Pilot møde DM 2011

Arnborg 7/6-2011 – 10:00-13:00

1) Velkomst.
    a. Øjvind bød velkommen og presenterede de punkter KU havde.
    b. Deltagerne opfordredes til at komme med punkter de ønsker at diskutere.
2) Aftale med Århus.
    a. I løbet af vinteren er der indgået en aftale med Århus omkring brugen af deres luftrum.
    b. Århus er meget positive overfor at vi anvender deres luftrum, men det kræver individuelle opkald.
3) Vendepunkter
    a. Efter pilotmødet sidste år er der tilføjet en del nye DM vendepunkter.
    b. Det vi har nu et fornuftigt antal.
    c. Til brug for de der kommer fra Sjælland, lovede ABM at oprette et bibliotek med DM+ Sjællandske vendepunkter.
4) Klubklasse med i multiklasse nationalhold.
    a. Der var en længere god diskussion omkring emnet.
    b. Generelt var der en positiv stemning for at klubklassen ikke længere skal have sit eget nationalhold, men skal være en del af multiklasse nationalholdet.
    c. Det store spænd i handicap for klubklasse fly kan gøre konkurrencen mere chancebetonet..
    d. KU opfordres til at se på handikappene i klubklassen.
5) Team Captain til næste år.
    a. Vi har i Danmark svæveflyverkammerater fra Argentina. KU blev opfordret til at anvende deres viden – og evt. få dem til at påtage sig opgaven som TC.
6) 3 km ankomst cirkel.
    a. Der var en længere god diskussion om den nye ankomstprocedure.
    b. Den nye procedure er en forbedring.
    c. Piloter og konkurrence ledelsen skal naturligvis lære den at kende.
7) Flyvesikkerhed.
    a. FLARM blev diskuteret. Det er endnu ikke gjort obligatorisk ved VM
    b. Nye måder at animere til bedre sikkerhed bliver foreslået internationalt. F.eks. point bonus til de der har monteret sikkerhedsudstyr. Den model var der ikke stemning for på mødet.
    c. Det vigtigste element i sikkerhed er piloternes holdninger. Holdningsbearbejdning er derfor fortsat vigtig.

For referat

Øjvind K. Frank