



# Unionshåndbog

Gruppe : 520

Dato : 30.11.20

Side nr.: 1 (2)

## OPERATIVE BESTEMMELSER

### DAGLIGT TILSYN

#### 1. GENERELT

##### 1.1 Samling af fly

Når et fly samles efter operativ adskillelse, skal den person, der har ansvaret for samlingen, kontrollere flyet og attestere for korrekt samling. Eftersynet foretages efter de samme retningslinjer som dagligt tilsyn.

Efter samling og kontrol skal den ansvarlige pilot notere i flyets journal "Eftersyn efter samling OK, dato og underskrift".

##### 1.2 Dagligt tilsyn. (DT)

Uanset at der har været foretaget kontrol, og der er attesteret for korrekt samling af et fly, og flyet har gyldigt luftdygtighedsbevis/-attest samt ARC, skal der foretages dagligt tilsyn, inden det må anvendes den pågældende dag. Endvidere skal der foretages dagligt tilsyn efter hård landing. Dagligt tilsyn efter hård landing udføres af en instruktør eller materielkontrollant. Ved den mindste tvivl skal en materielkontrollant kontaktes, se gruppe 492.

Som hovedregel skal dagligt tilsyn udføres i overensstemmelse med kravene i flyets håndbog. Hvor sådanne ikke findes, udføres tilsynet i overensstemmelse med gruppe 521.

Eventuelle L'Hotellier koblinger skal være sikrede, også selvom det ikke fremgår af flyets håndbog, med 1,2 mm sikkerhedsnål eller anden godkendt sikring.

##### 1.3 Positiv rorkontrol

Uanset om der i flyets håndbog ikke findes krav herom, skal der i dagligt tilsyn indgå "positiv rorkontrol", der består i at en person blokerer krængeror, højderor, luftbremser og evt. flaps i yderstillingerne, mens en anden person forsigtigt mærker på betjeningsgrebene i cockpittet om der er korrekt forbindelse.

I positiv rorkontrol indgår endvidere, at den ansvarlige for DT sikrer sig, at styreflader (højde-, side-, og krængeror) giver korrekt udslag på de input de får fra styregrejerne (pind og pedaler).

*BEMÆRK! Det er ikke meningen at rorene skal belastes hårdt, da beslag m.v. derved kan ødelægges.*

##### 1.4 Flyet skal have gyldig vedligeholdelsesstatus.

GODKENDT AF

DAGLIGT TILSYN



# Unionshåndbog

Gruppe : 520

Dato : 30.11.20

Side nr.: 2 (2)

## OPERATIVE BESTEMMELSER

### 2. UDFØRELSE

Dagligt tilsyn skal udføres af en pilot med SPL-certifikat, og som er typeuddannet til den pågældende type eller for TMG af en pilot med andet certifikat, der giver rettighed til at flyve TMG og har kendskab til typen.

Eventuelle anmærkninger kontrolleres for indflydelse på flyets luftdygtighed.

Inden der kan kvitteres for et tilsyn, skal vedligeholdelsesstatus kontrolleres for gyldighed.

Dagligt tilsyn udføres ved at man i en logisk rækkefølge bevæger sig rundt om flyet langs dets kanter, samt respekterer de supplerende krav, der er nævnt i afsnit 1.

Hvis man bliver forstyrret i arbejdet, skal arbejdet genoptages fra det punkt, hvortil man med sikkerhed kan huske at man er nået.

### 3. RAPPORTERING

**3.1** Dagligt tilsyn noteres i journalen i rubrikken inden første flyvning og der kvitteres herfor med angivelse af certifikat- eller instruktør nr.

**3.2 Kun gældende for ANNEX I – FLY "Gule-journaler"**

I ældre "Gule journaler", der ikke har en speciel rubrik for dagligt tilsyn, kvitteres der for dagligt tilsyn ved at indføre "DT ok, dato, underskrift." Disse "Gule journaler" må efter den 28.09.09 kun anvendes til Annex I fly.

GODKENDT AF

DAGLIGT TILSYN