



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 640

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 1 af (2)

TYPENORM MÅLBESKRIVELSE

MÅLBESKRIVELSE:

Piloten skal efter endt TYPEUDDANNELSE

være fortrolig med:

- a) Flytypens håndbøger samt typecertifikat (TCDS)
- b) Typens indretning, flyveegenskaber og begrænsninger.

være uddannet til:

- a) At føre den pågældende type efter udstedelses- og uddannelseskra v gældende for pilotens lokalflyvningstilladelse eller S-certifikat.

FÆRDIG TYPEUDDANNELSE:

Førsteinstruktør skal udfylde pilotens logbog på dertil indrettet blad med type, dato, underskrift og FI-bevis nr. Er der ikke et særligt blad til notat af typeuddannelse attesteres således i logbogen:

Typeuddannet til _____, dato, underskrift og FI-bevis nr.
flytype

TOLERANCER:

Tolerancer for færdig typeuddannelse svarer til hvad der er gældende for den pågældende pilots lokalflyvningstilladelse eller S-certifikat.

OVERSIGT OVER TYPENORMERNE:

- T-1 Systemkendskab
- T-2 Begrænsninger
- T-3 Tilvænningsflyvning
- T-4 Flyvning med stor hastighed / kurveskift m/ 60⁰ krængning
- T-5 Stalløvelser / langsomflyvning / unormale flyvestillinger
- T-6 Aktuel / simuleret termikflyvning / evt. vandballast.
- T-7 Kun gældende for motorsvævefly SSG (Tidl. Kat. 1):

Godkendt af: DK-CAA

TYPENORM – MÅLBESKRIVELSE
OVERSIGT



Unionshåndbog

Ansvarlig: Uddannelsesudvalg

Gruppe: 640

Dato : 21.03.18

UDDANNELSNORMER - FLYVNING

Side nr. : 2 af (2)

- a) Ud- og indfælding af motor under flyvning
- b) Flyvning med udfældet motor i gang.
- c) Konstatering af højdetab ved udfælding af motor.
- d) Anflyvning og landing med udfældet motor – eller tilsvarende flyvning med bremseudslag svarende til, at motoren er udfældet og stoppet.

Godkendt af: DK-CAA

TYPENORM – MÅLBESKRIVELSE
OVERSIGT