



# Unionshåndbog

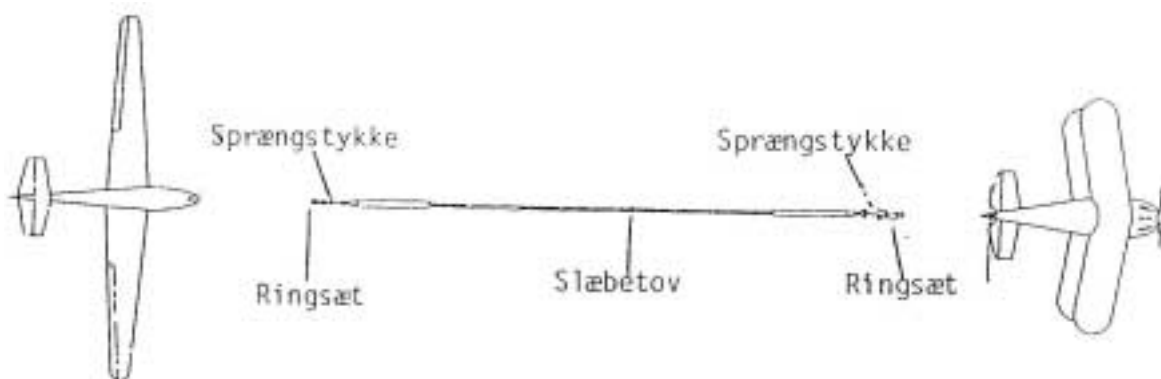
Gruppe : 467  
Dato : 01.03.95  
Side nr.: 1 (2)

## MATERIEL - VEDLIGEHOLDELSE

### HJÆLPEUDSTYR TIL FLYSLÆB

Hjælpeudstyret til flyslæb består af et flyslæbstov, der består af følgende enkeltdele:

1. Slæbetov.
2. Sprængstykke(r)
3. Ringsæt.



#### 1. SLÆBETOV

Slæbetovet skal opfylde kravene i gruppe 468.

#### 2. SPRÆNGSTYKKE(R)

Der skal være sprængstykke(r) i et flyslæbstov.

Sprængstykke(r)ne kan enten anbringes i tovets ene ende eller i begge ender. Hvis der anvendes tov med sprængstykke i tovets ene ende, må det ikke have større brudstyrke end både slæbe- og svævefly kræver i henhold til luftdygtighedsbeviserne og skal anbringes ved motorflyet.

Hvis der anvendes sprængstykker i slæbetovets begge ender, bør sprængstykkerne anbringes således, at sprængstykket med mindst brudstyrke anbringes ved svæveflyet. Sprængstykket ved svæveflyet skal tilgodesee kravene til størrelserne af sprængstykker ved såvel slæbe- som svævefly. Sprængstykket ved motorflyet må da have en større brudstyrke. Se evt. gruppe 464.

Iøvrigt skal kravene i gruppe 464 om sprængstykker være opfyldt.

Som hovedregel anbefales det, på trods af angivelse af højere maksimal værdier i flyenes håndbøger, at der som det ene sprængstykke anvendes sprængstykke på 300 daN. Dog skal man være opmærksom på evt. min. krav.



GODKENDT AF STATENS LUFTFARTSVÆSEN

HJÆLPEUDSTYR TIL FLYSLÆB



# Unionshåndbog

Gruppe : 467  
Dato : 01.03.95  
Side nr.: 2 (2)

## MATERIEL - VEDLIGEHOLDELSE

### 3. RINGSÆT

Ringsæt skal opfylde kravene i gruppe 463.



GODKENDT AF STATENS LUFTFARTSVÆSEN

HJÆLPEUDSTYR TIL FLYSLÆB