



Referat

Emne: SAC pilotmøde
Dato: 30 juli 2012
Mødeleder: Øjvind Frank
Referent: Jens Chr. Pedersen

Mødet blev indledt med en kort præsentation af konkurrenceudvalg:

- a. Der mangler p.t. Nordjysk Repræsentant
- b. Positionen som nationalholdstræner er ledig

Luftrumsproblematik blev præsenteret og drøftet i detaljer:

- a. Det er vanskeligt at udnytte passager vest og øst om BLL pga. højderestriktioner. Den generelle stemning fra erfarne piloter var at man bør modificere reglen om forbudt luftrum, så konkurrenceledelsen kan definere vertikale begrænsninger og ikke blot laterale begrænsninger som nu. Det sender også et signal til omverdenen om at vi tager tingene seriøst og det er den virkelighed man møder internationalt. Bekymringen er at det kan give endnu mere belastning i cockpittet med øget risiko for forringet udkig, især af mindre erfarne piloter. Pas også på QNH forskelle – evt. kan konkurrenceledelsen på den enkelte dag oplyse højderestriktioner i såvel Flight Levels som absolut højde, så piloterne undgår at ændre på højdemåler indstilling undervejs. Konklusionen var at der var forskellige holdninger, Mogens Hansen opfordrede KU til at se tiden an indtil vi har fået flere erfaringer med det nuværende koncept.
 - b. På baggrund af DM pilotmødet er det planen at ændre regler, så man fra næste år bliver dømt udelandet på det punkt hvor man flyver ind i forbudt luftrum.
 - c. Muligheder for at graduere straffen blev også drøftet, så den uheldige pilot der kun perifert snitter forbudt luftrum ikke straffes så hårdt, blev også berørt, dog uden at det førte til konkrete forslag.
 - d. Det p.t. er ikke hensigten at indføre transponder krav for at kunne deltage i Nationale konkurrencer.
-



Vendepunkter.

- a. Det er uheldigt at Tim og Sdr Felding er angivet som flyvepladser, begge er lukket som sådan.
- b. Som det ser ud nu er der ikke meget behov for de mange vendepunkter syd for BLL

Pladsorganisation.

- a. Udvalg arbejder på forbedringer

Tidspunkter for afvikling af Nationale konkurrencer

- a. Selv om DM-std har det hidtil laveste deltagerantal var der ingen kommentarer til om man bør ændre bestemmelsen om at mesterskabet skal tilstræbes afholdt forskudt for internationale konkurrencer så en mester kan forsvare sin placering.
- b. Det blev fremført som en fordel at arrangere SAC slut juli / primo august af hensyn til udlandingsmuligheder, i stedet for som nu at rykke det frem og tilbage med hensynstagen til internationale konkurrencer m.v.
- c. En enkelt foreslog at man ændrede perioden til 9 dage startende lørdag, sluttende søndag, for at begrænse forbrug af feriedage. Modargumenterne er at det vil være sværere at låne fly i klubberne, samt at det giver færre potentielle konkurrencedage.

Jan Andersen havde et fint indlæg om lavtflyvning på konkurrencer om hvordan man minimerer risikoen herved:

- a. Sæt en laveste grænse for hvornår man "flyver konkurrence" – fx 600 meter.
- b. Flyv forsigtigt hvis du kommer under grænsen, sørg for at have en marker tidligt hvis du kommer endnu lavere, søg termik omkring mark(er), som hvis det havde været på en spilstart fra hjemflyvepladsen.
- c. I meget kraftig vind (> 20 knob) er det meget sjældent at man kan få bid i under 250 meter – land i stedet.
- d. I svag vind dannes der ofte "puder" af svag termik i lav højde – god mulighed for at det kan redde en flyvning.
- e. Pas på at holde minimumshøjde for brug af motor – alternativet er at fravælge motor.

Eventuelt:

- a. Opfordring til at indføre Grand Prix konkurrence form i DK.
- b. Vis hensyn ved flyvning i gables, fx kan alle ikke flyve lige langsomt.

/JCP