



# Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 661

Dato : 21.03.18

## UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 1 af (2)

### SIKKERHEDSPILOT

I visse tilfælde kan en certifikatindehaver af helbredsæssige årsager være pålagt begrænsningen **OSL = Operational Safety Pilot Limitation = Kun med sikkerhedspilot.**

#### Sikkerhedspilot – Målbeskrivelse

En sikkerhedspilot skal, hvis en fartøjschef bliver inkapaciteret, sikkert kunne føre flyet til landing. Sikkerhedspilotens skal gøre sig bekendt med den medicinske tilstand, der vil kunne forårsage fartøjschefens inkapacitet samt hvorledes den i givet fald vil komme til udtryk. Ligeledes skal der inden flyvningen foretages være aftalt procedure for en eventuel overdragelse af kontrollen af flyet.

Følgende kan udøve funktion som sikkerhedspilot under forudsætning af, at vedkommendes certifikat er gyldigt og gældende for pågældende type og startmetode.

- Alle piloter med gyldigt instruktørbevis (HI eller FI)
- Piloter med gyldigt S-certifikat og passagertilladelse, der har gennemgået den udvidede uddannelse til sikkerhedspilot.

#### Sikkerhedspilot - Instruktørvejledning.

##### UDDANNELSE:

Uddannelse til sikkerhedspilot skal forestås af svæveflyveinstruktør (FI), og kan tidligst påbegyndes når aspiranten som luftfartøjschef har foretaget 15 passagerflyvninger.

Aspiranten skal:

1. kunne redegøre for bestemmelserne om sikkerhedspiloter jfr. JAR-FCL - Part 3.
2. trænes i at føre flyet fra passagersædet.
3. på de seneste 5 flyvninger på typen fra passagersædet, have ført flyet fra start til landing uden indgriben fra instruktør, mundtlig eller fysisk. På mindst 1 af disse flyvninger skal der øves afbrudt start i mellemhøjde.

Efter endt uddannelse skal førsteinstruktør attestere i aspirantens logbog således:

*Uddannet til sikkerhedspilot, XXXXkøbing, den dd.mm.åå*

*Førsteinstruktørens underskrift og FI-nr.*

Godkendt af: DK-CAA

SIKKERHEDSPILOT



# Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 661

Dato : 21.03.18

## UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 2 af (2)

### RETTIGHED:

Uddannelse til sikkerhedspilot er en udvidelse af den ordinære uddannelse til passagerflyvning, og giver ret til at fungere som sikkerhedspilot under flyvning med en fartøjschef, hvis helbredsmyndighed er betinget af, at der medfølger en sikkerhedspilot. Sikkerhedspiloten skal bemane et sæde, hvorfra han/hun i påkommende tilfælde kan udføre alle pilotfunktioner.

Funktionen som sikkerhedspilot giver ikke ret til at registrere flyvetiden, medmindre det bliver nødvendigt at overtage kontrollen over flyet som følge af fartøjschefens inkompetence.

Uddannelsen giver endvidere ret til som luftfartøjschef at foretage passagerflyvning fra passagersædet, under forudsætning af

- at piloten har passagertilladelse på den pågældende type jfr. UHB gr. 660 og
- at alle pilotfunktioner kan udføres fra dette sæde.

Hvis det anvendte fly er forsynet med optrækkeligt landingshjul, der alene kan betjenes fra førersædet, må dette ikke forsøges betjent af en passager, medmindre denne i forvejen er typeuddannet på en type svævefly med optrækkeligt landingshjul.

Godkendt af: DK-CAA

SIKKERHEDSPILOT