



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 629

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 1 af (3)

S-CERTIFIKAT – MÅLBESKRIVELSE

KRAV TIL S-CERTIFIKAT

En indehaver af S-certifikat skal kunne:

1. Forestå adskillelse og samling af de fly på hvilke indehaveren er typeuddannet.
2. Klargøre og betjene instrumenter til brug under distanceflyvning på de fly indehaveren benytter til distanceflyvninger.
3. Indhente relevante vejroplysninger og gøre rede for et generelt billede af vejsituationen indenfor et omkringliggende område med radius 50 km med hensyn til vindretning, vindstyrke, skyformationer, herunder skyængde, -base og -top samt redegøre for vejrtype og udviklingstendens.
4. Indhente relevante oplysninger om luftrum for et givet område til distanceflyvning og mundtligt gøre rede for disse oplysningers indvirkning på en planlagt distanceflyvning.
5. Udføre landinger med tildækket højdemåler i området fra 0 – 300 m højde.
6. Redegøre for hvilke aktioner der skal tages i forbindelse med afbrudt start under skyldig hensyntagen til anvendte startmetode.

KRAV TIL PRAKTISK PRØVE

Praktisk prøve til S-certifikat aflægges for en af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen godkendt kontrollant (se gr. 606)

Inden praktisk prøve kan aflægges skal følgende dokumenter foreligge:

- A. Ansøgning om udstedelse af S-certifikat – udfyldt og underskrevet af aspirant og indstillende førstestrutør
- B. Tilladelse til indhentning af personlige oplysninger – udfyldt og underskrevet af aspirant

Blanketterne findes på styrelsens hjemmeside.

Prøven skal omfatte:

Mindst 2 godkendte flyvninger med S-kontrollanten ombord. *Kontrollanten er fartøjschef på flyvningerne.*

Mindst 2 godkendte flyvninger under overvågning af en S-kontrollant.

Hver flyvning skal indeholde start, flyveøvelser, disposition og landing.

S-kontrollanten briefer før hver flyvning aspiranten om hvilke øvelser der skal udføres på den pågældende flyvning. Det skal tilstræbes at afprøve så mange forskellige øvelser fra uddannelsesnormerne som muligt.

Godkendt af: DK-CAA

S-CERTIFIKAT - MÅLBESKRIVELSE



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 629

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 2 af (3)

Under prøven skal følgende øvelser udføres mindst en gang.

Landing med højdemåler tildækket i intervallet fra 0 – 300 m.

Udretning fra unormal flyvestilling

Stejl nedflyvning på indflyvningslinie (finale) med gennemsnitligt brug af luftbremser på mindst 50 %.

Tolerancer:

Under flyvning: Farten skal holdes indenfor +/- 10 km/t
50 % af kurveflyvning skal kunne bedømmes som fløjet "rent"
(Under drej og kurveflyvning kan flyvningen bedømmes som ren, når "uldsnoren" kan holdes indenfor 10° udslag til hver side fra midten. Det svarer til at en 15 cm. snor max. må give et udslag på 2,5 cm.)

I landingsrunden: Farten indenfor +10 km/t og - 5 km/t.
I landingsrunden skal drej udføres "rent"

Landing: Fra udlagt mærke:
Længdefejl: +/- 15 m
Sidefej: +/- 5 m

Procedurer efter bestået praktisk S-prøve

1. S-kontrollanten underskriver ansøgningen om udstedelse af S-certifikat og kvitterer i aspirantens logbog.
2. S-kontrollanten udsteder lokalflyvningstilladelse (hvis aspiranten ikke allerede har det)
3. Aspiranten indsender ansøgning om S-certifikat, original samtykkeerklæring samt billeder og kopi af dåbs- eller fødselsattest til DSvU
4. DSvU påtegner ansøgning om S-certifikat efter kontrol om denne er korrekt udfyldt og bilagt billeder og kopi af dåbs- eller fødselsattest
5. DSvU kontrollerer om samtykkeerklæring er korrekt udfyldt.
6. DSvU udsteder midlertidigt S-certifikat med gyldighed i 8 uger. Sendes direkte til den nye S-pilot
7. DSvU afsender ansøgning om S-certifikat incl. billeder og dåbsattest mv., samtykkeerklæring og kopi af midlertidig S-certifikat til Trafikstyrelsen

KRAV TIL TEORETISK PRØVE

For at kunne få udstedt lokalflyvningstilladelse jfr. BL 6-101 og s-certifikat jfr. BL 6-102 skal aspiranten have gennemgået undervisning og bestået en teoretisk prøve i svæveflyveteori afholdt af Dansk Svæveflyver Union. Der skal aflægges prøve i følgende fag:

Godkendt af: DK-CAA

S-CERTIFIKAT - MÅLBESKRIVELSE



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 629

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 3 af (3)

1. Luftfartsret
2. Meteorologi
3. Generel viden om til luftfartøjer
4. Menneskelig ydeevne
5. Flyveprincipper
6. Flyvepræstation og -planlægning
7. Operationelle procedurer
8. Navigation

Programmet for undervisningen fremgår af UHB 628. Hvert fag skal bestå med min. 75% rigtige svar.

Aspiranter med PPL-A eller højere certifikat får merit for visse fag fra teorien til dette certifikat og skal alene bestå teoriprøven i:

1. Generel viden om til luftfartøjer
2. Operationelle procedurer
3. Flyvepræstationer og – planlægning
4. Flyveprincipper