



Unionshåndbog

Ansvarlig: Flysikudvalg og Uddannelsesudvalg

Gruppe: 642

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 1 af (4)

TYPENORM STIKORDSNORM

T-1 SYSTEMKENDSKAB

At piloten gennem uddannelsen i systemkendskab opnår en viden og forståelse for virkemåden og betjeningen af emnerne under denne norm.

Teknisk uddannelse	Ballast /placering/fastgørelse. Førerskærm herunder nødafkast. Fastgørelse/frigørelse fra seler. Frigørelse fra seler/fly ved nødudspring. Akkumulator og barograf. Diverse skilte i cockpit. Siderorsindstilling. Ryglæn/sæde indstilling. Cockpitventilation. Flyveinstrumenter. Radio. Ror. Luftbremser. Trim. Flaps. Udkoblingshåndtag/kobling. Understel. Hjulbremser. Bremseskærm. Vandballast system. Checkliste. Dagligt tilsyn herunder adskillelse og samling.
Kontrol	Hele normen.

T-2 BEGRÆNSNINGER

At piloten opnår en viden om de forskellige begrænsninger, der er gældende for typen ved hjælp af flyets håndbog og luftdygtighedsbevis.

Præstationer mv.	Max. "G" påvirkninger og brug af ror og bremseser i manøvreområdet fra max. manøvrehastighed til max. flyvehastighed. Max. manøvrehastighed. Max. flyvehastighed. Gennemgang af evt. bemærkninger ved forskellige flyvemanøvrer. Max. hastighed ved spilstart/flyslæb. Flyveegenskaber. Startdistance ved flyslæb. Sprængstykker - størrelse.
Vægt og balance	Min. vægt i cockpit. Max. vægt i cockpit.



Unionshåndbog

Ansvarlig: Flysikudvalg og Uddannelsesudvalg

Gruppe: 642

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 2 af (4)

Flyets tomvægt.
Flyets max. tilladelige startvægt.
Flyets max. tilladelige startvægt med ballast.

Videnkontrol Hele normen.

T-3 TILVÆNNINGSFLYVNING

At piloten ved flyvning med hastighed ikke over maksimum manøvrehastighed får syns-, lyd- og flyvemæssig indtryk af typen.

Før flyvning Korrekt sidestilling/fastspænding.
Pilotviden om cockpit indretning og udstyr.
Støjniveau under flyvning.
Flyvestilling ved normal glidehastighed.
Rorenes virkning.
Luftbremsernes virkning.
Typens præstationsniveau.
Hjulbremsernes virkning.
Flyveprogram for flyvningen.
Systematisk udgig.
Brug af trim.

Under flyvning Drej/kurveskift 30°/45° krængning.
Brug af luftbremser.
Brug af trim.

Kundskabskontrol Korrekt sidestilling/fastspænding.

T-4 FLYVNING MED STOR HASTIGHED/KURVESKIFT 60° KRÆNGNING

Formål At piloten bliver fortrolig med typens egenskaber ved:

- Acceleration til stor hastighed.
- Flyvning ved stor hastighed.
- Deceleration fra stor hastighed til normal glidehastighed samt
- Koordineret kurveskift med op til 60° krængning.

Før flyvning Drej med op til 60° krængning.
Kurveskift.
Acceleration til 15 km/t under maksimumhastighed.
Flyvning med stor hastighed.
Deceleration til normal glidehastighed.
Højdetab ved acceleration.



Unionshåndbog

Ansvarlig: Flysikudvalg og Uddannelsesudvalg

Gruppe: 642

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 3 af (4)

Højdegevinst ved deceleration.
Brug af understel.

Under flyvning Systematisk udkig.
Acceleration og deceleration herunder højdetab/gevinst.
Stabiliseret flyvning med 15 km/t under maksimum hastighed.
Drej/kurveskift med op til 60° krængning.

T-5 STALLØVELSER/LANGSOMFLYVNING/UNORMALE FLYVESTILLINGER

Formål At piloten bliver fortrolig med typens:

- a) reaktioner ved et forestående stall.
- b) Reaktioner på et stall.
- c) Reaktioner ved flyvning umiddelbar over stallhastigheden.

og kunne udføre:

- d) Udretning fra stall.
- e) Udretning fra unormale flyvestillinger.

Før flyvning Tegn på forestående stall ligeud/under sving.
Tegn på stall - ligeud/under sving.
Udretning fra stall - ligeud/under sving.
Højdetab ved stall - ligeud/under drej.
Langsomflyvning.
Flynæse 15° under horisont, ligeud/krængning.
Flynæse 30 grader over horisont, ligeud/krængning.
Systematisk udkig.

Under flyvning Stall ligeud/under sving.
Langsomflyvning - ligeud/sving.
Flynæse 15 grader under horisont, ligeud/krængning.
Flynæse 30° over horisont, ligeud/krængning.
Stejl indflyvning, brug af mere end 50% bremse.

Færdighedskontrol Stejl indflyvning.
Landing/sætning med fuld luftbremseudslag.
Landing, maksimum sidefejl fra udlagt mærke \pm 5 m.



Unionshåndbog

Ansvarlig: Flysikudvalg og Uddannelsesudvalg

Gruppe: 642

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 4 af (4)

T-6 AKTUELT/SIMULERET TERMIFLYVNING/VANDBALLAST

Formål Under hensyn til pilotens flyvestatus at udnytte typens egenskaber mht.:

1. Termikflyvning efter B-10.
2. Flyvning med vandballast.

Før flyvning Indgang i termikboble.
Udgang af termikboble.
Mac-Cready flyvning.
Opretning fra begyndende stall/spind i termik.
Forskel i flyveegenskaber med/uden vandballast.
Tid for tømning af vandballast.

Under flyvning Systematisk udvig.
Indgang og udgang i/af termikboble.
Mac-Cready flyvning.
Opretning fra begyndende stall/spind med min. højdetab.
Vandballast.

Færdighedskontrol Landing, maksimum fejl fra mærke:
Side \pm 5 m.
Længde \pm 15 m-

T-7 Kun gældende for motorsvævefly kategori SSG (tidl. kat.1):

Systemkendskab, motorinstallation

Ud- og indfældning af motor under flyvning

Konstatering af højdetab ved udfældning af motor.

Start af motor

Flyvning med udfældet motor i gang.

Flyvning med udfældet og stoppet motor

Anflyvning og landing med udfældet motor – eller tilsvarende simuleret flyvning med bremseudslag svarende til, at motoren er udfældet og stoppet.