



Unionshåndbog

Gruppe: 733
Dato: 26.04.18
Side nr.: 1 af 3

KONKURRENCE

DANMARKSMESTERSKABER OG SUN AIR CUP MATERIEL OG KLASSEDEFINITIONER

1. FØLGENDE SKAL MEDBRINGES

- 1.1 Svævefly, der er luftdygtigt og indregistreret, forsynet med konkurrencenummer i henhold til gruppe 770, og som opfylder IGC's regler for deltagelse i den pågældende klasse.
 - 1.1.1 Uheld og beskadigelser skal altid rapporteres til konkurrenceledelsen.
 - 1.1.2 Enhver del af det deltagende svævefly må repareres. Mindre dele kan evt. udskiftes med en tilsvarende del under konkurrencen, dog ikke hele kroppe eller vinger. Konkurrenceledelsen kan tillade, at et deltagende svævefly helt udskiftes under konkurrencen, hvis det er havareret, uden dette skyldes fejl fra pilotens side.
 - 1.1.3 Ingen form for gyroinstrumenter må kunne benyttes.
- 1.2 Faldskærm.
- 1.3 Dansk ICAO-kort 1:500.000 i seneste udgave.
- 1.4 Flyradio med frekvensområdet:
118.000 - 135.975 mHz.
- 1.5 En eller to IGC-godkendte GPS-loggere. Alle GPS-loggere skal registreres hos konkurrenceledelsen før første konkurrencedag.
 - 1.5.1 Konkurrenceledelsen skal godkende alle ændringer af dokumentationsudstyr.
 - 1.5.2 GPS-loggere samt andre instrumenter skal være monteret på en sådan måde, at betjening tilgodeser godt udsyn og dermed flyvesikkerheden mest muligt.
- 1.6 Alle papirer nødvendig iht. gældende bestemmelser.
- 1.7 Alle indleverede GPS-logninger kan anvendes af DSvU til offentliggørelse, undervisning og statistik. En logning må under konkurrencen kun offentliggøres, når dette ikke kan skade piloten, DSvU eller dansk svæveflyvnings omdømme.
- 1.8 Motorsvævefly deltager som en integreret del af deres pågældende klasse.
- 1.9 Flarm skal være installeret og aktiv under flyvning af sikkerhedsmæssige grunde. Det henstilles, at Flarm ikke står "konkurrence eller stealth mode" under flyvningen, så tracking bliver muligt.
Identifikation af flyets Flarm skal videregives til konkurrenceledelsen før første konkurrencedag, så tracking af alle konkurrencens fly er mulig i forbindelse med flyvning af dagens opgave.
Konkurrenceledelsen kan give den enkelte pilot påmindelser om at Flarm skal tændes, men p.t. er der ikke indført yderligere sanktionsmuligheder.



Unionshåndbog

Gruppe: 733

Dato: 26.04.18

Side nr.: 2 af 3

KONKURRENCE

2. DM KLASSEDEFINITIONER

2.1 Standardklasse

- a) Iht. IGC Sporting Code Section 3 og max startvægt 525 kg

2.2 15-m klasse

- a) Max 15m spændevidde og max startvægt 525kg

2.3 18-m klasse

- a) Max 18m spændevidde og max startvægt 600kg

2.4 2-sædet klasse

- a) Max 20 meter spændevidde og max startvægt 800 kg
- b) Der skal altid være 2 personer om bord
- c) Der kan max deltage 4 piloter pr. fly hvoraf en er fartøjschef og kan blive dansk mester
- d) Flyene handicappes efter gældende IGC handicapliste

2.5 Klubklasse

- a) Klubklassen er åben for alle en-sædede fly med index efter IGC's handicapliste
- b) Alle flyene handicappes efter gældende IGC handicapliste
- c) Der må ikke anvendes vandballast

2.6 Juniormesterskabet

- a) Juniormesterskabet er åbent for piloter der endnu ikke fylder 26 år i det kalenderår hvor konkurrencen afvikles
- b) Konkurrencen er åben for alle ensædede fly med max. 15 meter spændevidde
- c) Flyene handicappes efter gældende DAeC handicapliste
- d) Vandballast er tilladt

3. SUN AIR CUP KLASSEDEFINITIONER

3.1 Generelt

- a) Alle klasser flyves med handicap i henhold til gældende indexliste fra Den Tyske Aeroklub (DAeC)

3.2 SUN AIR CUP mesterskabet

- b) SAC mesterskabet er åben for alle flytyper, såvel ensædede som tosædede
- c) Der kan max. deltage 4 piloter pr. fly

DM OG SUN AIR CUP
MATERIEL OG
KLASSEDEFINITIONER



Unionshåndbog

Gruppe: 733

Dato: 26.04.18

Side nr.: 3 af 3

KONKURRENCE

3.3 Old Boys mesterskabet

- a) Old Boys mesterskabet er åben for alle flytyper, såvel ensædede som tosædede
- a) Der kan max. deltage 4 piloter pr. fly
- b) Old Boys piloter - og eventuelle medpiloter - skal være fyldt 50 år ved konkurrencens begyndelse

3.4 Kvindemesterskabet

- a) Konkurrencen er åben for ensædede fly med max. 15 m spændvidde

3.5 2-sædet klasse

- a) Konkurrencen er åben for alle 2-sædede fly med max. 20 m spændvidde
- b) Der kan max. deltage 4 piloter, hvoraf 2 er fartøjschefer

3.6 Åben klasse

- a) Konkurrencen er åben for fly med handicap på 120 og derover
- b) Har flyet et lavere handicap gives det handicap 120.

3.6 Begynderklasse

- a) Klassen flyver samme opgave som Junior DM, under forudsætning af at junior DM afvikles under SAC det pågældende år
- b) Piloter der deltager i junior DM kan deltage i klassen under forudsætning af at de opfylder alle krav til klassen
- c) Konkurrencen er åben for alle ensædede fly
- d) Flyene handicappes efter gældende DAeC handicapliste
- e) Vandballast er tilladt
- f) Deltager i klassen må ikke tidligere have deltaget i senior DM
- g) En pilot kan kun vinde klassen 1 gang, og kan dermed ikke deltage i klassen de efterfølgende år.
- h) KU kan dispensere fra ovenstående regler.