



# Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 644

Dato : 21.03.18

## UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 1 af (2)

Piloter, der opfylder gældende krav, kan inden for de klasser, de i forvejen er omskolet til, omskole sig selv jfr. UHB gr. 641

Alle omskolinger bør som hovedregel forestås af en FI-er

Tilladelsen til at omskole sig selv gælder inden for en klasse

- Veteransvævefly
- Klubklasse
- Standardklasse
- 15m klasse
- 18m klasse
- Åbenklasse

Piloten skal være i GRØN område på Træningsbarometeret

Piloter der i forvejen er omskolet til brug af TURBO eller Selvstartende kan overføre dette til deres omskoling.

Piloten skal i forbindelse med egenomskoling, og før første flyvning, notere i sin logbog Flight Manual for (fabrikat/type) er gennemlæst

Tilladelsen til at omskole sig selv gælder kun de nævnte flytyper. Listen kan successivt udvides i forbindelse med anbefaling fra en flyvechef.

En evt. udvidelse vil blive vurderet af unionens uddannelsesudvalg, og vil ikke være gældende før dette har godkendt udvidelsen.

Godkendt af: DK-CAA

SVÆVEFLY - KLASSEINDELING



# Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 644

Dato : 21.03.18

## UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 2 af (2)

KLASSE 1	KLASSE 2
ASW-19 ASW-24 ASW-28  DISCUS DISCUS 2  LS-4 LS-7 LS-8  PEGASE  SZD-55	ASH-26 ASW-27  DG-600 DG-800 DG-808  LS-3 LS-6  PIK-20D  VENTUS C VENTUS 2
KLASSE 3	KLASSE 4
DG-1000  DUO DISCUS	ASH-25  NIMBUS 3 NIMBUS 4 NIMBUS 4 D

Godkendt af: DK-CAA

SVÆVEFLY - KLASSEINDELING