

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 21-12-2022
Sagsnr.: 2021-047143

NOTAT VEDRØRENDE RASKMELDING EFTER COVID

Trafikstyrelsen er blevet kontaktet af flere interessenter inden for luftfart, der forespørger til ophævelse af AIC A 02/22 på baggrund af ændret vejledning fra Sundhedsstyrelsen af 8. december 2022 angående COVID-19; se [Bliv hjemme, hvis du er syg – uanset hvad du er smittet med - Sundhedsstyrelsen](#)

Af denne fremgår, at COVID-19 ikke længere medfører behov for særlige retningslinjer. Samtidig understreges, at det er vigtigt, man bliver hjemme uanset, om man er syg med influenza, COVID-19 eller en anden luftvejsinfektion.. Det er ikke mindst vigtigt, da der ikke testes i samme grad som tidligere for COVID-19.

I februar 2022 opdaterede Trafikstyrelsen retningslinjer for flyvende personel og flyveledere for raskmelding efter COVID-19 i AIC A 02/22, hvor det helt grundlæggende blev besluttet, at lette tilfælde af COVID-19 med eller uden symptomer ikke længere skulle følge EASA's vejledning fra 7. januar 2021, der var væsentlig mere stram i kravene. Trafikstyrelsen vurderer, at denne ændring, hvor det eneste tilbageblevne krav var en telefonisk kontakt med flyvelægen med henblik på afklaring af eventuelle følgevirkninger af COVID-19. Disse vil kunne være svære for den helbredsificerede at erkende, hvorfor det vurderes nødvendigt med som minimum telefonisk kontakt til en flyvelæge med henblik på raskmelding. Ved udstedelsen af AIC A 02/22 tilsidesatte Trafikstyrelsen reelt EASA's vejledning af 7. januar 2021 for lette tilfælde af COVID-19. AIC A 02/22 vurderes at være et godt kompromis mellem den aktuelle status for COVID-19 primo 2022 og EASA's vejledning, da det obligatoriske telefonkald til flyvelæge var den mitigerende faktor for at se bort fra gældende EASA-vejledning.

Trafikstyrelsen er enig i, at situationen med COVID-19 i Danmark nu, som anført af Sundhedsstyrelsen, kan betragtes på linje med øvrige øvre luftvejsinfektioner. Trafikstyrelsen skal imidlertid understrege, at den beskrevne fremgangsmåde for kontakt til flyvelæge ved COVID-19 ikke er anderledes end den fremgangsmåde, der bør følges ved enhver form for øvre luftvejsinfektion herunder COVID-19 og influenza, da der ved denne sygdomskategori kan forekomme

symptomer eller tegn, der er uforenelig med flyvning/flyveledelse, og hvorfor det i henhold til forordning 1178/2011 og 2015/340 er et krav, at helbredsificerede raskmeldes som minimum telefonisk af en flyvelæge. Samtidig er det en forpligtigelse, straks den helbredsificerede pådrager sig sygdom, der ville medføre sygemelding i forhold til sikker udøvelse af rettigheder på licensen, at der tages kontakt til flyvelæge. Det er således Trafikstyrelsens vurdering, at det ikke er muligt eller tilladt for helbredsificerede på egen hånd at raskmelde sig.

Det fremgår af Forordning 1178/2011:

MED.A.020 Decrease in medical fitness

(a) Licence holders shall not exercise the privileges of their licence and related ratings or certificates, and student pilots shall not fly solo, at any time when they:

(1) are aware of any decrease in their medical fitness which might render them unable to safely exercise those privileges;

(2) take or use any prescribed or non-prescribed medication which is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence;

(3) receive any medical, surgical or other treatment that is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the applicable licence.

(b) In addition, holders of a medical certificate shall, without undue delay and before exercising the privileges of their licence, seek aero-medical advice from the AeMC, AME or GMP, as applicable, when they:

(1) have undergone a surgical operation or invasive procedure;

(2) have commenced the regular use of any medication;

(3) have suffered any significant personal injury involving incapacity to function as a member of the flight crew;

(4) have been suffering from any significant illness involving incapacity to function as a member of the flight crew;

(5) are pregnant;

(6) have been admitted to hospital or medical clinic;

(7) first require correcting lenses.

(c) In the cases referred to in point (b):

- (1) holders of class 1 and class 2 medical certificates shall seek the aero-medical advice of an AeMC or AME. In that case, the AeMC or AME shall assess their medical fitness and decide whether they are fit to resume the exercise of their privileges;
- (2) holders of light aircraft pilot licence medical certificates shall seek the aero-medical advice of an AeMC, an AME or the GMP who signed the medical certificate. In that case, the AeMC, AME or GMP shall assess their medical fitness and decide whether they are fit to resume the exercise of their privileges.

(d) Cabin crew members shall not perform duties on an aircraft and, where applicable, shall not exercise the privileges of their cabin crew attestation when they are aware of any decrease in their medical fitness, to the extent that this medical condition might render them unable to discharge their safety duties and responsibilities.

(e) In addition, if any of the medical conditions specified in points (1) to (5) of point (b) apply, cabin crew members shall, without undue delay, seek the advice of an AME, AeMC or OHMP, as applicable. In that case, the AME, AeMC or OHMP shall assess the medical fitness of the cabin crew members and decide whether they are fit to resume their safety duties.

Det fremgår af Forordning 2015/340:

ATCO.MED.A.020 Decrease in medical fitness

Regulation (EU) 2015/340

(a) Licence holders shall not exercise the privileges of their licence at any time when they:

- (1) are aware of any decrease in their medical fitness which might render them unable to safely exercise those privileges;

- (2) take or use any prescribed or non-prescribed medication which is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the licence;

- (3) receive any medical, surgical or other treatment that is likely to interfere with the safe exercise of the privileges of the licence.

(b) In addition, holders of a class 3 medical certificate shall, without undue delay and before exercising the privileges of their licence, seek aero-medical advice when they:

- (1) have undergone a surgical operation or invasive procedure;

- (2) have commenced the regular use of any medication;

(3) have suffered any significant personal injury involving any incapacity to exercise the privileges of the licence;

(4) have been suffering from any significant illness involving any incapacity to exercise the privileges of the licence;

(5) are pregnant;

(6) have been admitted to hospital or medical clinic;

(7) first require correcting lenses.

In these cases the AeMC or AME shall assess the medical fitness of the licence holder or student air traffic controller and decide whether they are fit to resume the exercise of their privileges

Da øvre luftvejsinfektioner kan medføre uegnethed til flyvning på grund af blandt andet risiko for trykproblemer fra mellemører og bihuler, vil der være behov for at konsultere en flyvelæge inden raskmelding.

Der gøres endeligt opmærksom på, at COVID-19 situationen og restriktionerne i store dele af Europa og resten af verden fortsat er væsentligt anderledes end i Danmark. Trafikstyrelsen gør derfor opmærksom på, at andre landes restriktioner ikke nødvendigvis tillader godkendelse efter de danske regler, men at det er vurderet, at Trafikstyrelsens vejledning skal være og er i så god overensstemmelse med Sundhedsstyrelsens almene retningslinjer men samtidig forholder sig til gældende forordninger på luftfartsområdet.

Det vurderes, at AIC A 02/22 kan ophæves, da COVID-19 nu er at betragte som enhver anden øvre luftvejsinfektion, der jf. ovenfor også kræver kontakt til flyvelæge i henhold til gældende forordninger.

Der vil blive udsendt meddelelse om dette snarest muligt.

Med venlig hilsen

Trafikstyrelsen.