



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 650

Dato : 15.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 1 af (2)

TYPE- OG STARTMETODEUDDANNELSE PÅ MOTORSVÆVEFLY KATEGORI SSG og SLG

GENERELT

Dette skal betragtes som et tillæg til de i forvejen gældende normer for type og startmetodeuddannelse på svævefly, og er kun gældende for omskoling fra svævefly til motorsvævefly.

Motorsvævefly inddeles i kategorierne SSG, SLG og TMG, jfr. unionshåndbogens gruppe 658.

Krav til piloten: Skal være fyldt 16 år inden soloflyvning.

Typeuddannelse:

Typeuddannelse udføres i h.t. unionshåndbogens gruppe 641 efter godkendt MSA- norm jfr. nedenstående. Uddannelse til TMG-rettighed sker iht. UHB 654.

For motorsvævefly i kategorien SSG, udføres typeomskoling dog alene i h.t. unionshåndbogens gruppe 641, men med særlig vægt på korrekt betjening af motor, herunder ud- og indfældning af motor. Relevante emner i MSA-normerne bruges grundlag for omskolingen.

A: Startmetode / selvstart/motorsvævefly kategori SLG

Formål:

At give aspiranten en teoretisk og praktisk uddannelse på tosædet motorsvævefly med instruktør, så aspiranten opnår så stort kendskab til og rutine i selvstart, at vedkommende kan udføre selvstart solo.

Fysik:

Et motorsvævefly er forsynet med en motor, der som al anden mekanik kan svigte, og der skal ved planlægning og flyvning tages hensyn hertil.

MSA-1

Praktisk brug før flyvning.

Systemkendskab jfr. håndbogen for typen.

Vægt og tyngdepunktsberegning

Beregning af brændstofforbrug

Benzinpumpe.

Flaps.

Propelindstilling.

Startdistance/stigedata.

Letnings/stigehastighed og landingshastighed

Afbrudt start.

Checkliste.

Skal medbringes. (start - genstart - ud- og indfældning af motor mv.)

Godkendt af DK-CAA

MOTORSVÆVEFLYVNING SSG og
SLG TYPE- OG STARTMETODEUD-
DANNELSE RETTIGHEDER



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 650

Dato : 15.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 2 af (2)

MSA-2

Start og stigning.

Cockpitcheck.

Kørsel til startsted.

Vind/sidevind.

Hindringer i udflyvningsretningen.

Miljøhensyn under start.

Standstning og genstart af motor under flyvning.

Procedure for standstning/genstart (checkliste)

Landingsplads ved motorsvigt.

Beregnet højdetab ved genstart, herunder forberedelse for at motoren ikke vil starte

Tidsforbrug for genstart

Min. højde for genstart for pågældende type

Ligeudflyvning i konstant højde m/ forskellige hastigheder.

Langsomflyvning / Stall.

Landing med motor/propel udfældet.

MSA-3

Før solo flyvning:

MSA-1 og MSA-2 ok.

Instruktørsæde - pind - seler - ballast

Flyveegenskaber under soloflyvning

Cockpitcheck.

Soloflyvning.

Aspiranten skal på min. 5 soloflyvninger godtgøre at han/hun opfylder intentionerne i målbeskrivelsen for startmetode- og typeuddannelsen.

Rettighed:

Uddannelsen på motorsvævefly SLG giver ret til selvstart med motorsvævefly i denne kategori.

Ved omskoling til andre typer, skal der ske en typeomskoling iht. UHB 641.

Godkendt af DK-CAA

MOTORSVÆVEFLYVNING SSG og
SLG TYPE- OG STARTMETODEUD-
DANNELSE RETTIGHEDER