



Unionshåndbog

Gruppe: 733
Dato: 30.05.19
Side nr.: 1 af 5

KONKURRENCE

DANMARKSMESTERSKABER OG SUN AIR CUP MATERIEL OG KLASSEDEFINITIONER

1. FØLGENDE SKAL MEDBRINGES

- 1.1 Svævefly, der er luftdygtigt og indregistreret, forsynet med konkurrencenummer i henhold til gruppe 770, og som opfylder IGC's regler for deltagelse i den pågældende klasse.
 - 1.1.1 Uheld og beskadigelser skal altid rapporteres til konkurrenceledelsen.
 - 1.1.2 Enhver del af det deltagende svævefly må repareres. Mindre dele kan evt. udskiftes med en tilsvarende del under konkurrencen, dog ikke hele kroppe eller vinger. Konkurrenceledelsen kan tillade, at et deltagende svævefly helt udskiftes under konkurrencen, hvis det er havareret, uden dette skyldes fejl fra pilotens side.
 - 1.1.3 Ingen form for gyroinstrumenter må kunne benyttes.
- 1.2 Faldskærm.
- 1.3 Dansk ICAO-kort 1:500.000 i seneste udgave, alternativt tilsvarende elektronisk kort.
- 1.4 Flyradio med frekvensområdet:
118.000 - 135.975 MHz.
- 1.5 FLARM - checkes

Anvendelse af FLARM er obligatorisk.

I tilfælde af funktionssvigt meddeles dette til konkurrenceledelsen hurtigst muligt, evt. over radio. Om muligt skal fejlen udbedres inden næste flyvning.

I øvrigt er der ingen sanktioner i tilfælde af funktionsfejl på FLARM
- 1.6 En eller to IGC-godkendte GPS-loggere. Alle GPS-loggere skal registreres hos konkurrenceledelsen før første konkurrencedag.
 - 1.6.1 Konkurrenceledelsen skal godkende alle ændringer af dokumentationsudstyr.
 - 1.6.2 GPS-loggere samt andre instrumenter skal være monteret på en sådan måde, at betjening tilgodeser godt udsyn og dermed flyvesikkerheden mest muligt.
- 1.7 Alle papirer nødvendig iht. gældende bestemmelser.



Unionshåndbog

Gruppe: 733

Dato: 30.05.19

Side nr.: 2 af 5

KONKURRENCE

- 1.8 Alle indleverede GPS-logninger kan anvendes af DSvU til offentliggørelse, undervisning og statistik. En logning må under konkurrencen kun offentliggøres, når dette ikke kan skade piloten, DSvU eller dansk svæveflyvnings omdømme.
- 1.9 Motorsvævefly deltager som en integreret del af deres pågældende klasse.

DM OG SUN AIR CUP
MATERIEL OG
KLASSEDEFINITIONER



Unionshåndbog

Gruppe: 733
Dato: 30.05.19
Side nr.: 3 af 5

KONKURRENCE

2. DM KLASSEDEFINITIONER

2.1 Standardklasse

- a) Iht. IGC Sporting Code Section 3 og max startvægt 525 kg

2.2 15-m klasse

- a) Max 15m spændevidde og max startvægt 525kg

2.3 18-m klasse

- a) Max 18m spændevidde og max startvægt 600kg

2.4 2-sædet klasse

- a) Max 20 meter spændevidde og max startvægt 800 kg
- b) Der skal altid være 2 personer om bord
- c) Der kan max deltage 4 piloter pr. fly hvoraf en er fartøjschef og kan blive dansk mester
- d) Flyene handicappes efter gældende IGC handicapliste

2.5 Klubklasse

- a) Klubklassen er åben for alle en-sædede fly med index efter IGC's handicapliste
- b) Alle flyene handicappes efter gældende IGC handicapliste
- c) Der må ikke anvendes vandballast

2.6 Juniormesterskabet

- a) Juniormesterskabet er åbent for piloter der endnu ikke fylder 26 år i det kalenderår hvor konkurrencen afvikles
- b) Konkurrencen er åben for alle ensædede fly med max. 15 meter spændevidde
- c) Flyene handicappes efter gældende DAeC handicapliste
- d) Vandballast er tilladt

3. SUN AIR CUP KLASSEDEFINITIONER

3.1 Generelt

- a) Alle klasser flyves med handicap i henhold til gældende indexliste fra Den Tyske Aero-klub (DAeC)

3.2 SUN AIR CUP Talent mesterskabet

DM OG SUN AIR CUP
MATERIEL OG
KLASSEDEFINITIONER



Unionshåndbog

Gruppe: 733
Dato: 30.05.19
Side nr.: 4 af 5

KONKURRENCE

- a) Klassen flyver mindre og for begyndere overkommelige opgaver
- b) Deltager i klassen må ikke tidligere have deltaget i senior DM i en ensædet klasse
- c) Alle der opfylder deltagerkrav til Sun Air Cup kan deltage uanset alder.
- d) Konkurrencen er åben for alle ensædede fly
- e) Vandballast er tilladt

3.3 SUN AIR CUP – 15 mesterskabet (SAC-15)

- a) SAC-15 er åben for Ensædede fly med op til 15 m spændvidde og tosædede fly med op til 20 m spændvidde
- b) SAC-15 flyves med særskilte opgaver som tilstræbes tilpasset fly med handicap på 100 – 112 og for piloter der er ude over begynderstadiet.
- c) Opgave kan være fælles med Juniormesterskab, men med særskilt tærskel og pointberegning.
- d) Der kan max. deltage 4 piloter pr. fly

3.4 SUN AIR CUP – Åben mesterskabet (SAC-Åben)

- a) SAC-Åben er for alle flytyper, såvel ensædede som tosædede
- b) SAC-åben flyves med særskilte opgaver som tilstræbes tilpasset fly med handicap på 115 og derover og for piloter der er ude over begynderstadiet.
- c) Der kan max. deltage 4 piloter pr. fly

3.5 SUN AIR CUP – Kvindemesterskabet (SAC-Kvinde)

- a) Konkurrencen afvikles på grundlag Junior DM, af SAC-15 og SAC-Åben placeringer
- b) For indbyrdes placering af piloter i rangfølge de enkelte år anvendes nedenstående formel.

$$P_n = \frac{P_d \times 1000}{P_k}$$

P_n Afrundes til et helt tal.

P_d = Pilotens samlede points i klassen i mesterskabet.

P_k = Sum af maksimale points i klassen i mesterskabet.

DM OG SUN AIR CUP
MATERIEL OG
KLASSEDEFINITIONER



Unionshåndbog

Gruppe: 733

Dato: 30.05.19

Side nr.: 5 af 5

KONKURRENCE

Opnår 2 eller flere piloter samme Pn-tal, beregnes rangfølgen med det nødvendige antal decimaler. Ved fortsat pointlighed afgøres rangfølgen ved opgørelse af antallet af dagssejre, derefter antallet af 2.pladser osv. ved det pågældende SAC

2-sædet klasse og Old-boys klasse udgår af SAC

DM OG SUN AIR CUP
MATERIEL OG
KLASSEDEFINITIONER