



# Unionshåndbog

Gruppe: 523  
Dato: 30.11.20  
Side nr.: 1 af 1

## OPERATIVE BESTEMMELSER

### SIGNALER VED INTERCEPTION

SAO.GEN.155(a)(5) beskriver, at fartøjschefen skal medbringe oversigt over signaler, som bruges ved evt. interception.

Denne regel i Part SAO kan måske give mening for TMG-flyvning, men kan virke noget overdreven ved almindelig svæveflyvning.

Der er ikke formkrav til, hvordan oversigten over disse signaler medbringes, men hvis man vælger at gøre det i form af en skriftlig liste, kan følgende oversigt kopieres og lamineres og herefter gøre det ud for kravet:

### Signaler ved "interception" (Part SERA 11015 – Interception)

Fartøjschefen på et luftfartøj, som bliver "intercepted" skal:

- ✓ Følge instruktionerne fra det luftfartøj, som "intercepter"
- ✓ Give meddelelse til den lufttrafikenhed, som er relevant for det pågældende område
- ✓ Forsøge at opnå radiokontakt til luftfartøjet, som "intercepter" – evt. på nødfrekvensen 121,5 MHz
- ✓ Squake "7700 – mode A" hvis flyet er udstyret med transponder

Aktivitet	Signaler fra luftfartøjet som <u>intercepter</u>	Betyder	Det " <u>interceptede</u> " luftfartøjs reaktion	Betyder
1	Dag-og-nat: Luftfartøjet vipper med vingerne og tænder og slukker navigationslys etc. i et ikke bestemt mønster	Du er " <u>intercepted</u> " – følg mig	Dag-og-nat: Vipper med vingerne og tænder og slukker navigationslys etc. i et ikke bestemt mønster	Jeg har forstået
2	Dag-og-nat: Brækker 90 grader væk fra kursen i et stigende drej uden at krydse kursen for det <u>interceptede</u> fly	Fortsæt	Dag-og-nat: Vipper med vingerne	Det er forstået
3	Dag-og-nat: Slår understellet ud	Land på denne flyveplads	Understellet slås ud og landingslyset fastholdes	Det er forstået
Aktivitet	Signaler fra luftfartøjet som bliver <u>intercepted</u>	Betyder	Det " <u>interceptende</u> " luftfartøjs reaktion	Betyder
4	Dag-og-nat: Understellet fældes ind igen, og landingslyset blinker under overflyvning af banen	Den valgte flyveplads er ikke egnet	Det " <u>interceptende</u> " luftfartøj trækker sit understel ind, og bruger signalerne under "1"	Forstået – følg mig Forstået - fortsæt
5	Dag-og-nat – skifter navigationslys mv. som ikke må kunne opfattes som blinkende positionslys	Jeg kan ikke efterkomme instruktionen	Dag-og-nat – brug to signaler, som er foreskrevet for " <u>interceptende</u> " luftfartøjer	Forstået
6	Uregelmæssig blink med alle lys	Jeg er i en nødsituation	Dag-og-nat – brug to signaler, som er foreskrevet for " <u>interceptende</u> " luftfartøjer	Forstået