



Unionshåndbog

Gruppe : 671

Dato : 08.09.18

Side nr.: 1 af 4

UDDANNELSES NORMER FLYVNING

INSTRUKTØRBEVIS RETTIGHEDER

1. FÆLLES BESTEMMELSER

1.1 Gyldighedsområde

Dansk Svæveflyver Unions instruktørbeviser (HI og FI) giver indehaveren ret til at fungere som svæveflyveinstruktør i de uddannelsesnormer, der er beskrevet i Unionshåndbogen gruppe 600.

Indehaveren må kun udøve de til I-beviset knyttede rettigheder overfor medlemmer, der gennem en klub er medlemmer af DSvU.

1.2 Instruktørbevis rettigheder

1.2.1 Forudsætninger for udøvelse af instruktørbevisets rettigheder under flyvevirksomhed.

1.2.1.1 Rettighederne er betinget af at indehaveren:

- er medlem af DSvU gennem en klub.
- har gyldigt I-bevis (HI eller FI)
- har gyldigt S-Certifikat jfr. BL 6-102
- har gyldig LAPL-helbredsattest el. højere jfr. EASA Part MED Subpart B
- har gyldigt PFT/S-certifikat. (24 mdr.)
- har erhvervet rettigheden til at undervise i den pågældende disciplin.

1.2.2 Erhvervelse af rettigheder

1.2.2.1 Tilladelse til startmetodeuddannelse gives på HI/FI -kursus ved kursusafslutning af kursusleder.

1.2.2.2 Udvidelser af rettigheder til startmetodeuddannelse kan erhverves ved aflæggelse af en prøve overfor en af unionen anvist lærer.

1.2.2.3 Rettighed til at uddanne i videregående kunstflyvning og/eller skyflyvning kan erhverves ved deltagelse i et af unionen godkendt kursus og efter godkendelse af kursuslederen.

1.2.3 Bevarelse af rettigheder til startmetodeundervisning

1.2.3.1 Indehaveren skal som fartøjschef indenfor de seneste 18 måneder have udført:

- a) Spilstart:
- Mindst 20 spilstarter
- Efter mere end 300 spilstarter i alt:
- Mindst 10 spilstarter.



Unionshåndbog

Gruppe : 671

Dato : 08.09.18

Side nr.: 2 af 4

UDDANNELSES NORMER FLYVNING

- b) Flyslæb:
- Mindst 10 flyslæb.
Efter mere end 150 flyslæb i alt:
- Mindst 5 flyslæb.

- c) Selvstart:
- Mindst 10 flyvninger.

1.2.3.2 Nævnte krav i de 3 startmetoder er minimumskrav. Før påbegyndelse af undervisning i den enkelte startmetode, skal en instruktør selv føle sig kvalificeret hertil.

Manglende opfyldelse af krav som nævnt i pkt. 1.2.3.1. kan erstattes med PFT/startmetode fra instruktørposition.

2. FLYVEMÆSSIGE KRAV

- 2.1 Udøvelse af rettighederne som instruktør er betinget af at følgende flyvemæssige krav er opfyldt:

Personlig flyvning:

- 2.1.1 Indenfor de seneste 18 måneder mindst:

- 30 flyvninger i alt,
heraf mindst
- 10 flyvninger som instruktør
og
- 10 flyvninger solo eller som fartøjschef/passagerflyvning.

- 2.1.2 De 10 flyvninger som instruktør kan erstattes af et PFT/S + I-position omfattende mindst 5 flyvninger.

3. HI-BEVIS RETTIGHEDER

- 3.1 En HI må under vejledning af en FI:

- Uddanne i eksisterende delnormer frem til S-certifikat.
- Kommentere og kvittere for hver enkelt flyvning i et uddannelsesforløb.

- 3.2 I den udstrækning, han har erhvervet rettighederne til det givne uddannelse i:

- Typeomskoling.
- Startmetodeomskoling



Unionshåndbog

Gruppe : 671

Dato : 08.09.18

Side nr.: 3 af 4

UDDANNELSES NORMER FLYVNING

3.3 Forestå:

- PFT/lokalflyvningstilladelse
- PFT/S-Certifikat.
- PFT/startmetode.

3.4 Fungere som trafikleder i forbindelse med normal flyveaktivitet samt ved uddannelsesflyvning med begrænset flyveaktivitet jfr. UHB gr. 540 pkt. 2.1.1.

3.5 Specielle begrænsninger:

- En HI må ikke attestere for nogen form for tilladelser eller PFT.

4. FI-BEVIS RETTIGHEDER

4.1 En FI må:

- Uddanne medlemmer i eksisterende delnormer frem til S-certifikat
- Give tilladelse til første soloflyvning til elever.
- Meddele eneflyvningstilladelse
- Meddele lokalflyvningstilladelse
- Foretage indstilling til praktisk prøve for S-certifikat.
- Meddele tilladelse til flyvning med passagerer.
- Forestå udførelsen af manglende flyvetid og starter/landinger, træningsflyvninger og opfriskningstræning ved fornyelse af danskudstedte SPL/LAPL(S) certifikater jfr. EU forordning 1178/2011 FCL.140.S pkt. c) 2) (og iflg. FCL.230.S) jfr. afsnit 5 nedenfor.

4.2 I den udstrækning, han har erhvervet rettighederne til det, give uddannelse i:

- Typeomskoling.
- Startmetodeomskoling
- Kunstflyvning
- Skyflyvning.

4.3 Forestå og godkende:

- PFT/lokalflyvningstilladelse svævefly.
- PFT/S Certifikat.
- PFT/S-Instruktørposition.
- PFT/startmetode.
- IMC/PFT/S-Certifikat.

4.4 Fungere som trafikleder ved stor svæveflyveaktivitet samt anden trafik.



Unionshåndbog

UDDANNELSES NORMER FLYVNING

Gruppe : 671

Dato : 08.09.18

Side nr.: 4 af 4

5. FI-BEVIS RETTIGHEDER I FORHOLD TIL EU FORORDNING 1178/2011 FCL.140(S) VEDR. DANSK UDSTEDTE SPL- OG LAPL(S)-CERTIFIKATER

Af afsnit FCL.140(S) i EU forordning 1178/2011 fremgår der bl.a.:

- a) *Svæveflyvemaskiner og motorsvæveflyvemaskiner: Indehavere af et SPL/LAPL(S) må først udøve beføjelser tilknyttet deres pilotcertifikat på svæveflyvemaskiner og motorsvæveflyvemaskiner, når de på svæveflyvemaskiner eller motorsvæveflyvemaskiner – bortset fra TMG, i løbet af de foregående 24 måneder har fuldført mindst:*
 - 1) *fem timers flyvetid som luftfartøjschef, herunder 15 starter og*
 - 2) *to træningsflyvninger med instruktør*
- b) *Indehavere af SPL/LAPL(S) må først udøve beføjelser tilknyttet deres certifikat på en TMG, når de:*
 - 1) *på TMG i løbet af de foregående 24 måneder har fuldført:*
 - i. *mindst 12 timers flyvetid som luftfartøjschef, herunder 12 starter og landinger og*
 - ii. *opfriskningstræning på mindst én times samlet flyvetid med en instruktør.*
 - 2) *Når indehaveren af SPL/LAPL(S) også har beføjelser til at flyve flyvemaskiner, kan kravene i nr. 1) opfyldes på flyvemaskiner.*
- c) *Før de igen udøver deres beføjelser skal indehavere af SPL/LAPL(S), som ikke opfylder kravene i litra a) eller b):*
 - 1) *bestå en duelighedsprøve med en eksaminator på enten en svæveflyvemaskine eller en TMG eller*
 - 2) *fuldføre yderligere flyvetid eller starter og landinger, hvor de flyver med dobbeltstyring eller solo under tilsyn af en instruktør for at opfylde kravene i litra a) eller b).*

En FI i DSvU er berettiget til at udføre flyvningerne jfr. a) 2), b) 1) ii og c) 2) for certifikatindehavere med **dansk-udstedte** SPL- og LAPL(S)-certifikater.

Såfremt certifikatindehaveren ønsker at gennemgå et proficiency check jfr. FCL.140(S) c) 1), skal dette fortsat ske ved en godkendt EASA examiner.