



Unionshåndbog

Gruppe : 635

Dato : 10.01.01

Side nr.: 1 (3)

UDDANNELSESNORMER - FLYVNING

PFT-NORM INSTRUKTØRVEJLEDNING

Formålet med PFT er:

At piloten gennem udførelsen af krævet flyveprogram og disponering af egen flyvning overfor instruktør demonstrerer en flyvefærdighed, der er forenelig med rettigheden for det pågældende bevis/certifikat.

PFT-normen omhandler de krav, der stilles for aflæggelse og godkendelse af PFT/SVÆVEFLY. Aflæggelse og godkendelse af PFT/SVÆVEFLY tjener til opretholdelse af rettigheder samt fornyelse af:

1. LOKALFLYVNINGSTILLADELSE.
2. S-CERTIFIKAT.
3. INSTRUKTØRBEVIS.

Jævnfør BL 6-101 og BL 6-102.

Piloten skal ved aflæggelse af PFT for LOKALFLYVNINGSTILLADELSE og S-CERTIFIKAT udføre flyvningen på tosædet svævefly, og PFT'et skal gennemgås af hjælpe- eller førsteinstruktør. For aflæggelsen af PFT for INSTRUKTØRBEVIS skal det aflægges fra instruktørsæde på tosædet svævefly og skal gennemgås af førsteinstruktør.

Attestation for godkendt PFT/SVÆVEFLY foretages af førsteinstruktør i pilotens logbog og skal indeholde en af følgende attestationer:

1. PFT/LOKALFLYVNINGSTILLADELSE OK, eller
2. PFT/S-CERTIFIKAT OK, eller
3. PFT/S-CERTIFIKAT INSTRUKTØRPOSITION OK,

samt dato, førsteinstruktørens signatur/underskrift og I-bevis nr.

Det antal flyvninger, der er nødvendigt for aflæggelse af PFT, vil variere efter pilotens niveau. For piloter med et højt, nyligt erhvervet erfaringsniveau vil PFT'et kunne aflægges på 1 til 2 flyvninger. For piloter i den anden ende af erfaringskalaen kan det være nødvendigt at gennemgå et antal af de normer, der er pågældende for uddannelsen til det bevis/certifikat, hvortil piloten aflægger PFT.

PFT står for Periodisk Flyve Træning. Det er altså ikke en prøve, der skal aflægges, men derimod en demonstration af, at piloten stadigvæk opfylder de krav, der er gældende for pilotens status. PFT aflæggelsen vil nok altid være præget af "eksamensfeber", og det er der-



GODKENDT AF STATENS LUFTFARTSVÆSEN

PFT-NORM / INSTRUKTØRVEJLEDNING



Unionshåndbog

Gruppe : 635

Dato : 10.01.01

Side nr.: 2 (3)

UDDANNELSESNORMER - FLYVNING

for en af instruktørens opgaver at tage hensyn hertil, ligesom det også er instruktørens opgave at få en dialog med piloten, således at evt. svagheder og/eller usikkerhed med enkelte flyvemanøvrer kommer frem og øves/forklares.

Instruktøren skal ligeledes tage hensyn til, om PFT`et aflægges, fordi piloten ikke har fløjet inden for 6 måneder, eller det aflægges midt i flyvesæsonen, således at de forskellige flyvemanøvrer, instruktøren forlanger udført, bliver vurderet ud fra pilotens træningstilstand.

Bliver der udført "avancerede" manøvrer, f.eks. "wirebrud" i lav højde, kraftige unormale flyvestillinger, stejle indflyvninger med fuld luftbremseudslag og lignende, skal de udføres således, at de ikke i sig selv skaber en faresituation.

De punkter, der er nævnt under de forskellige PFT STIKORDSNORMER, skal ikke alle gennemgås, men det vil være formålstjenligt, at de bliver gennemgået i løbet af 2 til 3 PFT`et, f.eks. således at klubben et år specielt lægger vægt på øvelser i afbrudte starter eller øvelser i spindretning. Med hensyn til øvelser i spindudretning kan det for spilstartklubber øves i forbindelse med flyslæbtræning, eller ved besøg hos klubber der har flyslæbsmuligheden. Den teoretiske del af PFT`et kan også udføres som en samlet gennemgang i vinterperioden, husk at notere det i de tilstedeværendes logbøger.

PFT`et skal altid omfatte:

1. Cockpitcheck.
2. Kundskabskontrol af procedure for afbrudt start, lav - mellem højde.
3. Færdighedskontrol af udretning af stall fra ligeudflyvning og drej.
4. Mærkelanding.
5. Systematisk udkig.
6. Teoretisk overhøring (lufttrafikregler, flyets instruktionsbog, lokalbestemmelser, svæveflyveteori).

NB: Hvis der øves i afbrudte starter, noter dette i pilotens logbog. I den forbindelse skal instruktøren være opmærksom på, at piloten til stadighed har erfaring heri.

Selvom PFT`et kan aflægges ved tilfredsstillende gennemgang af disse punkter, vil det kun være muligt for piloter med god rutine/erfaring. Instruktøren skal derfor lade flere af de øvelser, der er omtalt i stikordsnormerne, indgå som en naturlig del af PFT`et.

Program og flyvningens hovedpunkter skal aftales før flyvning.

For at piloten kan forberede sig til PFT, skal Unionens teorikompendium for "Love og bestemmelser" være tilgængeligt.





Unionshåndbog

Gruppe : 635

Dato : 10.01.01

Side nr.: 3 (3)

UDDANNELSESNORMER - FLYVNING

Som før beskrevet skal PFT aflægges under hensyntagen til pilotens status/niveau. Det skal dog ikke foranledige instruktøren til ikke at stille relevante krav til piloten, evt. kan instruktøren forlange et nyt PFT aflagt indenfor f.eks. 2 måneder, for at give piloten mulighed for at komme i bedre flyvetræning. Noter dette i pilotens logbog.

Kravene til piloten vil som udgangspunkt være de tolerancer, der er gældende for prøveafleggelse til det pågældende bevis/certifikat. Derudover kan instruktøren selv indføre forskellige øvelser, for standardiseringen skyld bedst efter samråd med klubbens øvrige instruktører.

Disse øvelser kan eksempelvis være:

1. Tildækning af pilotens flyveinstrumenter.
2. Lad piloten lukke øjnene ved indgang til unormale flyvestillinger og åbne dem igen ved overdragelse af kontrollen af flyet.
3. Hvis klubben har bestemte landingsrunder afhængig af bane i brug, så udfør en anden ved PFT aflæggelse, husk koordinationen med øvrige brugere, hvis nødvendigt.

Aflæggelse af PFT fra instruktørsæde (Instruktør PFT) vil være en blanding af kontrol af pilotens egen flyvning og af hvordan piloten forlanger flyvemanøvrer udført, når piloten virker som instruktør. Det vil derfor være formålstjenligt, at PFT Instruktørbevis aflægges overfor en af klubbens instruktører udpeget førsteinstruktør.

Til forskel fra andre normer er der ikke instruktørvejledning til stikordsnormerne.

