

KU møde

Arnborg 6/6-2011 – 11:00-13:00

Til stede:

Felipe Cvitanich (FC)
Ulrik Sørensen (US)
Arne Boye-Møller (ABM)
Klaus Vang (KV)
Kaj H. Pedersen (KHP)
Morten Bennick (MB)
Nikolai Larsen (NL)
Øjvind K. Frank (ØKF)

Afbud:

Ingen

- 1) Klubklasse med i multiklasse nationalhold.
 - a. Det blev diskuteret om vi til næste år skal tage klubklassen med i multiklasse nationalhold. Der er en del argumenter der taler for at det er en god ide'. Forslaget diskuteres på pilotmødet.
- 2) Perioder for DM og SAC.
 - a. Dette blev berørt kort. Punktet behandles til efteråret.
- 3) 3 km ankomst ring.
 - a. De første dages er faringer med ringen er gode. Enkelte små justeringer i hvordan den anvendes, diskuteres med konkurrence ledelsen efter DM. Vejledningen til konkurrence ledelsen bør opdateres.
- 4) VM 2012
 - a. Der er fra HB's side afsat 350.000,- kr til VM 2012, og der gives max. tilskud til 8 deltagere. Det betyder et tilskud på ca. 40.000,- kr. pr. deltager. Egenbetalingen bliver betragtelig. Regler for udtagelse af de 8 fremgår af UHB. Den praktiske del af udtagelsesprocessen blev diskuteret.
- 5) Pilotmøde – dagsorden:
 - a. Velkomst – og punkter fra deltagerne.
 - b. Aftale med Århus
 - c. Vendepunkter
 - d. 3 km ankomst cirkel.
 - e. Klubklasse som del af multiklasse
 - f. Evt.
- 6) Udestående punkter fra tidligere møder der bliver afsluttet snarest.
 - a. Opdatering af UHB (ABM)
 - b. Beskrivelse af DIF tilskudsregler til konkurrence (KV)

(I fremtiden kræves 15 deltagere til konkurrencer for at den er tilskudsberettiget fra DIF).

- c. Luftrumsfiler på hjemmesider.
- 7) Diplomer
 - a. Diplomer fungere fint senest er udstedt 4 nye sølv – C
 - b. Det største problem med diplomer at manglende betaling fra diplomansøgerne.
- 8) Rekorder.
 - a. Der afholdes rekord aften under DM. KV og ØKF koordinerer det praktiske.
- 9) Nationalcenter Arnborg.
 - a. Centret var klar til DM, og alt fungerede fint ved starten af DM.
 - b. Asfaltstriben til start vil mindske rullemodstanden og gøre starterne bedre. Udnyttelse til DM vil kræve en væsentlig ændring af startafviklingen.

For referat

Øjvind K. Frank