



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 620

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 1 af (2)

A-NORM MÅLBESKRIVELSE

TEORI

Før solo skal en elev have bestået:

Teoriprøve til S-certifikat

eller

Teoriprøve til Eneflyvningstilladelse (Miniprøve se gr. 623 og 624), jfr. gr. 685.

PRAKTISK OG FLYVEMÆSSIG UDDANNELSE

Før solo skal eleven have gennemgået normerne A-1 til A-11

Eleven skal kunne:

1. Transportere og tøjre svævefly på svæveflyveområdet under alle vejrforhold.
2. Gøre rede for den trafikmæssige indretning af svæveflyveområdet.
3. Betjene startsignaludstyr og signalgivning ved start.
4. Føre flyets journal og egen logbog.
5. Montere og demontere flyets strømforsyning til opladning.
6. Anbringe og udtage nødvendig ballast i henhold til egen vægt.
7. Gøre rede for betydningen af flyets begrænsningsskilte i cockpit.
8. Anbringe evt. nødvendige puder og fastspænde sig selv korrekt.
9. Iføre sig faldskærm og gøre rede for udspringsprocedure.
10. Udføre et for typen dækkende cockpitcheck.
11. Føre det benyttede fly i spilstart eller flyslæb uden indgriben fra instruktør.
12. Spilstart: Føre flyet til landing fra afbrudt spilstart i lav, mellem og stor højde.
13. Flyslæb / selvstart: På anmodning udpege relevant landingsmulighed op til ca. 200m højde.
14. Føre flyet til landing fra afbrudt flyslæb / selvstart i højdeområdet 200-300 meter.
15. Udføre fuldkredse, kurveskift, kursændringer med op til 45° krængning, kursflyvninger i varierende vindretninger, skelne mellem minimum synk, maksimum rækkevidde i med- og modvind.

Godkendt af: DK-CAA

A-NORM - MÅLBESKRIVELSE



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 620

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 2 af (2)

16. Udføre systematisk udkig under flyvning, så eleven til enhver tid kan gøre rede for, hvilke andre fly i området, der udgør en mulig kollisionsrisiko.
17. Udrette til normal flyvestilling fra forskellige flyvemanøvrer fremkaldt af instruktør, henholdsvis: Stall, stall/drej, spind, unormal flyvestilling. (Flyets næse maksimum 15° over eller under horisonten og maksimum 60 krængning eller en kombination af disse).
18. Udføre højre og venstre landingsrunder, landing indenfor et udvalgt område på 20 m * 200 m.
19. Udføre sidevindslandinger med en sidevindskomponent på indtil 10 kts.
20. Udføre selvstændig disponering: Start, manøvrer (instruktørvalg), afbryde flyvningen, påbegynde landingsrunden og afslutte landingen uden indgriben fra instruktøren.

Tolerancer
i rolig luft:

- Under flyvningen, fart indenfor ± 10 km/t.
- Landingsrunden, fart indenfor + 10 og - 5 km/t.
- Landingsrunden, drej skal udføres rent. Er rent, når snoren kan holdes indenfor 10° udslag til hver side fra midten. Det svarer til, at en snor på 15 cm længde må gå maksimum 2,5 cm ud til hver side fra midten.

Afslutning af den flyvemæssige uddannelse i A-norm er nået, når eleven har fløjet 3 godkendte soloflyvninger.

Hver flyvning på norm A-12 udføres solo på det tosædede fly og skal indeholde: Start, manøvre (instruktørvalg), landingsrunde, landing.

En flyvning godkendes, når manøvrerne er udført, landingsrunden påbegyndt i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand/højde og landing er afsluttet indenfor det udvalgte område på 20 m * 200 m ved elevens egen disposition.

Godkendt af: DK-CAA

A-NORM - MÅLBESKRIVELSE