

# **Local procedures for DM 2019**



**Version 1**

# **Arnborg**

## Arnborg By

**min. 300 m.  
ingen vand**



## Motorvejen

**min. 15 m.**



**Vi har minimumshøjder  
fordi**

**Vi ønsker at opretholde  
et godt og venskabeligt  
forhold til Centerets  
naboer**

**Hytte & camping områder  
min. 150 m.**



# Radiofrekvenser

**122,650 Mhz** (op til 2.000 ft.)

**Benyttes af trafikleder og slæbepiloter til afvikling af start og landinger.**

**Arnborg ankomst er ligeledes 122,650 Mhz**

**122,475 Mhz** (over 2.000 ft.)

**Åbning af Startlinjen kun på denne frekvens.**

**Konkurrencelederen vil lytte på denne frekvens**

**Startlinjen vil normalt være åben i to timer**

**Der vil ikke blive registreret afgangstider**

**Karup App**

**120,425 Mhz**

**Billund App**

**127,575 Mhz**

**Aarhus App**

**119,275 Mhz**



**Drop  
27  
nord**

**Opslæbsområder kan  
variere på dagen, og  
afhænger af termikken**

**Drop  
09  
nord**

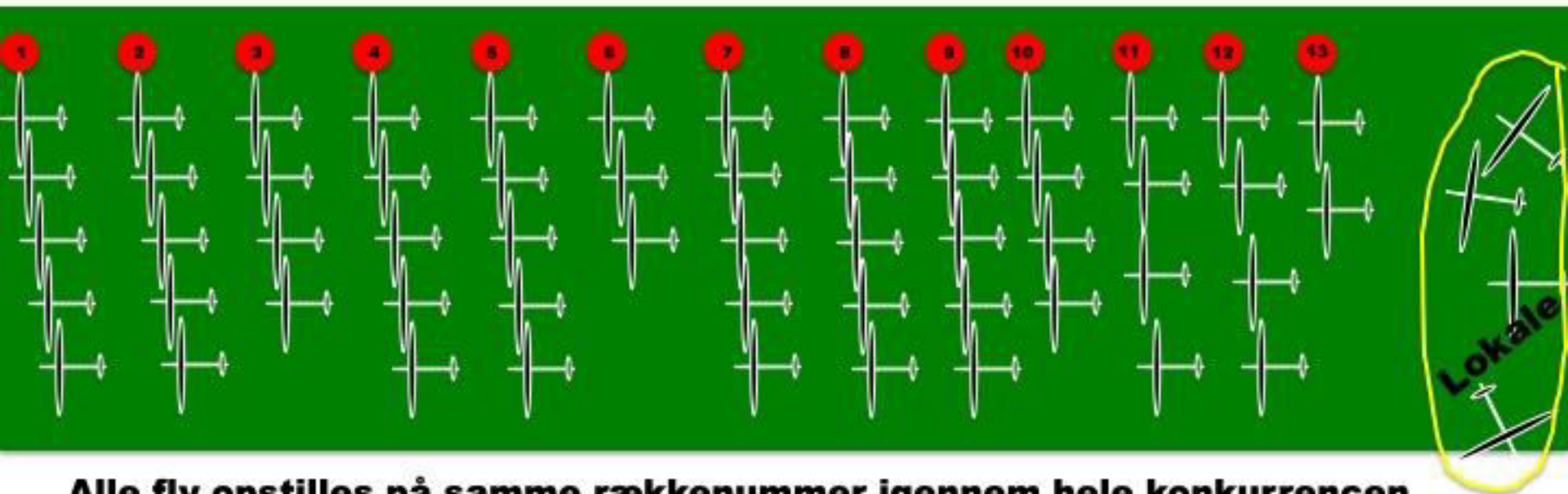


**Drop  
27  
syd**

**Fly fra samme klasse vil  
dog normalt blive slæbt  
til samme område**

**Drop  
09  
syd**

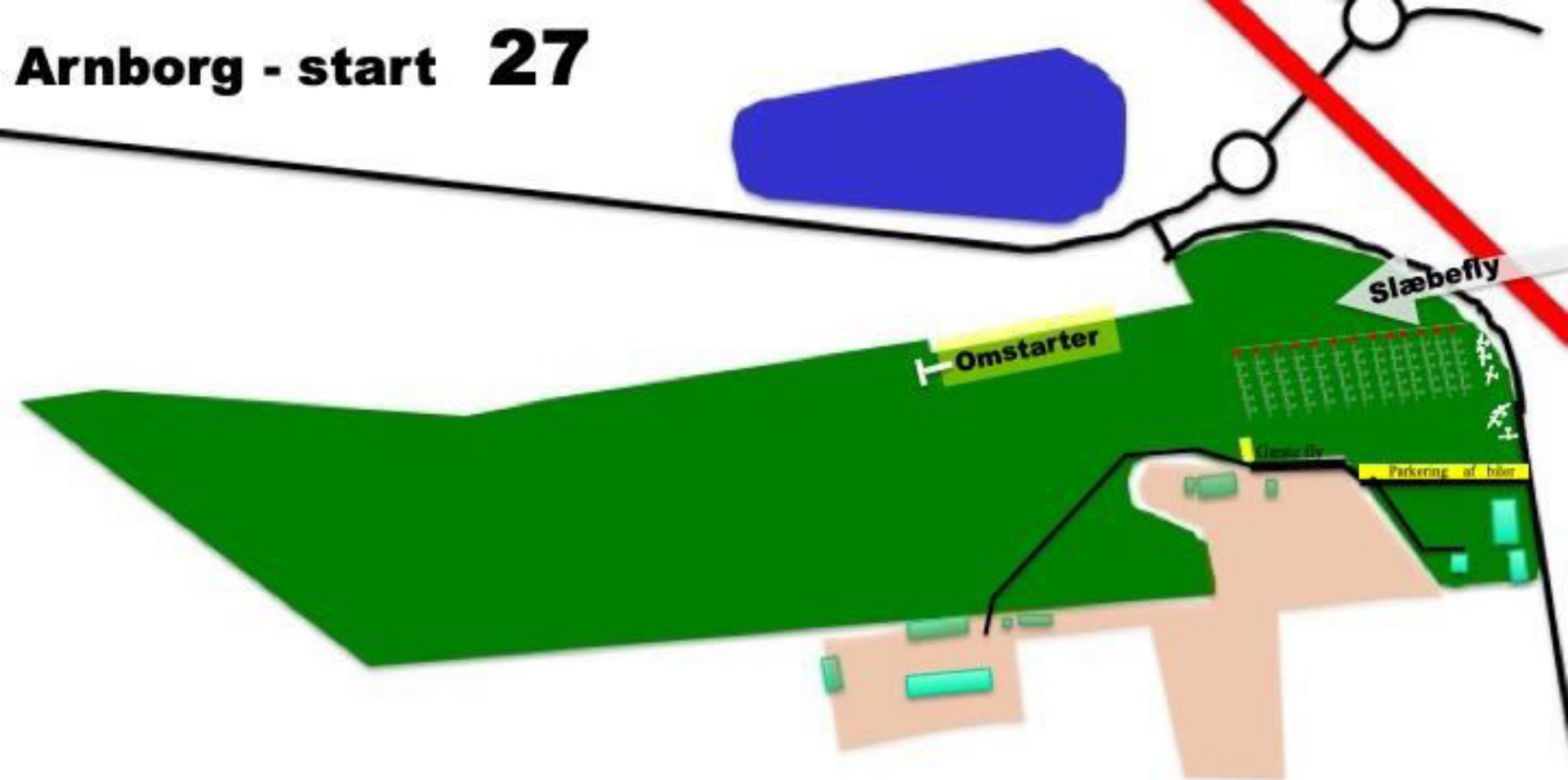
# Grid bane 27



**Alle fly opstilles på samme rækkenummer igennem hele konkurrencen, og rækkens placering skifter hver flyvedag.**

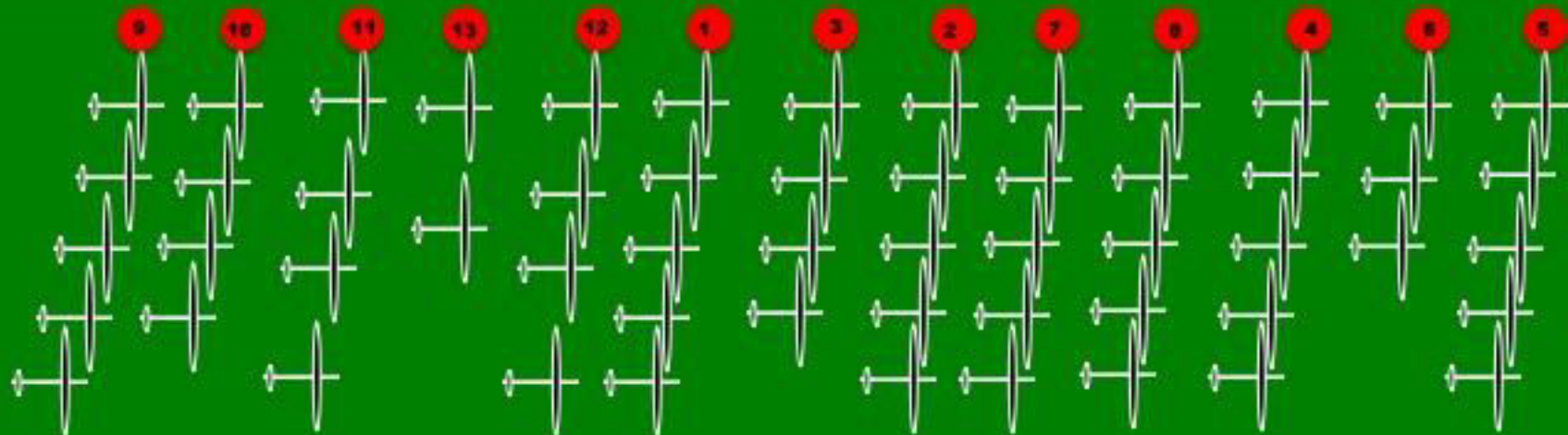
**Rækkefølge udsendes via SMS hver morgen**

# Arnborg - start 27



**Lyt og kald på 122.65 Mhz.**

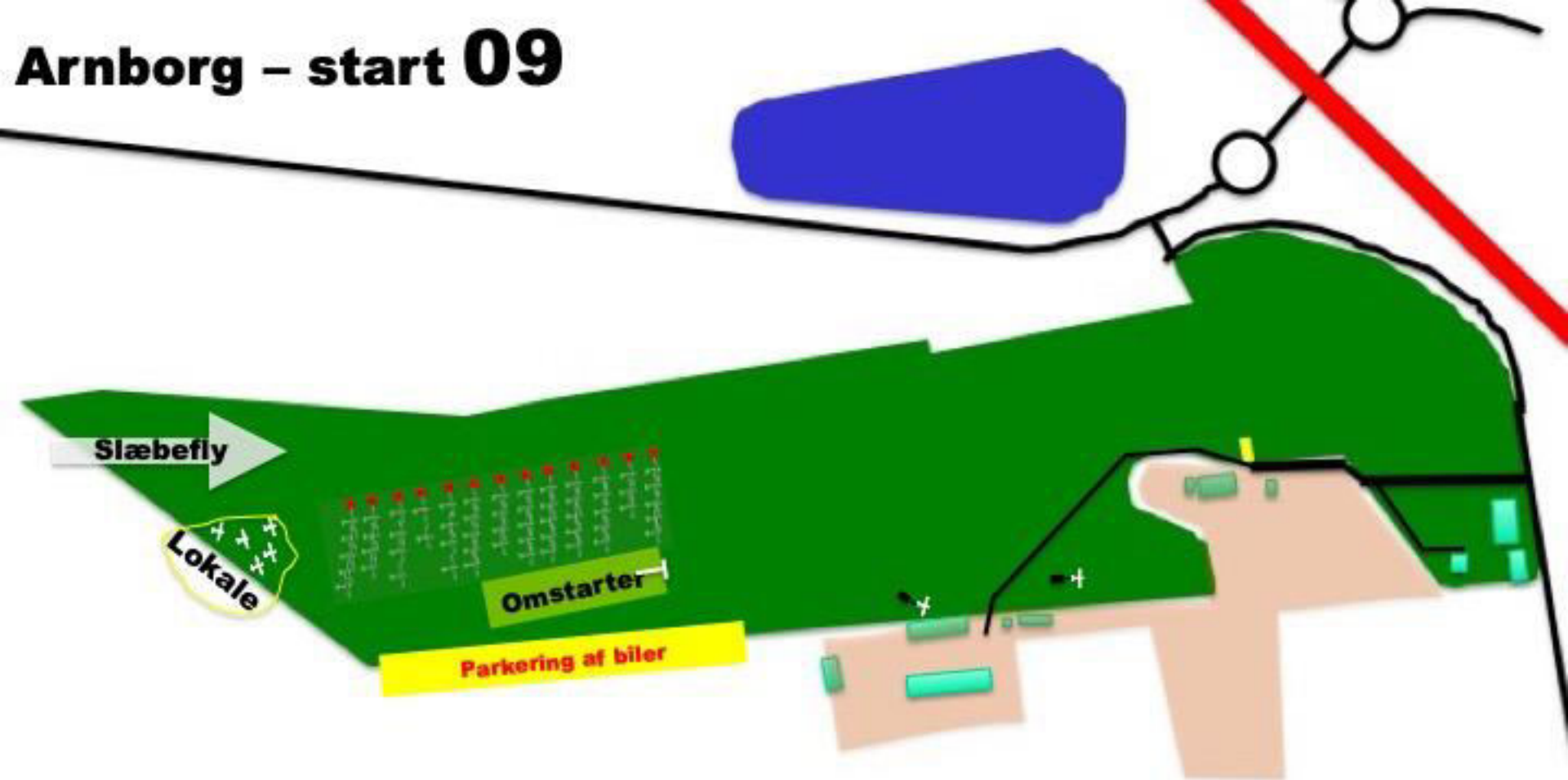
# Grid bane 09



**Alle fly opstilles på samme rækkenummer igennem hele konkurrencen, og rækkens placering skifter hver flyvedag.**

**Rækkefølge udsendes via SMS hver morgen**

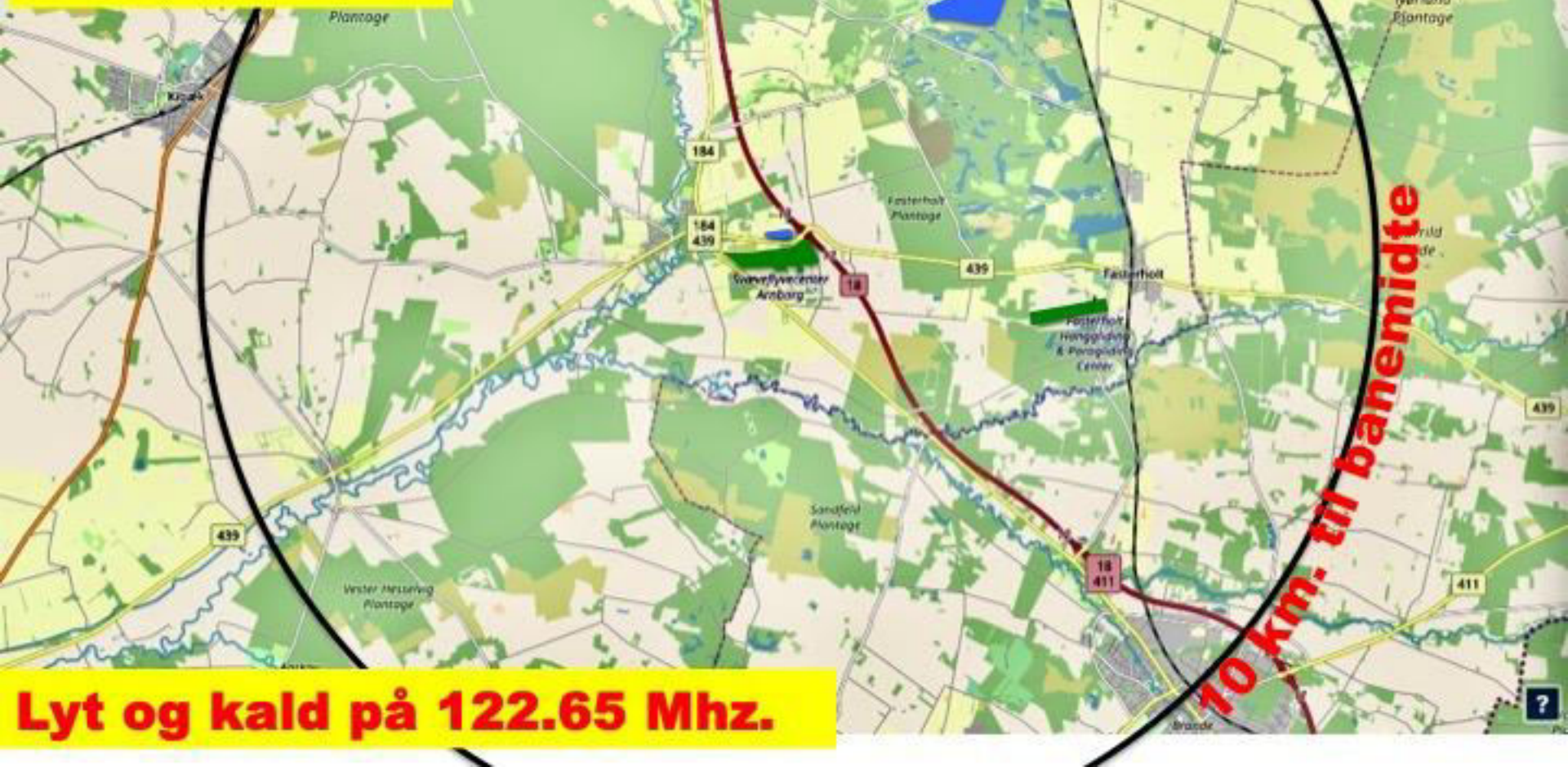
# Arnborg – start 09



**Lyt og kald på 122.65 Mhz.**



**Meld  
10 km. finale  
til Ankomst**



**Lyt og kald på 122.65 Mhz.**

# Ankomst ring

**Minimum højde  
50 m QFE**

**3.1.2**  
**I forbindelse med  
ankomsten og inden  
passage af ankomstringen  
skal piloten bevare en  
direkte ankomstprofil.**



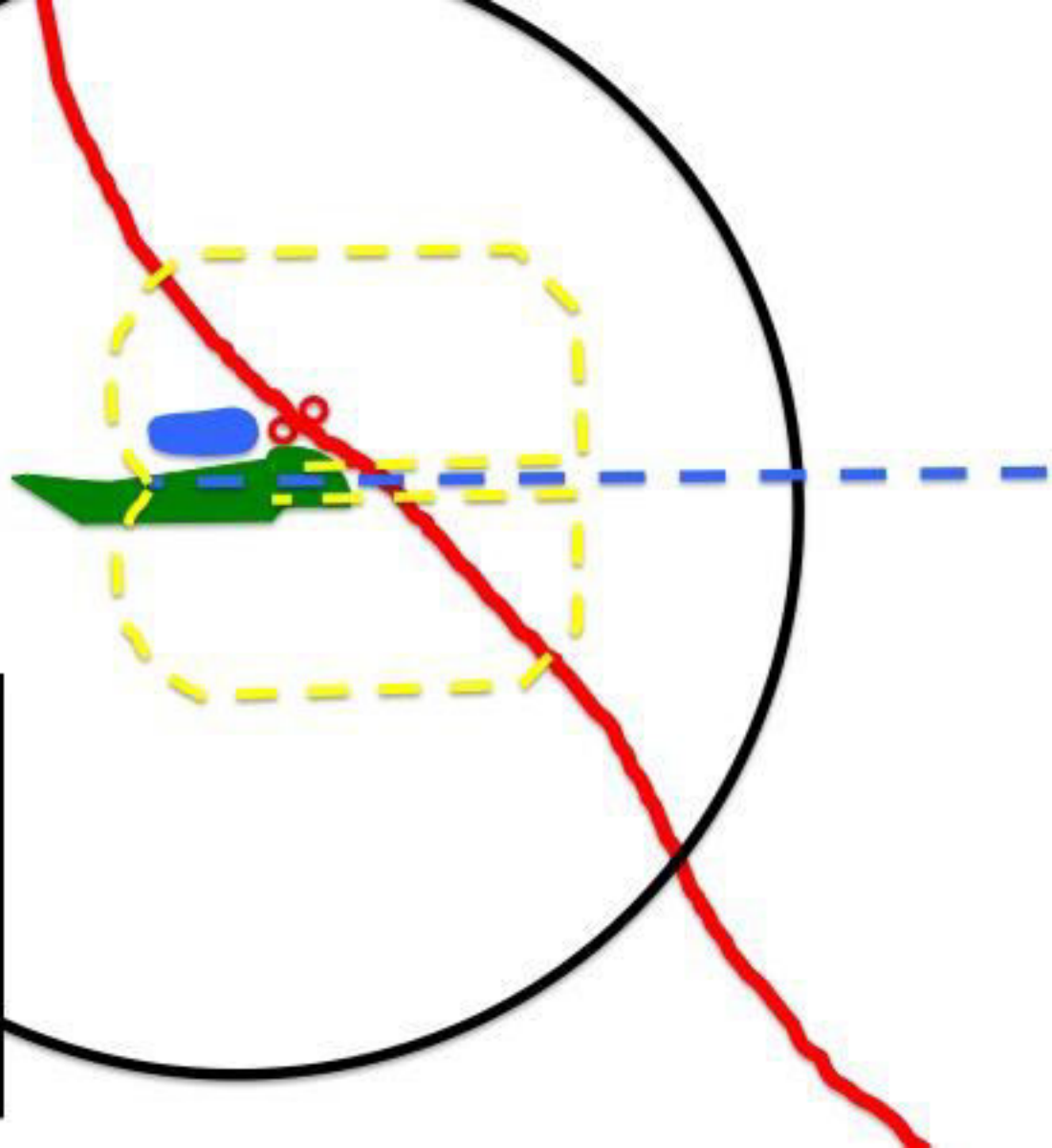
**Ved Arealopgaver beregnes sidste del af distancen  
som afstanden fra sidste vendepunkt til banemidte minus 3 km.  
(Ved for tidlig hjemkomst kan man altså ikke hente 6 km. ekstra)**



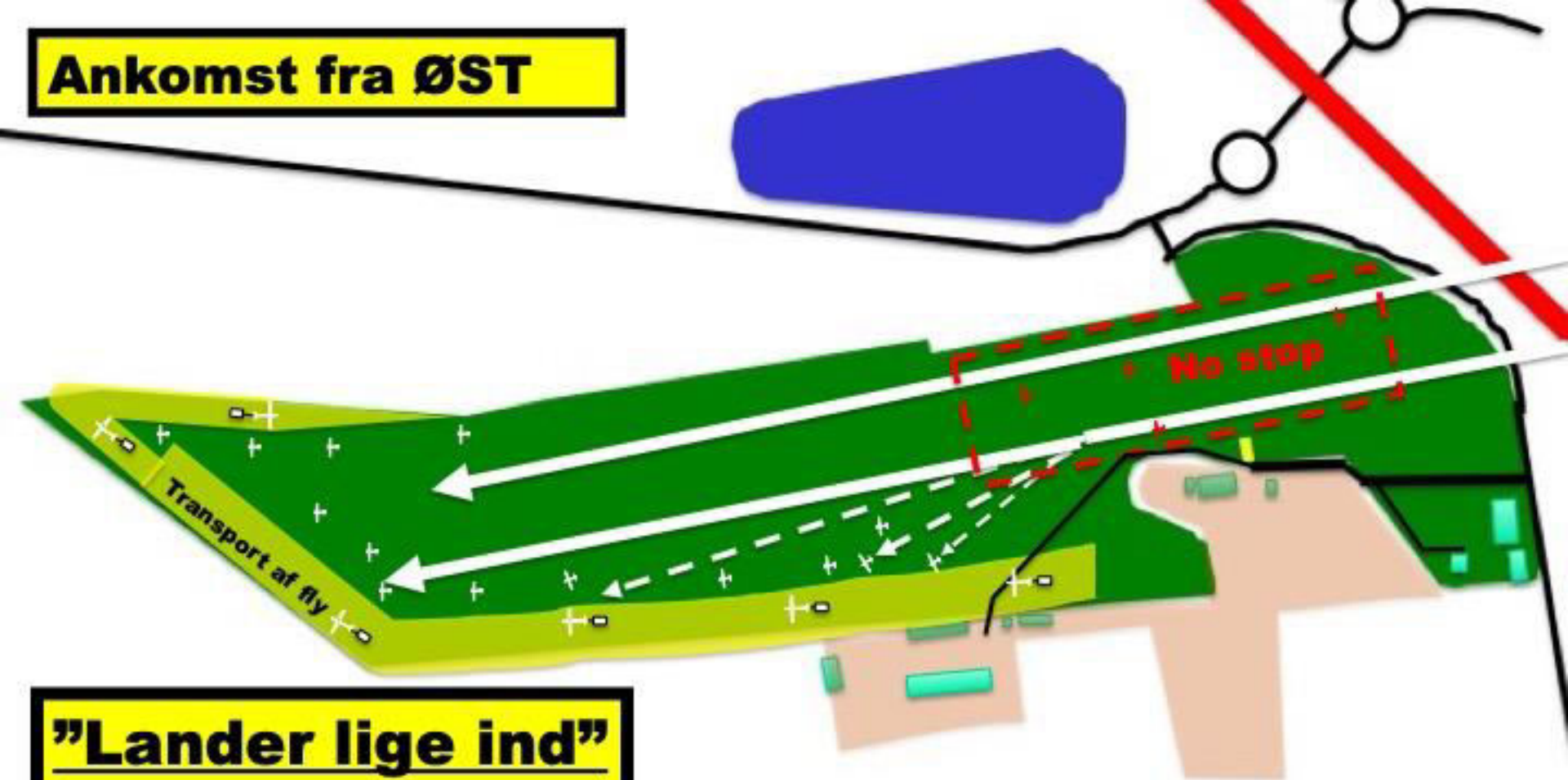
**Ankomst fra ØST**

**"Flyver over"**

**Landingsrunde  
aftales med  
trafiklederen**



**Ankomst fra ØST**

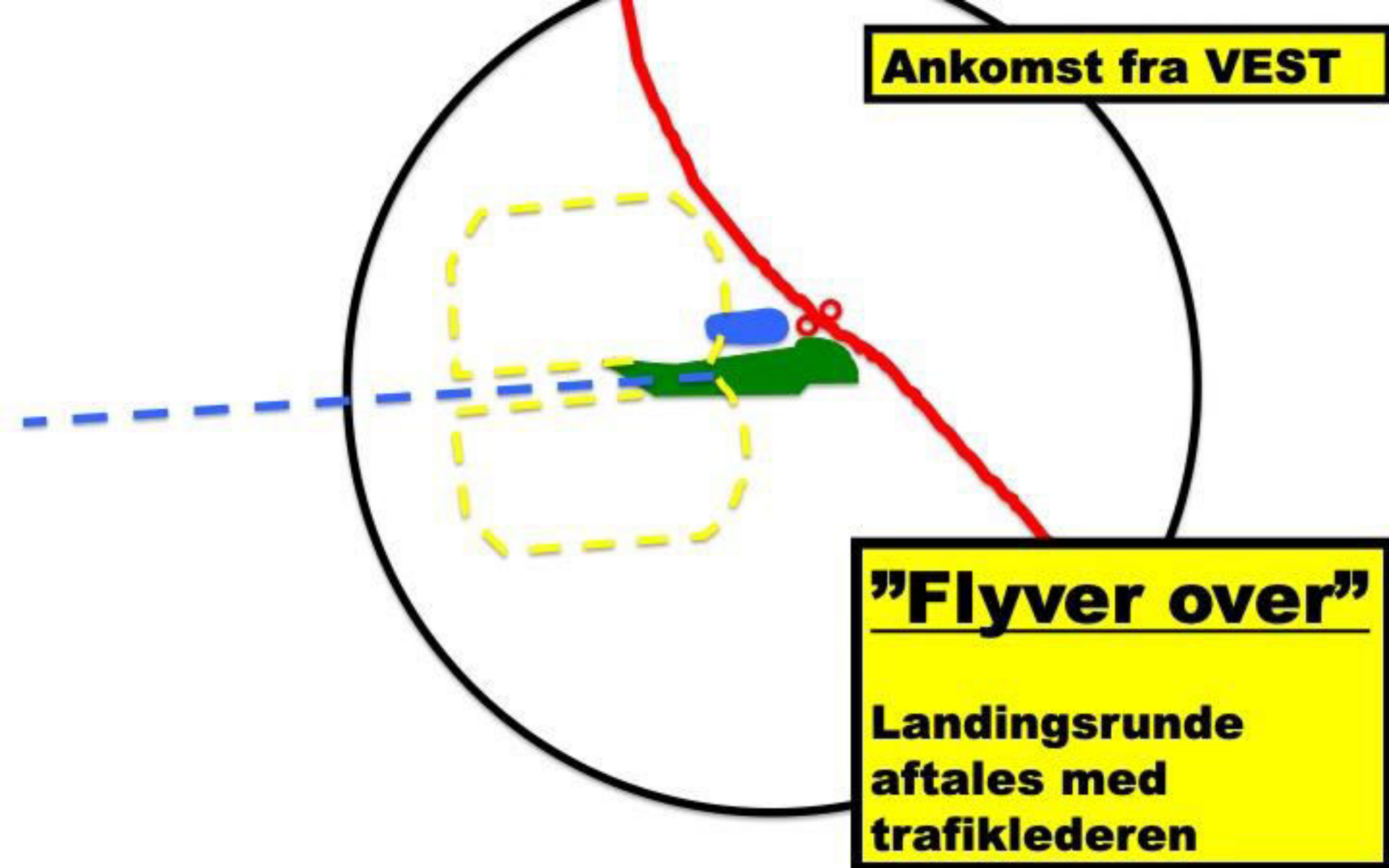


**"Lander lige ind"**

**Afvielser aftales  
med trafikleder**

**Lyt og kald på 122.65 Mhz.**





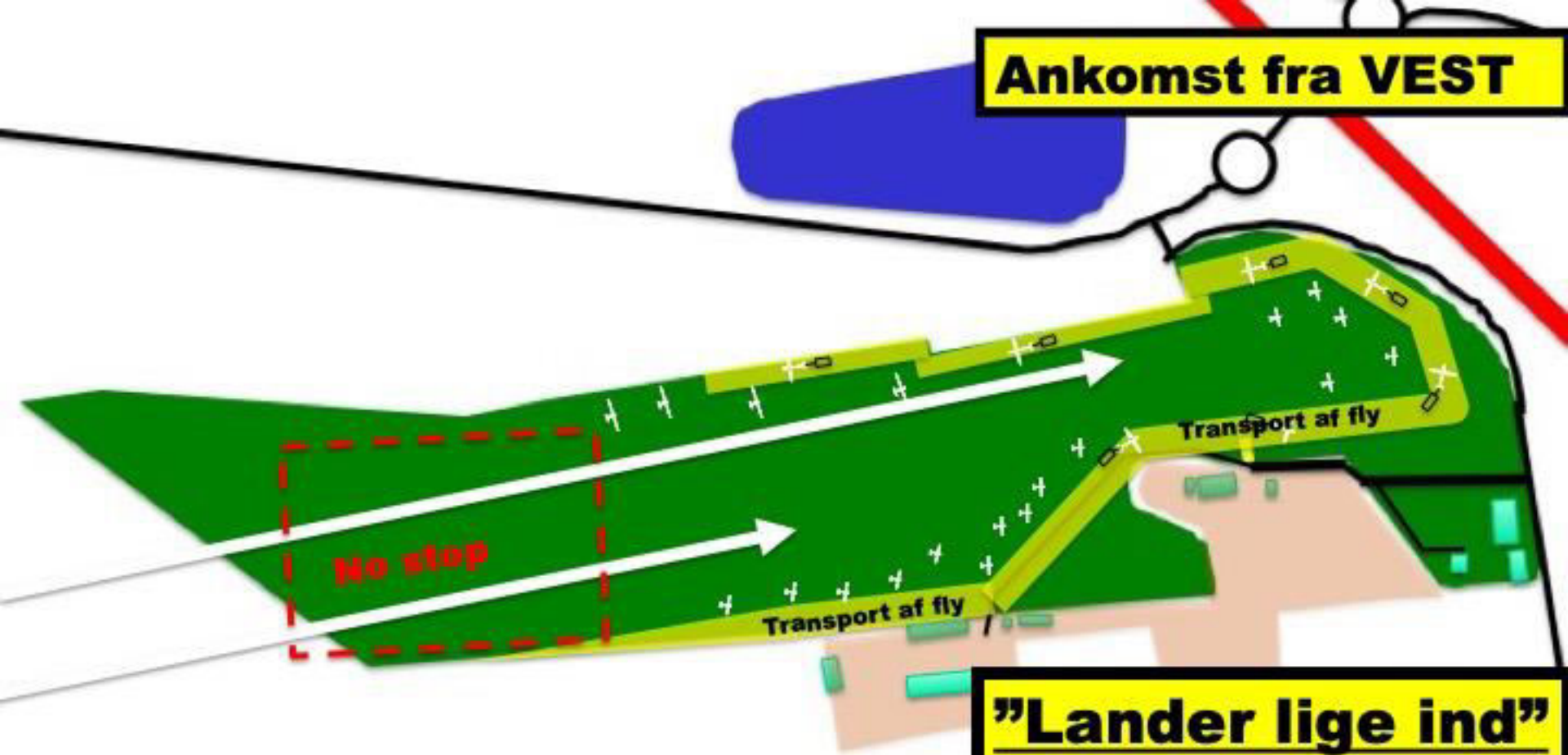
The diagram shows a large black circle representing a flight area. A red line enters from the top, curves around a green landmass, and exits at the bottom right. A blue dashed line enters from the left, passes through the green landmass, and exits to the right. A yellow dashed rectangle encloses the green landmass and the blue dashed line. A small red circle is located on the red line, just above the green landmass.

**Ankomst fra VEST**

**"Flyver over"**

**Landingsrunde  
aftales med  
trafiklederen**

**Ankomst fra VEST**



**No stop**

**Transport af fly**

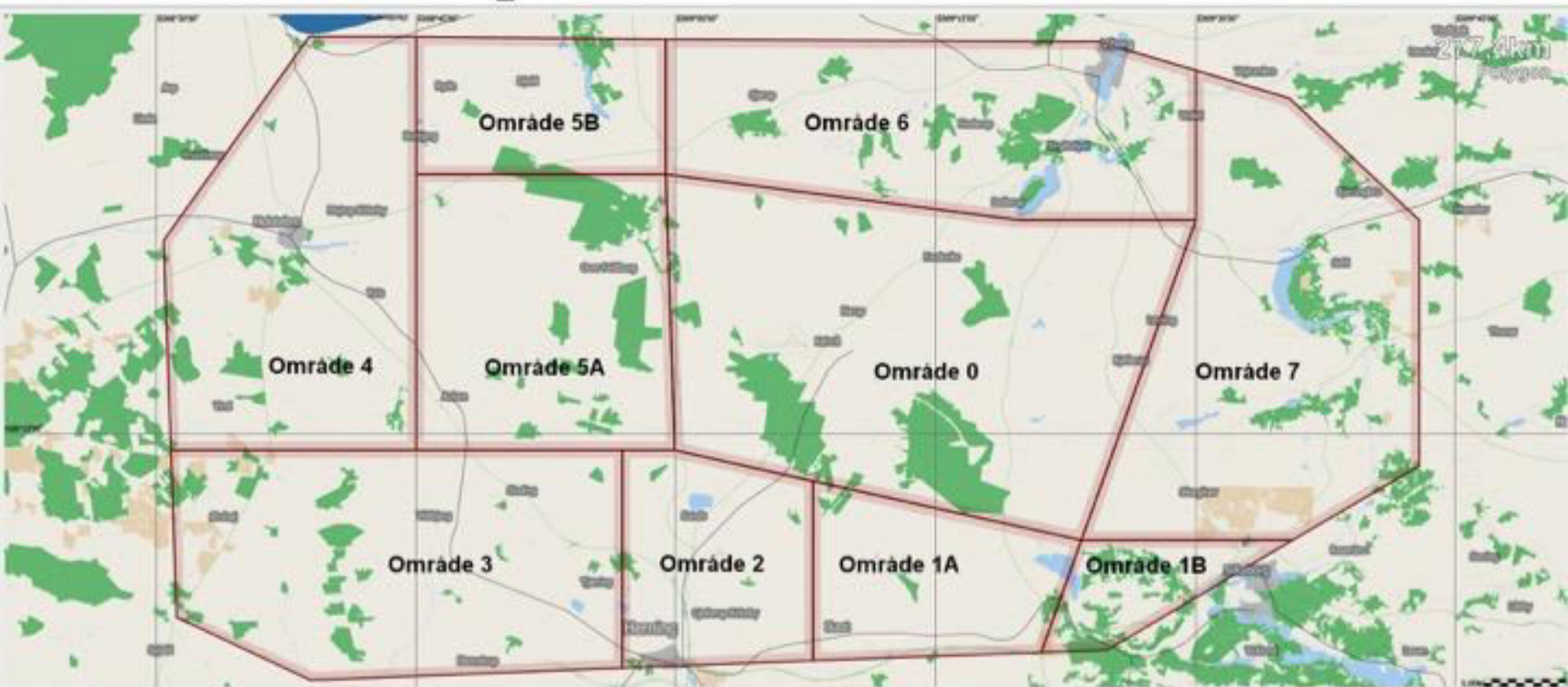
**Transport af fly**

**"Lander lige ind"**

**Meddel landing i  
nord eller syd**

**Lyt og kald på 122.65 Mhz.**

# Karup TMA områder



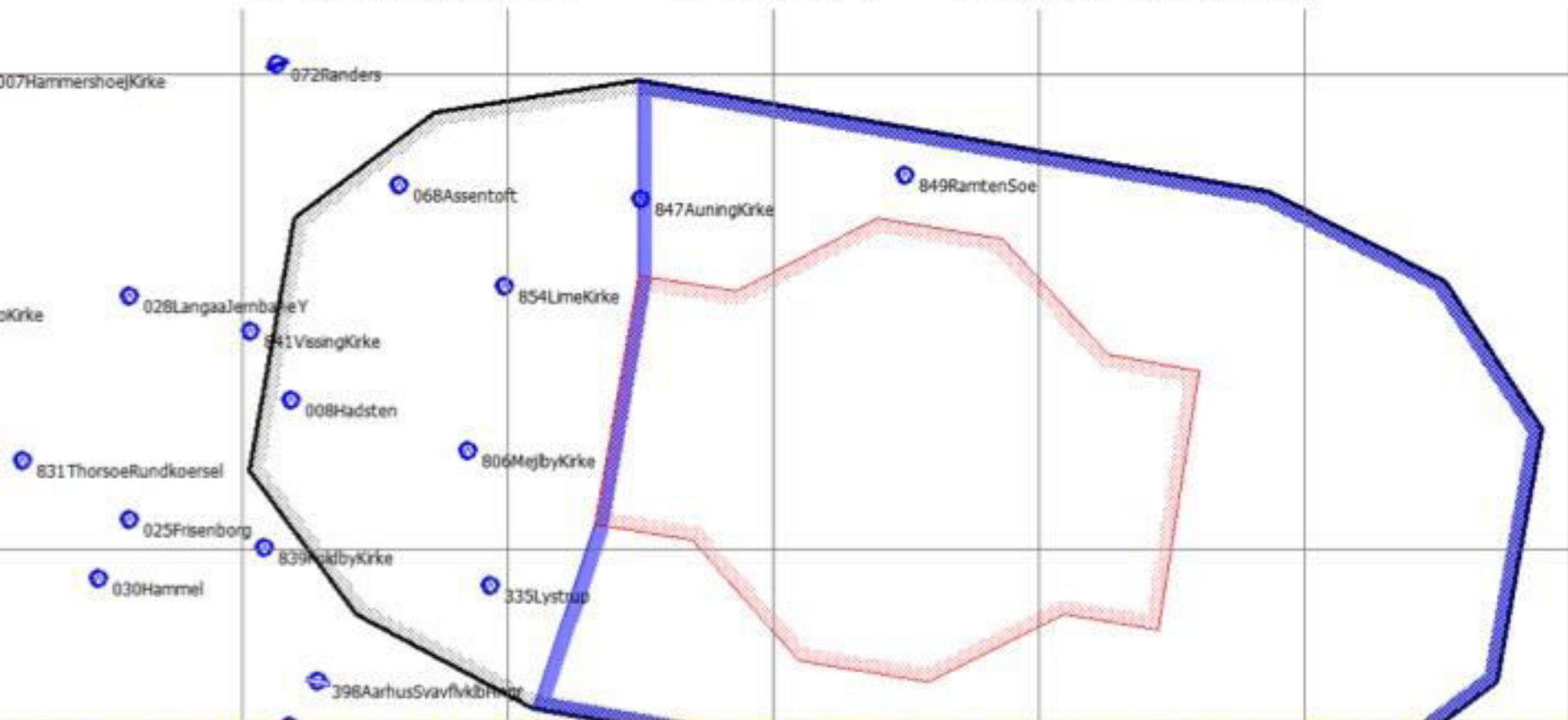
Luftrum forhandles hver dag med Karup Tower

**Forbudte områder vil altid fremgå af opgavesedlen**



**I praksis vil vi sikkert kun bruge Tarm Nord, Brande og Horsens Aftaler om højder samt eventuelle forbudte områder vil blive briefet, og altid fremgå af opgavesedlen.**

# Aarhus TMA områder



**I Aarhus TMA flyver vi altid efter de normale lufttrafikregler, dvs. opkald inden du flyver ind, og opkald når du forlader. Der vil hver dag blive lavet aftaler om at ingen DM piloter nægtes adgang til den vestlige del af Aarhus TMA. Hvis vi bruger vendepunktet Ramten Sø, vil det indebære specifik briefing inden start.**