



# Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 660

Dato : 21.03.18

## UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 1 af (2)

### PASSAGERNORM MÅLBESKRIVELSE

#### MÅLBESKRIVELSE

Formålet med denne norm er, at piloten får kendskab til de forskellige forhold, der gør sig gældende ved flyvning med passagerer samt ansvaret for disse.

Passagernormuddannelsen skal foregå under ledelse af svæveflyveinstruktør, typeuddannet på og fortrolig med det pågældende tosædede svævefly. Inden uddannelsen påbegyndes, skal piloten godkendes af førsteinstruktør.

Piloten skal være typeuddannet på typen, inden uddannelsen påbegyndes.

Uddannelsen skal minimum omfatte 10 flyvninger med instruktør, fordelt med mindst 8 flyvninger udført fra førersædet og mindst 2 flyvninger fra passagersædet. Hvis instruktøren skønner det forsvarligt, kan piloten føre flyet under de to flyvninger fra passagersædet.

For at have rettighed til flyvning med passager på anden type tosædet svævefly, skal der udover almindelig typeuddannelse indgå mindst 2 flyvninger fra passagersædet iht. denne norm.

Efter endt uddannelse skal førsteinstruktør skrive i pilotens logbog som følger:

Uddannet til passagerflyvning, dato \_\_\_\_\_

Førsteinstruktørens underskrift og instruktørbevis nr.

Godkendt af: DK-CAA

PASSAGERNORM –  
INSTRUKTØRVEJ-LEDNING



# Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 660

Dato : 21.03.18

## UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 2 af (2)

### PASSAGERNORM INSTRUKTØRVEJLEDNING

#### TEORETISK UDDANNELSE

Vægtbegrænsning, førersæde/passagersæde.  
Startdistance med maksimum startvægt (flyslæb).  
Evt. forskelle mellem fører- og passagersæde.  
Anvisning/fastspænding af passager.

#### PRAKTISK UDDANNELSE

Den praktiske uddannelse skal tilrettelægges således, at følgende emner/øvelser indgår i flyvningerne:

- Cockpitcheck.
- Systematisk udkig.
- Disponering af flyvningen, generelt.
- Afbrudt start.
- Symptomer/lav fart.
- Stall - opretning/min. højdetab fra ligeudflyvning.
- Stall – opretning/min. højdetab fra sving/ 30° krængning.
- Symptomer på spind.
- Opretning fra spind med min. højdetab.
- Landing med max. bremseudslag.
- Stejl indflyvning med sideglidning.
- Kurveskift med 45° krængning.
- Højre og venstre landingsrunder.

Formålet med de to flyvninger fra passagersædet er, at piloten gøres bekendt med:

1. De betjeningshåndtag/procedurer, der skal benyttes i tilfælde af udspring fra flyet, samt
2. Instrumenter og betjeningshåndtag for at kunne give relevant anvisning til passager.

Instruktøren skal beskrive/kvittere i pilotens logbog for hver enkelt flyvnings indhold og udførelse.

Færdighedskontrol: Vurderingen af disse flyvninger og deres indhold skal være, at piloten udfører dem med en overbevisende sikkerhed.

#### INTRODUKTIONSFLYVNINGER:

Piloten skal være bekendt med begrebet "Introduktionsflyvninger" jfr. AIC B 21/2016 og rammerne for at kunne flyve sådanne med en passagertilladelse til svævefly.

Godkendt af: DK-CAA

PASSAGERNORM –  
INSTRUKTØRVEJLEDNING