

DSvU Mat-Kon-Kursus
Forår 2011
Opgaver
(JS/11-02-2011)

Opgave 1

Du er ansvarlig for flymateriel i klubben.
En Duo-Discus skal have årligt vedligeholdelse før fornyelse af ARC.
Hvad vil du gøre?

Opgave 2

Du er ansvarlig for flymateriel i klubben.
Det har været en god sæson og en Discus nærmer sig 200 timer siden sæsonstart og sidste eftersyn. 200-timers inspektion af siderorslinjer vil indtræffe inden sæsonen slutter.
Hvad vil du gøre?

Opgave 3

Du er materielkontrollant og medlem af klubbens materieludvalg.
En privat ejer, der har en Pilatus B4-PC11, har ikke fået kontrolleret højdemåleren og spørger, hvad han skal gøre.
Hvad vil du sige til ham?

Opgave 4

Du er ansvarlig for flymateriel i klubben.
En Janus CT sprænger sikringen når der tændes for motorstyringen.
Hvad vil du gøre?

Opgave 5

Du er ansvarlig for flymateriel i klubben.
Radioen i en ASW 19 kan ikke huske frekvenserne.
Hvad vil du gøre?

Opgave 6

Du ejer en ASW 31.
Ved udelanding punkterer halehjulet og der opstår en mindre skade på den ene vinge.
Hvad vil du gøre?

Opgave 7

Du er materielkontrollant og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation.
Du modtager en WO lavet i forbindelse med Opgave 2.
Hvad vil du gøre?

Opgave 8

Du er materielkontrollant og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation.
Du modtager en WO på årligt eftersyn af klubbens gamle Bocian.
Hvad vil du gøre?

Opgave 9

Du er materielkontrollant og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation.
Du modtager en WO lavet i forbindelse med Opgave 5.
Hvad vil du gøre?

Opgave 10

Du er materielkontrollant og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation. Du modtager en kasse med højdemålere fra naboklubben, som har hørt at Jeres klub kan checke højdemålere.

Hvad vil du gøre?

Opgave 11

Du er materielkontrollant og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation. Der udkommer en AD-note på klubbens Duo-Discus.

Hvad vil du gøre?

Opgave 12

Du er materielkontrollant (Kategori 1) og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation.

Du modtager en WO lavet i forbindelse med Opgave 6.

Hvad vil du gøre?

Opgave 13

Du er materielkontrollant og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation. Under eftersyn af en DG-800S finder du at radioen ikke virker.

Hvad vil du gøre?

Opgave 14

Du er materielkontrollant og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation. Motoren på klubbens ASG 29 E er løbet ud for gangtid.

Hvad vil du gøre?

Opgave 15

Du er materielkontrollant og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation. Motoren på klubbens ASG 29 E kan ikke holde målet for kompressionen og det besluttet, at den skal overhales.

Hvad vil du gøre?

Opgave 16

Du er materielkontrollant og medlem af Certifying Staff i DSvU's Maintenance Organisation. Der skal skiftes siderorsliner på klubbens TWIN ASTIR.

Hvad vil du gøre?

Skriv CRS på udvalgte opgaver.