



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 667

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 1 af (7)

STIKORDSNORMER

K-1 Kunstflyvnings teori

Undervisningsmateriel:

Nyeste udgave af teorikompendium om kunstsvæveflyvning af DSvU.

Gennemført teoriprøve.

Når teoriprøve efter instruktørens skøn er gennemført med tilfredsstillende resultat.

K-2 Klargøring af fly til kunstflyvning

Formålet er at sikre, at fly, udstyr og pilot er i en sådan tilstand at der under kunstflyvning ikke kan opstå faresituationer.

Vigtigt før kunstflyvning:

Kontrol af flyets tyngdepunkt (evt. tyngdepunktsberegning), trimningsforhold og vægtbegrænsninger.

Rengøring af cockpit for støv og sand.

Løse genstande (batteri, kuglepenn, journaler værktøj etc.).

Seler, udløsningsmekanisme (evt. skridtseler).

Tå-remme.

Instrumenter (G-måler).

Faldskærm.

Nødafkast

K-3 Spind

Formål:

at lære eleven:

Symptomer på spind

Indgang til spind.

Opretning fra spind på forudbestemt kurs

Før flyvning

Frit luftrum

Symptomer på spind

Indgang til spind

Fastholdelse af spind

Udgang fra spind

Konstatering af spind kontra spiraldyk, højdetab pr. omgang.

Orientering i luftrummet (fix-punkt)

Brug af luftbremser

Under flyvning:

Godkendt af: DK-CAA

KUNSTFLYVNING - STIKORDSNORMER



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 667

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 2 af (7)

Demonstration af indgang, selve spindet, og udretning på kurs
Luftbremser
Højdetab

Færdighedskontrol:

Indgang til spind, rotation et aftalt antal gange og udretning på kurs.

Kundskabskontrol:

Redegør for spind, spiraldyk, fladspind og rygspind samt udretningsprocedurer for samme.

K-4 loop

Formål:

At lære eleven at udføre et indvendigt loop

Før flyvning:

Indgangs/udgangs-hastighed til loop

Tilladte rorudslag, G-belastning

Rundt loop

For lav/høj hastighed

Horisont

Vingerne vandret

Under flyvning:

Demonstration af loop

Frit luftrum

Højdetab

Horisont

Ind/udgangshastighed

Færdighedskontrol:

Udførelse af korrekt loop

Kundskabskontrol:

For høj/lav indgangshastighed, belastning af fly.



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 667

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 3 af (7)

K-5 Stall-turn (hårnål)

Formål:

At lære eleven at udføre Stall-turn

Før flyvning:

Frit luftrum

Indgangshastighed

Optræk

Konstatering af lodret

Siderorsudslag/ for sent siderorsudslag ved lodret opadgående flyvning.

Siderorsudslag ved lodret nedadgående flyvning.

Aflastning af fly

Under flyvning:

Demonstration af Stall-turn

Indgangshastighed

Højdetab

Retningspunkt

Færdighedskontrol:

Udføre korrekt stall-turn til forudbestemt side.

Kundskabskontrol:

Haleglidning forover/bagover, Risiko for rorskader, position af side, højde og krængeror ved mislykket stall-turn (haleglidning).

K-6 Programflyvning

Formål:

At piloten solo kan udføre de tillærte manøvre kontinuerligt efter hinanden.

Før flyvning:

Elev og instruktør sammensætter program bestående af spind, loop og stall-turn

Under flyvning:

Overholdelse af flyveprogram, disponering af manøvre inden for aftalt område.

Færdighedskontrol:

Udførelse af aftalt flyveprogram.

Kundskabskontrol:

Redegør for manøvre og deres faremomenter, love & bestemmelser herunder opvisning, flyets begrænsninger, meneskelig ydeevne og begrænsning, løsning af opståede/beskrevne problemer.

Godkendt af: DK-CAA

KUNSTFLYVNING - STIKORDSNORMER



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 667

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 4 af (7)

Efter godkendt flyvning kviterer instruktør i elevens logbog for grundlæggende kunstflyvning

K-7 Rygflyvning

Formål:

At lære eleven rygflyvning ligeud

At lære eleven rygflyvning i kurver

Før flyvning:

Højre, venstre

Op, ned

Horisont

Hastighed

Menneskelig faktor

Rorkombination ligeud, i drej

Retningspunkter

Under flyvning:

Instruktør lægger fly i rygstilling. Elev kan være med på rorene.

Holde kurs

Kurve

Vinkeøvelser

Koordination af krydsede side og krængeror.

Færdighedskontrol:

Rygflyvning på kurs

Rygflyvning i kurver

Kundskabskontrol:

Rul-instabilitet, krængerors sekundære virkning, kuglelibelle/uldsnor

K-8 Rygflyvning, ind/udgang ved ½ rul, højre + venstre

Formål:

Tilvænne eleven til yderligere rygflyvning

Lære eleven ½ rul til og fra rygflyvning

Før flyvning:

Hastighed

Næsestilling ved indgang/udgang

Retningspunkt

Rorkombination, brug af side - og krængeror.

Under flyvning:

Demonstration af ½ rulning, indgang og udgang

Horisont

Retningspunkt

Hastighed

Godkendt af: DK-CAA

KUNSTFLYVNING - STIKORDSNORMER



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 667

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 5 af (7)

Færdighedskontrol:

Udføre ind- og udgang til rygflyvning

Kundskabskontrol:

Max hastighed (V_{NE})

Max manøvrehastighed (V_A)

K-9 1/1 rul, højre + venstre

Formål:

At lære eleven at udføre hel styret rulning til højre og til venstre.

Før flyvning:

Retningspunkt, V_A , rorkombination, rorudslag, horisont

Under flyvning:

Demonstration af hel rulning

Horisont

Næsens position

Retningspunkt

Færdighedskontrol:

Eleven skal kunne udføre hel rulning til højre og til venstre

Kundskabskontrol:

Max. rorudslag, flick-rul, markerede rul, risiko-momenter

K-10 1/2 loop + halvt rul (Immelmann)

Formål:

At lære eleven at udføre Immelmann

Før flyvning:

Hastighed, indgang, udgang

Retningspunkt

Horisont

Rorudslag

Retningsændring

Under flyvning:

Demonstration af Immelmann

Korrekt hastighed i indgang, på top, ved udgang

Horisont

Godkendt af: DK-CAA

KUNSTFLYVNING - STIKORDSNORMER



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 667

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 6 af (7)

Frit luftrum

Færdighedskontrol:

Eleven skal selvstændigt kunne udføre Immelmann

Kundskabskontrol:

Redegør for risiko-momenter, max rorudslag, negativt flickrul

K-11 ½ rul + halvt loop (Retournement - styret)

Formål:

At lære eleven at udføre styret retournement

Før flyvning:

Hastighed, indgang, udgang

Retningspunkt

Horisont

Rorudslag

Retningsændring

Under flyvning:

Demonstration af styret retournement

Korrekt hastighed i indgang, på top, ved udgang

Horisont

Frit luftrum

Færdighedskontrol:

Eleven skal selvstændigt kunne udføre styret retournement

Kundskabskontrol:

Risikomomenter, ustyret retournement

K-12 Programflyvning

Formål:

At piloten solo kan udføre de tillærte manøvre kontinuerligt efter hinanden.

Før flyvning:

Elev sammensætter sammen med instruktør et program der kan indeholde de tillærte manøvre, men som minimum skal indeholde 360° rul til højre og til venstre, Loop, Stall-turn til højre og til venstre, immelmann og retournement.

Under flyvning:

Overholdelse af flyveprogram, disponering af manøvre inden for et afgrænset område. Hvis en manøvre fejles, skal piloten kunne genfinde sin position i rummet og fortsætte program.

Godkendt af: DK-CAA

KUNSTFLYVNING - STIKORDSNORMER



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 667

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 7 af (7)

Færdighedskontrol:

Udførelse af aftalt flyveprogram.

Kundskabskontrol:

Redegør for manøvre og deres faremomenter, love & bestemmelser herunder opvisning, flyets begrænsninger, HPL, løsning af opståede/beskrevne problemer.

Efter godkendt flyvning kvitterer instruktøren i elevens logbog for kunstflyvning trin 2.

----- o0o -----

Godkendt af: DK-CAA

KUNSTFLYVNING - STIKORDSNORMER