



Unionshåndbog

Gruppe: 535

Dato: 30.11.20

Side nr.: 1 af 5

OPERATIVE BESTEMMELSER

SIGNALREGLER til brug ifm. startmetoder

1. GENERELT

Gruppen om signalregler angiver signalmidler og fraseologi, der skal anvendes i forbindelse med signalering ved start af svævefly

- a. Til afgivelse af signaler mellem startsted og spilfører skal der anvendes et af følgende signalmidler:
 - ✓ Samtalesystem
 - ✓ VHF-radio (118,0 – 135,975 MHz)
- b. Til afgivelse af signaler mellem startsted/tipholder og slæbepilot skal der anvendes et af følgende signalmidler:
 - ✓ Håndsignaler jfr. senere
 - ✓ VHF-radio (118,0 – 135,975 MHz)

Lyssignaler, signalfag og vinken med vingerne, der tidligere blev brugt ifm. signalering fra startsted til spilfører, er ikke længere tilladt, idet flytype, vandballast etc. ikke kan videreformidles via disse signalmidler.

2. SIGNALMIDLER

Samtalesystem

Dette system er baseret på afgivelsen af signaler fra signalist til spilfører baseret på samtaleanlæg, telefon eller radio.

Fordele: God kontakt til spilføreren
Videregivelse af pilotsignal eller egen observation under optræk
Detaljeret besked om flytype, vandballast mv.
Godt til at udveksle generelle kommentarer om generelle forhold ved start

Ulemper: Kan være dyrt at anskaffe
Kræver vedligeholdelse
Systemet kræver strømforsyning
Brugeren skal kende til korrekt kommandofraseologi

VHF-radio (118,0 – 135,975 MHz)

Dette system er baseret på afgivelse af signaler fra pilot til spilfører eller slæbepilot på en frekvens, som må bruges til formålet

Fordele: Er lige ved hånden i flyene
Sparer mandskab



Unionshåndbog

Gruppe: 535

Dato: 30.11.20

Side nr.: 2 af 5

OPERATIVE BESTEMMELSER

Den direkte vej mellem piloten og den, der skal starte piloten
Bedre mulighed for korrekt fart under starten

Ulemper:

Forhold uden for cockpittet kræver, at også tipholderen er opmærksom og må i givet fald bruge andre metoder til at stoppe starten
Der skal foreligge klare aftaler, hvis frekvensen bruges til andre formål
Kan give forstyrrelser på nabopladser med samme svæveflyvefrekvens

3. SIGNALERING VED SPILSTART

Generelt:

Afstanden mellem tipholder og signalist skal være så lille som mulig, og signalisten skal kunne se tipholderen under hele startfasen. Signalisten skal endvidere kunne følge flyet og startløbet på jorden under hele starten.

Signaler:

Visuelle og audio signaler: Pilot / tipholder

KLAR signal:

Når piloten holder en tommelfinger i vejret, er det signal til, at piloten er klar til at starte.
Tipholder sikrer sig herefter, at svæveflyet ikke har halehjul eller andet på
Tipholder sikrer sig, at luftrummet bag svæveflyet er frit for fly under indflyvning/landing

VENT signal:

Tipholder råber til piloten "Kobl ud!"
Tipholder lægger vingetippen ned igen, når wiren er udkoblet

Visuelle signaler: Tipholder / signalist

KLAR signal:

Tipholder rækker armen i vejret og vinker frem og tilbage, når piloten har afgivet KLAR-signal

KØR-IND signal:

Tipholder slår armen ned, når wiren er tot (stramt)

VENT signal:

Tipholder svinger armen fra side til side nede foran kroppen

Audio signaler: Signalist/pilot til spilfører

KLAR signal:

Signalist (- eller pilot ved brug af VHF-radio) afgiver signalet til spilføreren, når tipholderens KLAR signal er modtaget. Følgende fraseologi anvendes:
"Start motoren og hal tot til (svæveflytype samt evt. ballast)"



Unionshåndbog

Gruppe: 535
Dato: 30.11.20
Side nr.: 3 af 5

OPERATIVE BESTEMMELSER

Når der er udlagt to wirer, skal det fremgå, hvilken wire der skal benyttes (nordlig, sydlig, østlig, vestlig)

Spilføreren kvitterer ved at gentage meldingen.

KØR IND signal:

Når tipholder afgiver sit KØR IND signal ved at slå armen ned, afgiver Signalisten (-eller piloten) KØR IND signalet vha. følgende fraseologi: "*Kør ind, kør ind, kør ind*"

VENT signal:

VENT signalet afgives af signalisen (-eller piloten), hvis tipholder afgiver VENT signal eller KOBL UD signal. VENT signalet afgives med følgende fraseologi: "*Vent – vent – vent ...*", som fortsætter indtil spilføreren reagerer på signalet.

SIGNALER AFGIVET FRA SIGNALIST TIL SPILFØRER UNDER OPTRÆK

Hvis piloten afgiver signaler under optræk, skal signalisten også give dem til spilføreren uanset hvilken form signalerne er afgivet under.

FOR HURTIGT signal:

Signalisten videregiver pilotens signal til spilføreren med fraseologien: "*Langsommere, langsommere ...*" indtil piloten stopper signalgivningen eller har afkoblet wiren.

FOR LANGSOMT signal:

Signalisten videregiver pilotens signal til spilføreren med fraseologien: "*Hurtigere, hurtigere, hurtigere ...*" indtil piloten stopper signalgivningen eller har afkoblet wiren.

SIGNALER AFGIVET FRA PILOT TIL SIGNALIST UNDER OPTRÆK

FOR HURTIGT signal:

Hvis hastigheden under spilstarten er for høj og nærmer sig flyets max. hastighed i spilstart, kan piloten signalere til spilføreren ved at vippe med vingerne omkring flyets længdeakse. For ikke at overbelaste flyet skal stigningen reduceres lidt.

Piloten skal afkoble wiren, hvis hastigheden når flyets max. hastighed under spilstart.

Hvis VHF-radio anvendes til signalgivning direkte til spillet, kalder piloten "*Langsommere, langsommere, langsommere ...*"

FOR LANGSOMT signal:

Hvis hastigheden under spilstarten er for lav og nærmer sig flyets min. hastighed i spilstart, kan piloten signalere til spilføreren ved vinke med sideroret. Flyets næse skal sænkes for ud for signaleringen, og flyet må under ingen omstændigheder begynde at dreje omkring højaksen.

Piloten skal afkoble wiren, før hastigheden når flyets min. hastighed under spilstart.

Hvis VHF-radio anvendes til signalgivning direkte til spillet, kalder piloten "*Hurtigere, hurtigere, hurtigere ...*"



Unionshåndbog

Gruppe: 535

Dato: 30.11.20

OPERATIVE BESTEMMELSER

Side nr.: 4 af 5

4. SIGNALERING VED FLYSLÆB

Generelt:

Afstanden mellem slæbefly og signalist skal være således, at signalisten befinder sig foran og ude til siden for slæbeflyet, når dette har kørt slæbetovet tot (stramt). Signalisten skal stå i samme side som slæbepiloten.

Signaler

Visuelle signaler: Svæveflypilot / tipholder

KLAR signal

Når piloten holder en tommelfinger i vejret, er det signal til tipholderen om, at piloten er klar til start

Tipholder sikrer sig herefter, at svæveflyet ikke har halehjul eller andet på

Tipholder sikrer sig, at luftrummet bag svæveflyet er frit for fly under indflyvning/landing

VENT signal

Tipholder råber til piloten "Kobl ud!"

Tipholder lægger vingetippen ned igen, når slæbetovet er udkoblet

Visuelle signaler: Tipholder / signalist

KLAR signal:

Tipholder rækker armen i vejret og vinker frem og tilbage, når piloten har afgivet KLAR-signal

KØR-IND signal:

Tipholder slår armen ned, når slæbetovet er tot (stramt)

VENT signal:

Tipholder svinger armen fra side til side nede foran kroppen

Audio signaler: Svæveflypilot / Slæbepilot (VHF-radio)

KLAR signal

Svæveflypiloten afgiver signalet til slæbepiloten med brug af følgende fraseologi:

"Start motoren og hal tot til (svæveflytype samt evt. ballast)"

Slæbepiloten skal gentage signalet.

KØR IND signal

Når slæbetovet er tot (stramt), afgiver svæveflypiloten følgende signal til slæbepiloten:

"Kør ind, kør ind, kør ind ..."



Unionshåndbog

Gruppe: 535

Dato: 30.11.20

Side nr.: 5 af 5

OPERATIVE BESTEMMELSER

VENT signal

Hvis tipholderen afgiver VENT signal eller KOBL UD signal, eller hvis svæveflypiloten selv skønner, at starten bør afbrydes, bruger han følgende fraseologi:

"Vent, vent, vent ..."

Svæveflypiloten afkobler samtidigt slæbetovet.

Visuelle signaler: Signalist / slæbepilot

KLAR signal

Signalisten afgiver signalet til slæbepiloten, når tipholderens KLAR-signal er modtaget, ved at række armen i vejret og svinge den fra side til side.

KØR IND signal

Når tipholderens KØR IND signal er modtaget, afgiver signalisten sit KØR IND signal videre til slæbepiloten ved at slå armen ned.

VENT signal

Hvis tipholderen afgiver VENT signal, eller hvis signalisten selv vurderer, at starten bør afbrydes, svinger signalisten armen fra side til siden nede foran kroppen.

Visuelle signaler: Svæveflypilot / slæbepilot

UDKOBLINGSSIGNAL

Når slæbeflyet vipper med vingerne, er det signal til, at svæveflypiloten skal afkoble slæbetovet.

SIGNAL FOR LUFTBREMSER UDE

Hvis slæbepiloten vinker med sideroret, er det udtryk for, at der er noget galt ved svæbeflyet – typisk at luftbremserne er ude.

SIGNAL FOR AT SVÆVEFLYET IKKE KAN KOBLE AF

Hvis svæveflypiloten ikke kan udløse slæbetovet, trækker svæbeflyet ud til venstre og vipper med vingerne.