

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
5.	Flyveprincipper (Principles of Flight)			
51.23.3	Stallhastighed – tyngdepunktets indflydelse	Ja	Er med i aerodynamik POF 5.3.	
51.26.1	(a) Særlige egenskaber under stall – Stall med motor	Ja		
51.26.5	(e)(2) Unormale reaktioner på flyet under stall	Ja		
	Placering af tyngdepunktet			
51.37.1	(a) Den bageste begrænsning og stabiliteten	Ja	Er med i aerodynamik POF 5.3. og 5.5.	
51.37.2	(b) Den forreste placering	Ja	Er med i aerodynamik POF 5.5.	
51.37.3	(c) Effekten på den statiske og dynamiske stabilitet	Ja	Er med i aerodynamik POF 5.3.	
	Fejl på motoren og motorstop			
51.62	Modstand ved vindmølleeffekt	Ja		
	Kræfter der påvirker et fly			
51.66	Stabil vandret ligeudflyvning	Ja	Er med i aerodynamik POF 5.3.	
51.67	Stabil ligeudflyvning under stigning	Ja	Er med i aerodynamik POF 5.3.	
51.68	Stabil ligeudflyvning under nedstigning	Ja	Er med i aerodynamik POF 5.3.	
6.	Operationelle procedurer (Operational procedures)			
6.4	Procedurer for reduktion af støjpåvirkning	Ja		

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
6.6	Ulovlig baneindtrængning – betydning af markeringer og signaler	Ja		
	Brand og røg			
6.7	Karburatorbrand	Ja		
6.8	Motorbrand	Ja		
6.9	Brand i cockpittet og kabinen	Ja		
6.10	Røg i cockpittet og kabinen	Ja		
	Randhvirvler generelt	Ja		
	Nødlandinger og sikkerhedslandinger			
6.16	Definition	Ja		
6.17	Årsag	Ja		
6.18	Information til passageren	Ja		Piloten skal fortsat opfylde betingelserne i BL 9-06 for at flyve med passagerer
6.19	Evakuering	Ja		
6.20	Handlinger efter landing	Ja		
	Forurenede baner			
61.1	Typer på forurening	Ja		
61.2	Forventet overfladefriktion og friktionskoefficient	Ja		

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

7.	Flyvepræstationer og planlægning (Flight performance and planning)			
AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
7.1.	Begrænsninger for tyngdepunktet			
7.3	Vigtigheden i relation til flyets stabilitet og styrbarhed	Ja		
7.4	Vigtigheden i relation til flyets præstationer	Ja		
7.6	Begreber vedr. last og brændstof	Ja		
7.8	Begrænsninger for flyets præstationer	Ja		
7.9	Begrænsninger for bagagevægt i flyet	Ja		
7.10	Max. vægt for start og landing	Ja		
7.14	Grundlæggende regler for beregning af tyngdepunktet	Ja		
7.15	Datum og momentarm	Ja	POF opdateres	S-teoriudvalget tilretter
7.16	Tyngdepunktsbeliggenhed som afstand fra datum	Ja	POF opdateres	S-teoriudvalget tilretter
7.19	Afvigelser fra standardkonfigurationen	Ja		Hvad sker der ved nyt batteri, afmontering af hjulskærme osv.?
7.20	Beregningsmetoden	Ja		S-teoriudvalg tilretter syllabus for POF
7.21	Grafisk metode	Ja		S-teoriudvalg tilretter syllabus for POF

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
7.2.	Præstationer: Flyvemaskine			
	Enmotorede flyvemaskiner			
71.5	Definitioner på udtryk og hastigheder	Ja		
71.6	Brug af flyets håndbog ifm. starter og landinger	Ja		
71.7	Brug af flyvedata under stigning og ligeudflyvning	Ja		
71.8	Betydningen af luftens tæthed med højden og flyets vægt	Ja	FPP 7.2.	
71.9	Rækkevidden og betydningen af forskellige indstillinger på motorydelsen	Ja		
71.10	Rækkevidden i neutral luft og betydningen af forskellige indstillinger på motorydelsen	Ja	FPP 7.2.	
7.3.	Flyveplanlægning og overvågning af flyvningen			
7.28	Planlægning af navigationen	Ja	Nav 9.1.	
7.29	Generel viden om planlægning af brændstofforbrug	Ja		
7.30	Beregning af ekstra brændstof	Ja		
7.31	Slutberegning af samlet brændstofforbrug som del af navigationen (fuel-log)	Ja		
7.32	Faciliteter og service på flyvepladser, der indgår i flyveplanlægningen	Ja		
7.33	Afgangs-, ankomst – og alternativ flyveplads	Ja		
	Individuel flyveplan (ATS flyveplan)			
7.36	Flyveplanens indhold og format	Ja	FPP 7.4. – men Navigation	

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
7.37	Færdiggørelse af flyveplanen	Ja	FPP 7.4. – men Navigation	
7.38	Afsendelse af flyveplanen	Ja	FPP 7.4. – men Navigation	
	Overvågning og genberegning af flyveplan			
7.39	Overvågning af flyvevej og tid	Ja		
7.40	Genberegning af brændstofforbrug under flyvning	Ja		
7.41	Genberegning af flyvningen ved afvigelser fra planlagte data	Ja		
8	Generel viden om fly (Aircraft General Knowledge)			
	Konstruktion, last, belastning og vedligeholdelse			
8.1	Last og fordelingen af yderligere last i forhold til flyets struktur og konstruktion	Ja	AGK 8.2.	
	Understel			
8.11	Bremser – typer og materialer	Ja		En pilot bør kunne kontrollere f.eks. bremseklodser og –skiver
8.12	Komponenter i understellet: konstruktion, anvendelse, tegn på afvigelser og advarsler	Ja	AGK 8.3.	
8.13	Hjul og dæk: typer og begrænsninger	Ja		Eks. dæk til en golfvogn går ikke

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
	Stempelmotorer			
8.35	Typer af forbrændingsmotorer – principper og definitioner	Ja		Begrænses til aktuelt for UL-fly
8.36	Konstruktion, operation, komponenter og materialer	Ja		Begrænses til aktuelt for UL-fly
8.37	Brændstoftyper, oktantal, egenskaber og begrænsninger	Ja		
8.38	Alternativt brændstof: egenskaber og begrænsning	Ja		
8.39	Karburator: konstruktion, brug og begrænsninger ved fejl i karburatoren. Tegn på afvigelser og advarsler	Ja		
8.40	Indsprøjtning: konstruktion, brug og begrænsninger ved fejl i karburatoren. Tegn på afvigelser og advarsler	Ja		
8.41	Karburatoris	Ja		
8.42	Kølesystem: konstruktion, brug og begrænsninger ved fejl i karburatoren. Tegn på afvigelser og advarsler	Ja		
8.43	Smøremidler: typer, egenskaber og begrænsninger	Ja		
8.44	Smøremidler: konstruktion, anvendelse, begrænsninger i anvendelsen, tegn på afvigelser og advarsler			
8.45	Tændingskreds: konstruktion, brug og begrænsninger ved fejl på tændingskredsen	Ja		
8.46	Blandingsforhold	Ja		
	Propeller – definitioner og generelt			
81.7.1.	Aerodynamiske parametre	Ja		Praktiske eksempler med udgangspunkt i konkret UL-fly
81.7.2.	Propeltyper			
81.7.3.	Brugen af propeller			
81.8	Constant speed propeller – konstruktion og brugen af dem	Ja		Findes nu både på UL og TMG

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
81.9	Anvendelse af propeller – sammenhæng med andre indvirkninger fra piloten, begrænsninger og advarsler	Ja		
	Præstationer og håndtering af motoren			
8.47	Præstationer: Motorens indflydelse, atmosfæriske betingelser, begrænsninger og virkningen af motorkraften	Ja		
8.48	Motorbetjening: gashåndtag og blandingshåndtag i forskellige faser af flyvningen og operationelle begrænsninger	Ja		Dog ikke blandingshåndtag, da det ikke findes i UL eller TMG
8.2.	Instrumentering			
8.49	Trykmåler: Typer, udformning, brug af dem og egenskaber og nøjagtighed	Ja	Mat/Ins AGK 8.6.	
8.50	Temperaturmåler: Typer, udformning, brug af dem og egenskaber og nøjagtighed	Ja		
8.51	Brændstofmåler: Typer, udformning, brug af dem og egenskaber og nøjagtighed	Ja		
8.53	Positionsender (Position transmitter): Typer, udformning, brug af dem og egenskaber og nøjagtighed – Hvad er det? Er det en transponder?	Ja		Orientering om transponder og FLARM
8.54	Tachometer: Typer, udformning, brug af dem og egenskaber og nøjagtighed	Ja		
8.55	Måling af tryk: Statisk tryk, dynamisk tryk, luftens tæthed og definitioner	Ja	Mat/Ins AGK 8.6.	
8.56	Måling af tryk: Typer, udformning, brug af dem og egenskaber og nøjagtighed	Ja	Mat/Ins AGK 8.6.	
81.10 81.11	Måling af temperatur – flyvemaskine: se 8.50	Ja		

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
	Kompas			
8.68	Konstruktion, brug, overførsel af data, nøjagtighed og afvigelse	Ja	Mat/Ins AGK 8.6.	
8.69	Dreje- og accelerationsfejl	Ja	Mat/Ins AGK 8.6.	
	Gyroskopiske instrumenter			
8.70	Definitioner og konstruktion	Ja	Mat/Ins AGK 8.6.	
8.71	Grundlæggende egenskaber	Ja	Mat/Ins AGK 8.6.	
8.72	Afdrift	Ja		
8.73	Turn and bank: konstruktion, brug og fejlmuligheder	Ja	Mat/Ins AGK 8.6.	
8.78	Advarselssystemer: konstruktion, visning og advarsler	Ja		
8.79	Elektroniske instrumenter: konstruktion, forskellige teknologier og begrænsninger	Ja		Alene orientering da sådanne instrumenter ikke må bruges til formålet i UL og TMG
9.	Navigation			
	Brug af navigationscomputer			
9.40	Hastighed	Ja		
9.41	Tid	Ja		
9.42	Distance	Ja		
9.43	Brændstofforbrug	Ja		
9.44	Omregninger	Ja		
9.45	Airspeed	Ja		

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
9.46	Vindhastighed	Ja		
9.47	Sand flyvehøjde	Ja		
	Navigation under flyvning			
9.55	Revision af hastighed over jorden	Ja		
9.56	Korrektioner til afvigelser fra flyvevej	Ja		
9.57	Beregning af vindhastighed og – retning	Ja		
9.58	Revidering af ankomsttidspunkt	Ja		
	Radiopejler			
9.62	Principper for pejling	Ja		
9.63	Præsentation og vurdering	Ja		
9.64	Dækning	Ja		
9.65	Rækkevidde	Ja		
9.66	Fejl og nøjagtighed	Ja		
9.67	Faktorer med indflydelse på rækkevidde og nøjagtighed	Ja		
	VOR			
9.74	Principper for pejling	Ja		Orientering
9.75	Præsentation og vurdering	Ja		Orientering
9.76	Dækning	Ja		Orientering
9.77	Rækkevidde	Ja		Orientering
9.78	Fejl og nøjagtighed	Ja		Orientering
9.79	Faktorer med indflydelse på rækkevidde og nøjagtighed	Ja		Orientering
	DME			
9.80	Principper for pejling	Ja		Orientering

Bilag 1 til UHB 686 – Supplerende SPL-teori til UL-certifikat

Punkter fra AMC1 FCL.210 – PPL-A-teori for at kunne bruge SPL-teorien som grundlag for et UL-certifikat

AMC Ref.	Emne	Relevant Ja / Nej	Indeholdt i fag i SPL-teorien – ref. AMC1 FCL.120	Bemærkning
9.81	Præsentation og vurdering	Ja		Orientering
9.82	Dækning	Ja		Orientering
9.83	Rækkevidde	Ja		Orientering
9.84	Fejl og nøjagtighed	Ja		Orientering
9.85	Faktorer med indflydelse på rækkevidde og nøjagtighed	Ja		Orientering
	Sekundærradar og transponder			
9.92	Principper	Ja		
9.93	Præsentation og vurdering	Ja		
9.94	Modes og transponderkoder	Ja		
	GPS			
9.95	Principper	Ja		
9.96	Brugen af GPS	Ja		
9.97	Fejl og nøjagtighed	Ja		
9.98	Faktorer med indflydelse på nøjagtighed	Ja		