



Unionshåndbog

Gruppe: 250
Dato: 16.02.14
Side nr.: 1 af 9

Omskolingskrav m.v.

Omskolingsregler - Unionens fly

HB har besluttet flg. flyvetidskrav for flyvning på DSvU's fly.

De vil fra sæson 2014 være således:

Flyvetidskrav:

Puchacz: 75 timer
Discus: 75 timer
LS-8: 75 timer
Duo Discus: 150 timer

Rotax Falke: 150 timer

- Timetallet er pilotens totale timetal ifølge personlig logbog.
- Hvis en pilot i forvejen er omskolet til en af ovennævnte flytyper i sin egen klub, må unionens fly flyves på samme rettigheder som piloten må flyve på klubbens egne fly.
- Hvis en pilot ikke i forvejen er omskolet til typen, kan flyvechefen på Arnborg el. centerleder, på baggrund af kendskab til piloten, bevilge omskoling.
- Er piloten ikke kendt af flyvechefen på Arnborg el. centerleder, skal skriftlig tilladelse til omskoling på den enkelte type, givet af flyvechef eller formand, forevises på centeret inden omskoling må påbegyndes.



Unionshåndbog

Gruppe: 250
Dato: 16.02.14
Side nr.: 2 af 9

Omskolingskrav m.v.

P U C H A C Z - O Y - X R P

OMSKOLING:

Flyveerfaring:

Gyldig S-certifikat samt 75 flyvetimer i alt.

Flyvechefen for Arnborg / centerassistent er bemyndiget til under særlige omstændigheder at fravige ovenstående timekrav.

God flyvetræning (grønt område), jfr. TRÆNINGSBAROMETERET.

Omskolingsprogram:

Der skal som minimum foretages 5 flyvninger. Flyets særlige karakteristika i forbindelse med spind fra drej og highspeed-stall skal demonstreres. Aspiranter skal selvstændigt kunne foretage udretning uden unødigt højdetab.

Omskoling foretages i øvrigt i henhold til Unionshåndbogen, gr. 640, Typenorm.

Før omskoling kan påbegyndes, kræves omskolingstilladelse fra hjemmeklubben. Undtaget er piloter som er Unionen bekendt.

UDVIDELSER SAMT VEDLIGEHOLDELSE AF TILLADELSE:

Stræktilladelse:

5 timer og 10 flyvninger på typen. Dog skal der være foretaget mindst 1 flyvning på typen i indeværende sæson før der må foretages strækflyvning.

Passagertilladelse:

Passagertilladelse udstedes kun såfremt man i forvejen har en sådan, eller man forinden af sin egen klub er godkendt til uddannelsen.

OBS!: Ved omskoling til anden flytype, skal der for udstedelse af passagertilladelse på typen udføres mindst 2 flyvninger fra passagersædet jfr. Unionshåndbogen, gr. 660.

HUSK VED PASSAGERFLYVNING:

Opfyldelse af krav i h.t. BL 6-102, § 5.6, stk. d.:

Gyldigt Instruktørbevis eller

indenfor de seneste 90 dage mindst 5 starter og 5 landinger med svævefly, heraf mindst 2 starter og 2 landinger fra førersædet i den pågældende luftfartøjstype.

Kunstflyvning:

1. Fartøjschefer der har gennemgået og bestået et af Dansk Svæveflyver Union godkendt kunstflyvningskursus, må udføre de manøvrer hvori de er uddannet.
2. Instruktører (FI) må udføre spind, loop og hårnål.
3. For alle andre er kunstflyvning FORBUDT.

FLYVEREGLEMENT



Unionshåndbog

Gruppe: 250

Dato: 16.02.14

Side nr.: 3 af 9

Omskolingskrav m.v.

Vedligeholdelse af tilladelse til flyvning på OY-XRP:

God flyvetræning jfr. TRÆNINGSBAROMETERET, ellers PFT.

FLYVEREGLEMENT



Unionshåndbog

Gruppe: 250
Dato: 16.02.14
Side nr.: 4 af 9

Omskolingskrav m.v.

DUO-DISCUS - OY - XSA

OMSKOLING:

Flyveerfaring:

Gyldig S-certifikat samt 150 flyvetimer i alt.

Flyvechefen for Arnborg / centerassistent er bemyndiget til under særlige omstændigheder at fravige ovenstående timekrav.

God flyvetræning (grønt område), jfr. TRÆNINGSBAROMETERET.

Omskolingsprogram:

Der skal som minimum foretages 5 flyvninger.

Omskoling foretages i øvrigt i henhold til Unionshåndbogen, gr. 640, Typenorm.

Motor skal startes/standses i luften og der skal flyves med motor i min. 5 min.

For piloter som ikke er uddannet i motorsvævefly kat. I, skal denne uddannelse være afsluttet før der kan kvitteres for omskoling.

Før omskoling kan påbegyndes, kræves omskolingstilladelse fra hjemmeklubben. Undtaget er piloter som er Unionen bekendt.

UDVIDELSER SAMT VEDLIGEHOLDELSE AF TILLADELSE:

Stræktilladelse:

5 timer og 10 flyvninger på typen. Dog skal der være foretaget mindst 1 flyvning på typen i indeværende sæson før der må foretages strækflyvning.

Passagertilladelse:

Passagertilladelse udstedes kun såfremt man i forvejen har en sådan, eller man forinden af sin egen klub er godkendt til uddannelsen.

OBS!: Ved omskoling til anden flytype, skal der for udstedelse af passagertilladelse på typen udføres mindst 2 flyvninger fra passagersædet jfr. Unionshåndbogen, gr. 660.

HUSK VED PASSAGERFLYVNING:

Opfyldelse af krav i h.t. BL 6-102, § 5.6, stk. d.:

Gyldigt Instruktørbevis eller

indenfor de seneste 90 dage mindst 5 starter og 5 landinger med svævefly, heraf mindst 2 starter og 2 landinger fra førersædet i den pågældende luftfartøjstype.

Kunsthøjvning:

Det er ikke tilladt at udføre kunsthøjvning i dette fly.

FLYVEREGLEMENT



Unionshåndbog

Gruppe: 250

Dato: 16.02.14

Side nr.: 5 af 9

Omskolingskrav m.v.

Vedligeholdelse af tilladelse til flyvning på OY-XSA:

God flyvetræning (grønt område), jfr. TRÆNINGSBAROMETERET, ellers PFT

FLYVEREGLEMENT



Unionshåndbog

Gruppe: 250
Dato: 16.02.14
Side nr.: 6 af 9

Omskolingskrav m.v.

D I S C U S - O Y - X S U

OMSKOLING:

Flyveerfaring:

Gyldigt S-certifikat, total flyvetid på mindst 75 timer på svævefly.
God flyvetræning (grønt område), jfr. TRÆNINGSBAROMETERET.

Omskolingsprogram:

Der skal som minimum foretages 3 flyvninger.

For piloter med stor erfaring, kan der efter Flyvechefen for Arnborg / centerassistent skøn, fraviges i kravet om antal flyvninger.

Omskoling foretages i øvrigt i henhold til Unionshåndbogen, gr. 640, Typenorm.

Før omskoling kan påbegyndes, kræves omskolingstilladelse fra hjemmeklubben. Undtaget er piloter som er Unionen bekendt.

UDVIDELSER SAMT VEDLIGEHOLDELSE AF TILLADELSE:

Stræktilladelse:

5 timer og 10 flyvninger på typen. Dog skal der være foretaget mindst 1 flyvning på typen i indeværende sæson før der må foretages strækflyvning. Som én type regnes i denne forbindelse: Discus / LS-8

Kunstflyvning:

Det er ikke tilladt at udføre kunstflyvning i dette fly.

Vedligeholdelse af tilladelse til flyvning på OY-XSU:

God flyvetræning (grønt område), jfr. TRÆNINGSBAROMETERET, ellers PFT



Unionshåndbog

Gruppe: 250

Dato: 16.02.14

Side nr.: 7 af 9

Omskolingskrav m.v.

LS-8 - OY - SEX

OMSKOLING:

Flyveerfaring:

Gyldigt S-certifikat, total flyvetid på mindst 75 timer på svævefly.
God flyvetræning (grønt område), jfr. TRÆNINGSBAROMETERET.

Omskolingsprogram:

Der skal som minimum foretages 3 flyvninger.

For piloter med stor erfaring, kan der efter Flyvechefen for Arnborg / centerassistent skøn fraviges, i kravet om antal flyvninger.

Omskoling foretages i øvrigt i henhold til Unionshåndbogen, gr. 640, Typenorm.

Før omskoling kan påbegyndes, kræves omskolingstilladelse fra hjemmeklubben. Undtaget er piloter som er Unionen bekendt.

UDVIDELSER SAMT VEDLIGEHOLDELSE AF TILLADELSE:

Stræktilladelse:

5 timer og 10 flyvninger på typen. Dog skal der være foretaget mindst 1 flyvning på typen i indeværende sæson før der må foretages strækflyvning. Som én type regnes i denne forbindelse: Discus / LS-8

Kunstflyvning:

Det er ikke tilladt at udføre kunstflyvning i dette fly.

Vedligeholdelse af tilladelse til flyvning på OY-SEX:

God flyvetræning (grønt område), jfr. TRÆNINGSBAROMETERET, ellers PFT



Unionshåndbog

Gruppe: 250
Dato: 16.02.14
Side nr.: 8 af 9

Omskolingskrav m.v.

S F - 2 5 C - O Y - H X P

OMSKOLING:

Flyveerfaring:

Gyldigt S-certifikat, total flyvetid på mindst 150 timer.
God flyvetræning (grønt område), jfr. TRÆNINGSBAROMETERET.

Omskolingsprogram:

Omskoling foretages i øvrigt i henhold til Unionshåndbogen, gr. 650.
For piloter der ikke i forvejen har erfaring med fly med halehjulsstel, skal der udover normal omskoling også foretages en godkendt landing på asfaltbane og landing i min. 5 kt. Sidevind.
Piloter der ikke i forvejen er bekendt med ROTAX motoren, skal have en særlig instruktion i kontrol og betjening i denne.
Før omskoling kan påbegyndes, kræves omskolingstilladelse fra hjemmeklubben.
Undtaget er piloter som er Unionen bekendt.

Kunstflyvning:

Det er ikke tilladt at udføre kunstflyvning i dette fly.

Vedligeholdelse af tilladelse til flyvning på OY-HXP:

Minimum 1 flyvning indenfor 90 dage på SF-25/typer, ellers PFT/checkstart med instruktør
God flyvetræning (grønt område), jfr. TRÆNINGSBAROMETERET, ellers PFT



Unionshåndbog

Gruppe: 250

Dato: 16.02.14

Side nr.: 9 af 9

Omskolingskrav m.v.

Uddannelse til anden startmetode:

Fra spilstart til flyslæb:

Piloter med mere end 35 timers flyveerfaring som fartøjschef, gyldig lokalflyvningstilladelse eller S-certifikat og godkendt til spilstart, vil kunne uddannes til godkendelse til flyslæb incl. afvikling af nødvendige soloflyvninger.

Fra flyslæb til spilstart:

Piloter med mere end 50 timers flyveerfaring som fartøjschef, gyldig lokalflyvningstilladelse eller S-certifikat og godkendt til flyslæb, vil kunne uddannes til godkendelse til spilstart incl. afvikling af nødvendige soloflyvninger.

FLYVEREGLEMENT