeles nationalholdet så tidligt som muligt i det år, hvor udtagelsen sker.
- 8.4 Medaljetagere ved et internationalt mesterskab tilbydes deltagelse i det efterfølgende mesterskab i samme klasse, for at forsvare den vundne medalje, uanset at pågældende ikke er på respektive nationalhold.
- 8.5 Dernæst tilbydes de regerende danmarksmestre deltagelse i pågældende klasse.
- 8.6 Herefter udtages piloterne efter rangfølgen på nationalholdet.
- 8.7 Skulle der ved brug af disse regler opstå konstellationer, der ikke tilgodeser den overordnede målsætning, kan hovedbestyrelsen for DSvU foretage ændringer i klassefordelingen.

9. HOLDLEDER TIL INTERNATIONALE KONKURRENCER

- 9.1 Holdleder for nationalholdene udpeges af ET.
- 9.2 Holdlederen er som hovedregel ved konkurrencer i FAI-klasserne nationaltræneren og ved juniorklasserne talenttræneren. Såfremt nationaltræneren eller talenttræneren ikke er holdleder, bør dennes kvalifikationer være således, at vedkommende med baggrund i sin egen erfaring som konkurrencepilot og/eller træner eller med lignende erfaringer, kan yde optimal støtte til nationalholdet.
- 9.3 Udpegning af holdlederen skal ske med den baggrund, at vedkommende skulle kunne varetage hvervet gennem en årrække.
- 9.4 Det er holdlederens opgave at:
- Organisere forberedelse og træning i forbindelse med deltagelse i EM/VM.
 - Varetage nationalholdets interesser i forbindelse med konkurrencen og at tilse, at gældende regler overholdes.
 - Organisere nationalholdets aktiviteter under konkurrencen, samt at aflaste mest muligt i forbindelse med konkurrenceafviklingen.
 - Foretage debriefing og afgive rapport over konkurrencedeltagelsen.
- 9.5 Til støtte i dette arbejde har holdlederen, såfremt det findes nødvendigt, dispositionsret over en hjælper fra hvert hold (stabshjælper).

NATIONALHOLD



Unionshåndbog

Gruppe: 713
Dato: 26.01.20
Side nr.: 5 af 5

KONKURRENCE

10. STØTTE TIL NATIONALHOLDENE

- 10.1 ETU kan bevilge støtte fra DSvU til piloter på nationalhold, samt til deltagelse i internationale konkurrencer i henhold til retningslinjerne i UHB 716.
- 10.2 Holdledere udsendt til internationale konkurrencer vil få dækket omkostninger i henhold til retningslinjerne i UHB 716.

NATIONALHOLD