

Referat af repræsentantskabsmøde den 03. marts 2012

Referat af repræsentantskabsmøde den 03. marts 2012
Vissenbjerg Storkro, Vissenbjerg

Indholdsfortegnelse

side

Registrering af stemmeberettigede.....	2
Valg af dirigent.....	2
Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte beretning og godkendelse af denne.....	2
Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte årsrapport og godkendelse af denne.	5
Amatør- og ordensudvalgets beretning for det forløbne år.....	7
Behandling af forslag fra Hovedbestyrelsen.....	7
Behandling af forslag fra klubberne.....	7
Program og budget for det kommende år, herunder fastsættelse af kontingent.	7
Valg af medlemmer til hovedbestyrelsen.....	8
Eventuelt, herunder overrækkelse af pokaler mv.	9

Dagsorden:

1. Registrering af stemmeberettigede.
2. Valg af dirigent.
3. Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte beretning og godkendelse af denne.
4. Hovedbestyrelsens kommentarer til det udsendte regnskab og godkendelse af dette.
5. Amatør- og ordensudvalgets beretning for det forløbne år.
6. Behandling af forslag fra hovedbestyrelsen.
7. Behandling af forslag fra klubberne.
8. Program og budget for det kommende år, herunder fastsættelse af kontingent.
9. Valg af
 - a) Formand for hovedbestyrelsen.
 - b) Medlemmer til hovedbestyrelsen.
 - c) Suppleanter til hovedbestyrelsen.
 - d) 2 eller 3 medlemmer og 1 suppleant til Amatør- og ordensudvalget, jfr. Amatør- og ordensreglement og § 12.
 - e) Revisor og revisorsuppleant jfr. § 16.
 - f) Eventuelle bestyrelses- og udvalgsmedlemmer i øvrigt.
10. Eventuelt.

1. Registrering af stemmeberettigede

Fandt sted før mødets begyndelse.

2. Valg af dirigent

Mødet indledtes med, at formanden for Dansk Svæveflyver Union, Poul Hørup, bød velkommen til mødet, herunder de 2 gæster fra KDA.

Bent Holgersen blev af hovedbestyrelsen foreslået til dirigent. Bent Holgersen blev enstemmigt valgt.

Dirigenten takkede for valget. Han konstaterede, at mødet var indkaldt i henhold til vedtægterne, dvs. med mindst 4 ugers varsel. Varsling er sket 23. januar 2012. Årsrapport og beretning skal fremsendes senest 8 dage før mødet, hvilket også er sket, nemlig den 22. februar. Da ingen i forsamlingen havde indsigelse herimod, erklærede han repræsentantskabsmødet for lovligt.

Antal stemmeberettigede fremlages senere. Der var 75 stemmer til stede ud af 93 mulige stemmer. Repræsentanter for 22 klubber af 31 klubber var til stede.

3. Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte beretning og godkendelse af denne.

Herefter gav dirigenten ordet til Dansk Svæveflyver Unions formand, Poul Hørup (PH) for hans kommentarer til beretningen.

Poul Hørup havde valgt at lægge kommentarerne op på en PowerPoint for de fremmødte og knyttede kommentarer til de punkter han havde valgt at komme ind på.

Det første han kom ind på var Danmarks Idrætsforbund og herunder fordelingsnøglen som jo er bestemmende for de tilskud vi får fra DIF. Som det er i dag er tilskuddene for en dels vedkommende af-



hængig af at vi udfører en række aktiviteter – også aktiviteter som ikke nødvendigvis er vores primære aktiviteter, men som vi er nødt til at gennemføre for at vi kan få vores tilskud.

I DIF har man nu foreslået at "bundte" de 10 mindste forbund i en pulje, kaldet Vækst- og udviklingsforum (VUF), hvor DIF vil forsøge at hjælpe de mindste forbund med at blive flere medlemmer. Henset til medlemsudviklingen i andre lande er det lidt svært for os at se, hvor DIF skal finde de vise sten. Vi forventer at forslaget om at bundte de små forbund vil blive stemt igennem på det næste årsmøde i DIF.

Forslaget fra DIF betyder at de samlede aktivitetstilskud til de 10 forbund, ca. 5 mio. kr., vil blive tillagt 2 mio. kr. yderligere, således man har 7 mio. kr. Tanken er så, at man vil give pengene til forbundene, uden om fordelingsnøglen, i det omfang forbundene kan stille med udviklingsprojekter. Der har været afholdt flere møder herom, og der kommer umiddelbart et modificeret forslag fra DIF, hvor kun nogle af de nuværende aktivitetstilskud indgår i puljen. Umiddelbart bliver der tale om et forslag som er spiseligt for DSvU – og vi slipper for at være så bundet af fordelingsnøglens indberetninger.

Ellers handler det for DSvU om at være synlige i forhold til DIF. Således er en stor del af bestyrelsen i DIF på fornavn med os i DSvU. Vi tror det er vigtigt at vi viser os i DIF og er med til deres arrangementer.

Ikke helt under DIF, men alligevel; Vi har nu et fungerende breddeudvalg, og herunder en udviklingskonsulent med støtte fra DIF som meget gerne vil have flere opgaver fra klubberne.

Derudover arbejde vi på at blive "Grønt Forbund" i DIF.

Formanden listede herefter nogle trusler op.

Først og fremmest bemærkes at vi bliver ældre og ældre. Hvad med en målsætning om at blive yngre?

Så har vi KDA, hvor vi sidste år opsagde vores samarbejdsaftale. Der er dog i årets løb blevet underskrevet en ny samarbejdsaftale

Bladet FLYV, hvor vi nok har været lidt ude med riven i løbet af sommeren, har været drøftet en del. Senest på formandsmødet i efteråret, hvor det helt klart blev sagt fra klubberne at man var tilfreds med den udvikling for FLYV har gennemgået, og at DSvU skal fortsætte med at have FLYV som klubblad.

Det har været nogle interne problemer mellem medlemmer i KDA. Der er ro på nu, men det er som om der er noget der ulmer i baggrunden. Det bringer os i situation hvor vi gør os vore tanker omkring KDA; Hvad skal vi? Hvad er det KDA, set med vores øjne, er sat i verden for?

KDA har arbejdet med nogle løssager for os, bl.a. med 2 klubber som har ønsket at flyve med motorfly fra deres pladser. Vi får se hvor disse sager havner.

Dernæst er der Trafikstyrelsen, som desværre ikke med til Repræsentantskabsmødet. Vores samarbejde er overvejende godt, men der er jo problemer, f.eks. med luftrummet omkring Billund.

Nu har vi lavet en aftale, og vi har det luftrum vi har. Herefter nytter det ikke noget at gå efter de sagsbehandlere der har været med til at lave det luftrum – så får vi bare hele embedsmandapparatet imod os. Lad os få det bedste ud af det vi har. Omkring Billund er der nogle enkelte ting som fortsat drøftes, herunder forhold omkring sikkerhedsafstand til banen i Billund, hvor der skal foretages drej mod syd efter staten og først må flyves termik 1 km syd for svæveflyveklubben.

Kanalafstand 8,33 khz spøger stadig, men sagen er gået i stå. Nok pga. nogle tilskud i EU-regi som følger med. Da der pludseligt er gået op for Eurocontrol hvor mange der skal have tilskud har de nok fået "kolde fødder". EAS har ca. 800.000 medlemmer. 2018 datoen er ikke ændret.

Formanden illustrerede via slides fra åreberetningen aktiviteterne i 2011 mv.

Vi havde et fald fra 2009 til 2010, men formanden hæftede sig ved at aktiviteten var næste uforandret fra 2010 til 2011. Vi håber på at det betyder, vi har nået en bølgedal, hvor vi igen begynder at gå den anden vej.

Vores havarirate er gået lidt ned, og vi er lige omkring vores målsætning. Til sammenligning har svenskerne dog haft 0 havarier i 2011 – men samtidigt den udfordring, at det fremover kun kan gå tilbage for dem. De har dog en anden definition af havarier, så tallene er ikke direkte sammenlignelige.

Så er der klubber som har problemer, blandt andre Ålborg Aero Sport og Sønderjysk flyveklub.



I Ålborg er det nok mest økonomien der kæmpes med, og desværre mister vi dem nok som selvstændig klub inden længe. Næst er der Sønderjysk, som dog netop har fået en forlængelse af deres aftale. Der graves fortsat grus rundt om dem, med det går ikke så stærkt som man nok havde forventet.

Omkring Ultralette som slæbefly kan det fastslås, at "den" ikke er løst endnu. Vi afventer at Trafikstyrelsen siger OK til at vi kommer videre, og der ligger nogle forslag til hvordan vi kommer videre. Det helt banale problem lige nu er at vi ikke kan finde passende mødedatoer, da de helt centrale personer holder ferie. Således er planlagt møde i næste uge netop aflyst.

På Arnborg har DsvU's motorfalke, benævnt "frøen" været sat øverst på listen: Frøen flyver. Og der er sågar ros til at den flyver godt.

Arnborgbestyrelsen har været lidt reduceret i året, men vi skal nok finde nogle folk til at tage over.

Isoleringen projektet omkring kontoret er medtaget – ganske specifikt fordi vi har oplevet noget nyt - nemlig at vi har fået stor ros fra Kirsten i kantinen.

Så er der ved at komme gang i vognportsprojektet igen. Vi regner med at vi i dag aftaler hvordan projektgruppen, ved Jens Bach, SG-70, kommer videre. Det sker noget allerede - og det sker hurtigt. Oplægget er at der bygges 16 "huller" her i løbet af sæsonen.

I SCAS er SG-70 udtrådt med udgangen af december 2011 og samarbejdet nedlægges officielt i dag efter repræsentantskabet. Af positivt problem er at SCAS har fået betalte brændstofafgifter retur. Midlerne bliver dog i SCAS. Unionen har overtaget 100 % af Pawneen. Refusionen betyder endvidere, at prisen for et flyslæb på Arnborg i 2012 kan reduceres fra kr. 235 til kr. 200.

På Svæveflyvecenteret har centerassistenten arbejdet hårdt på at få værkstedet op til en standard, så Unionen nu også snart har et godkendt værksted.

Der er i ny og næ stillet spørgsmål til hvad alle ARC-gebyrerne bruges til. En af tingene er netop til en opgradering af centerassistentstillingen. Således har vi nu HC siddende også med ARC papirer og løbende kontrol af indsendte papirer og formularer. Centerassistenten er således et led i den løbende kvalitetssikring, hvilket er meget positivt.

Omkring vores materielsystem blev der i oktober 2011 afholdt et møde i EASA med deltagelse af brugerne om hvordan de opfatter systemet. Formanden kan berette at han aldrig har været med til et møde hvor en offentlig myndighed har fået så mange verbale tæsk som de fik på det møde. Mødet sluttede med at der skulle nedsættes en "task-force" der skulle se på part-M systemet og mulige simplificeringer. Gruppens arbejde skal afsluttes henover sommeren. Rygterne vil vide at en af ændringerne kan blive at ARC bliver 3-årige – men intet er vedtaget endnu.

Vi har været i dialog med Trafikstyrelsen omkring oprettelsen af nyt materielkontrollantkursus, enten i foråret eller efter sommeren. Vi har lov til at arrangere et kursus – og der kommer et kursus. Der udsendes information til klubberne herom inden længe.

Af andre ting kan nævnes, at f.eks. Italien har indført gebyr på brug af luftrum. Er man således i Italien i mere end 48 timer får man en regning på 450 euro. Man kan frygte at andre lande i Europa også betragter flyvning som luksus og opretter lignende gebyrer.

Så er der transponder-problestillingen, og lige nu skal vi nok bare være glade for den måde det fungerer på i DK. I nogle lande kræves f.eks. transponder til al strækflyvning.

Der er tale om trusler der hænger ikke ret langt fra os.

Hovedbestyrelsen opsagde for nogle år siden aftalen omkring HIRLAM med bl.a. henvisning til at vi ikke fik nok for pengene. Nu har vi fået en ny aftale, hvor vi samtidigt får et mere avanceret produkt. Det nye HIRLAM er ikke oppe at køre endnu – og indtil det gør det, kan man benytte dem "gamle" HIRLAM igen.

En kedelige sag kører – og forhåbentlig er det ikke et udtryk for amerikanske tilstande – hvor et medlem ikke vil betale en selvrisko udløst i forbindelse med brug af svæveflyverunionens fly. En sag med skrive-



rier fra advokat og muligt sagsanlæg. DSvU har en god sag og skubber gerne penge efter den. Endvidere har vi jo også opbakning fra DIF og deres juridiske afdeling. Men der er ærgerligt at vi skal bruge vores tid på den type sager. Det er aldrig behagelig, og der kommer altid en taber.

På konkurrencesiden har vi i 2011 fået Agnete som verdensmester – hvilket vi nok skal gøre noget ved lidt senere på dagen. I samme sammenhæng skal vi nævne Henrik Breidal som fik en sølvmedalje ved EM. Det viser med tydelighed at vi kan gøre os gældende.

Vi skal ikke kun fokusere på det negative – vi skal huske alt det positive. Formanden bemærkede at han syntes at det faktisk er gået ganske fint det seneste års tid.

Formanden afsluttede med at ønske de tilstedeværende en god sæson 2012.

Dirigenten spurgte herefter til bemærkning fra salen.

Det blev stillet spørgsmål til refusion af brændstof til flyslæb.

Administrationen bekræftede at der er tale om refusion af afgiften på brændstof brugt i slæbefly under slæb af svævefly. Refusion i forbindelse med skoling er uforandret af det nye styresignal fra SKAT.

Spørgsmål til magasinavgift.

Det er administrations opfattelse af diskussionen i medierne, at der er tale om en EU-importmoms på blade trykt uden for EU. Det er således ikke grund til at frygte på prisstigning på FLYV i den anledning.

Det blev udtrykt ønske om at blanketter generelt blev opdateret. Hvilket administrationen kan nikke genkendende til – og nok skal arbejde på.

Ligeledes stilles spørgsmål ved CAMO-hjemmesidens hastighed. Vi er opmærksomme på at systemet ikke er optimalt. Det har hele tiden været tale om en midlertidig løsning. Der vil på et tidspunkt komme nyt system.

Formandens beretning blev herefter lagt til afstemning. Ingen ønskede skriftlig afstemning.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

4. Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte årsrapport og godkendelse af denne.

Dirigenten gav herefter ordet til Unionens kasserer, Ole Bay Jensen.

Kassereren viste årsrapporten i Power Point og gennemgik en række detaljer.

Samlede kontingenter og indtægter i 2011 viser 2,7 mio. – tilsvarende også niveauet fra sidste år. Med en lille nedgang i forhold til det budgetterede. Det samlede aktivitetsniveau er på 2,6 mio. kr. mod budgetteret 2,3 mio. kr. Så altså er overforbrug, som vi kommer tilbage til. Til gængæld har vi haft færre omkostninger på finansieringssiden, bl.a. på grund af overskud på SCAS. Totalt set har vi et mindre underskud på ca. 13.000 kr. Vi havde regnet med et overskud på ca. 168.000 kr.

Ser vi isoleret set på indtægterne er der lidt færre kontingent kroner end vi har regnet med. Medlemstallet har med andre ord ikke opfyldt vores forventninger.

På aktivitetssiden har vi brugt 2,6 mio. kr.

Ser vi de enkelte områder et for et, har vi på kursussiden et lille overskud på 23.000, men altså 65.000 under det budgetterede. Dette skyldes primært at vi ikke har haft så mange kursister igennem systemet i 2011. Ser vi på flyvevirksomheden har den netto kostet unionen 306.000 kr. inkl. afskrivninger mod forventet 218.000 kr. Duoen tegner sig for en lavere indtægt, 25.000 under det budgetterede, samt at vi har 30.000 kr. mere i omkostninger. Så har vi der ud over omkostninger til ombygning af vores spil. Omkostningen er taget som driftsomkostning.

Til gængæld har vi haft lidt plus på unionsvirksomheden, dvs. bl.a. møder og materieladministration, samlet netto-omkostning på 69.000 kr., modforventet 204.000 kr.

På Arnborg har vi i år har underskud på 247.000 kr. mod budgetteret 70.000 kr. Et større underskud end hvad vi havde forventet. Indtægter på Arnborg udgør 573.000 kr. mod forventet 612.000 kr. Dvs. ca. 38.000 kr. under det budgetterede blandt andet forårsaget af mindre lejeindtægter på vores hytter. På omkostningssiden er der i alt brugt 820.000 kr.. mod budgetteret 682.000 kr. Her udgår vedligehold 171.000 kr. mod budgetteret 140.000 kr. En del af omkostningen udgør indkøb af nyt fyr som der ikke var budgetteret med. Til gengæld så har arbejdet med udskiftning af vores forskellige fyr gjort at fyringsomkostninger er væsentligt lavere end året før. Ser vi på el og vandafgifter, så har vi på centret et vandspild som vi kæmper for at udgå, hvilket desværre ikke er lykkedes. I årets regnskabstal indgår således bl.a. også en efterregning fra året før, hvor vi havde et stort læk. Vi følger forbruget meget nøje. Vi har desuden haft eksempler med stophaner der ikke lukkes ordentligt i forbindelse med at man lukker sin hytte ned for vinteren.

Vi har altid arbejdet med at Arnborg gav et "lille" underskud på ca. 100.000 kr. Hvilket skal taget til udtryk for den acceptable omkostning til at drive centret. Så kan det diskuteres om Unionen skal betale husleje til sig selv, men det har vi ikke gjort i regnskabet hidtil. Det vi viser er der hvor vi faktisk har haft penge oppe af lommen.

Ser vi på balancen har vi en egenkapital på 2.821.000 ekskl. hensættelser.

Flyparken står til 1,4 mio. kr. Øvrigt inventar til 101.000 kr. Ejendommen er bogført til 2,2 mio. kr. Ejendomsværdien er sat til 7,65 mio. kr. (2010 tal). Vores soliditetsgrad er nu på 71 %.

Investeringer i 2011.

Frøen er kommet ud at flyve. Nettoomkostningerne hertil udgør ca. 60.000 kr. Flyet blev kørt til Scheibe og fik bl.a. ny motor i. Vi havde en motor i forvejen som blev taget tilbage af sælger mod lille dekort, da det i viste sig at den leverede motor var af forkert type.

Som tidligere nævnt er der påbegyndt efterisolering af administration og kantine. Der er ind til nu brug ca. 31.000 på projekter, som gerne skulle medvirke til at nedbringe vores fyringsomkostninger yderligere. Så med lidt helt er isoleringen hurtigt tjent hjem.

Småinvesteringer udgør 24.000 kr. Vi plejer at afsætte 100.000 kr. hertil. De 24.000 kr. omhandler bl.a. renovering af værksted o.lig.

I alt udgør investeringer 115.000 kr. mod budgetteret 170.000 kr.

Udviklingen i regnskabet over årene:

Ser vi på udviklingen i indtægterne ligger vi næsten på linje, men med trend til at indtægter falder lidt – trods det at vi har hævet kontingentet de sidste på år. Aktiviteter er stort set også på linje. Her er vi dog mere afhængige af blandt andet hvor der afholdes mesterskaber og konkurrencer. I 2012 skal vi til Sydamerika, hvilket betyder at vi får flere omkostninger end vi har haft de forgange år.

Renteudgifterne forsøger vi at trimme. Blandt andet har vi i 2011 lagt vores gæld om så alt nu er samlet på vores kassekredit.

Tendenser på årets resultat ser ikke umiddelbart godt ud. Omvendt skjuler der sig i vores regnskab afskrivninger på omkring 350.000 kr. i 2011. Dvs. en nedskrivning af værdier, som dog ikke betyder man har haft penge oppe af lommen.

Investeringer svinger meget. I 2009 købte vi bl.a. Duoen.



Der var fra salen spørgsmål til unionens samlede omkostninger til El og Vand.

Lars Agesen-Pagh redegjort kort for at det ikke er hele beløbet (229.000 kr.) som belaster medlemmerne. Den del som forbruges af hytteejerne faktureres videre til disse. Resten er forbrugt i administrationen, kantinen, campister og til flyvask – men noget udgør altså også et stort vandspil. Vandspildet er estimeret til 30-50.000 kr.

Klaus Vang fra Arnborgbestyrelsen redegjorde kort for ny prispolitik, herunder indførelsen af ny fast afgift til hytteejerne. Afgiften skal være med at sikre et grundbeløb som blandt andet skal være med til at dække de tab der er på ledningsnettet til hytterne og arbejdet med at forny ledningsnettet for at forhindre og minimere spild. Endvidere håber man at en måler på kloakken vi kunne sænke vores betaling af vandafledningsafgifter, således at vi kun skal betale afgifter af det vand der reelt ledes i kloakken. Helmut Esgaard arbejde fortsat herpå. Det kræver en aftale med Herning Vand. Indledningsvist kan grundlejerne gøre en stor forskel ved blandt andet at sikre korrekt lukning af stophaner i forbindelse med nedlukning til vinter.

Spørgsmål fra SG-70 omkring vand forbrugt til ballast – med henvisning til tidligere aftale med Herning kommune om refusion af afgifter på ballastvand. Lars Agesen-Pagh redegjorde kort for at vi har tal på det vand der forbruges på fly til ballast. Vi er i kontakt med kommune vedr. dette. Det er dog væsentligt om vi kan få en aftale om etablering af måler på kloakken, eller om vi fortsat skal søge refusion af afgifter på vand forbrugt fra bestemte hanesteder.

Klaus Vang bidrog yderligere med at Unionens forbrug til el, vand og varme jo ikke indgår i regnskabet. Ligeledes forholder det sig med husleje. AB arbejder med internt regnskab og budgetkontrol hvor man kvartalsvist ser på tallene – og blandt andet medtager unionens forbrug. Medtages disse tal ser regnskabet mere fornuftigt ud. AB er opmærksom på at man måske skulle medtage disse interne omkostninger i unionens regnskab. Kvartalsregnskaber fra AB ligger på unionens hjemmeside.

Ole Bay nævnte muligheden for at der medtages et "afdelingsregnskab" i årsrapporten. Unionens regnskab tager som udgangspunkt kun hensyn til hvor vi har penge oppe af lommen, og ikke interne flytninger. Det henstilles fra enkelte mødedeltagere at Hovedbestyrelsen overvejer muligheden for at medtage disse interne betalinger i regnskabet.

Der var ikke yderligere kommentarer til årsrapporten. Ingen ønskede skriftlig afstemning.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

5. Amatør- og ordensudvalgets beretning for det forløbne år.

Amatør- og ordensudvalget havde ingen sager for året 2011, og dermed ingen beretning.

6. Behandling af forslag fra Hovedbestyrelsen

7. Behandling af forslag fra klubberne

Klubberne havde ikke fremsendt forslag.

8. Program og budget for det kommende år, herunder fastsættelse af kontingent.

Forinden ordet gives til Ole Bay kunne Poul Hørup fortælle repræsentantskabet at DSvU har vundet retten til at afholde kvindernes verdensmesterskab i 2015.

Budget 2012



Ole Bay gennemgik herefter budgettet for 2012. Budgettet er tidligere forelagt på formandsmødet i efteråret, hvorfor budgettet kun gennemgås i hovedtal.

Der budgetteres med samlede kontingenter og tilskud fra DIF på i alt 2,828 mio. kr. og aktiviteter for ca. 2,720 mio. kr. Aktiviteterne er noget højere end normalt hvilket hænger sammen med konkurrencer i Sydamerika i 2012.

Vedr. renteomkostninger og bidrag fra slæbeselskabet skal indledningsvist nævnes at SCAS fra 2012 indgår i unionens almindelige regnskab.

På ekstraordinære poster hentes 350.000 kr. Pengene har tidligere været afsat til netop konkurrencerne i 2012. "Fonden" opløses i 2012.

Resultatet forventes at ligge på ca. 400.000 kr.

På indtægterne forventer vi kontingenter på ca. 1,5 mio. baseret på uændret medlemstal samt en mindre kontingentstigning. Fra DIF får vi 1.277.000 kr. Stigningen i DIF tilskud skyldes blandt andet at vi bliver bedre til at indberettet efter de regler der nu engang er. Undervisningsministeriet bidrager med små 14.000 kr. hvilket giver samlet indtægt på 2,8 mio. kr.

På omkostningssiden ses at konkurrencerne forventes at blive noget dyrere i 2012 end tidligere år. Vores kurser forventes at bidrage med 34.000 kr. Flyvevirksomhed et underskud på 159.000 kr. Unionsvirksomhed minus 148.000 kr. og Arnborg minus 100.000 – efter de gamle regler. Hvis vi skal lave afdelingsregnskab for Arnborg vil det naturligvis ændre herpå. Fælles omkostninger, som bl.a. dækker over administration, løn osv. forventes at lande på ca. 1,7 mio. kr. I alt 2,7 mio. kr. til aktiviteter.

Renter 53.000 kr. Investering 115.000 i Pawnee er allerede gennemført. Diverse investeringer er sat til 100.000 kr.

Kontingentet var i 2011 945 kr. som vi forventer at sætte op til 970 kr., dvs. en stigning på 2,6 % - hvis repræsentantskabet ellers kan godkende stigningen.

Diskussion:

Ingen havde kommentarer til budgettet. Dirigenten konstaterede, at budgettet ikke er til afstemning.

Ingen andre HB-medlemmer havde yderligere bemærkninger.

Forslag til kontingent

Hovedbestyrelsen foreslår, at kontingentet bliver 970 kr. om året, svarende til en stigning på 25 kr.

Dirigenten lagde kontingentforhøjelsen til afstemning. Ingen ønskede skriftlig afstemning. Ingen stemmer imod. Ingen stemmer hverken for eller imod.

Kontingentstigningen blev dermed enstemmigt vedtaget.

9. Valg af medlemmer til hovedbestyrelsen.

a) Valg af formand:

På valg var Poul B. Hørup. (villig til genvalg)
Poul B. Hørup blev genvalgt med akklamation

b) Valg af medlemmer til Hovedbestyrelsen:

På valg var Felipe Cvitanich (villig til genvalg)
Og Ole Bay Jensen (Ikke villig til genvalg)

HB indstillede Felipe til genvalg. Felipe blev valgt med akklamation.

HB indstillede Ole Gellert Andersen til valg til Hovedbestyrelsen. Ingen andre kandidater foreslået.
Ole Gellert Andersen blev valgt med akklamation.



Hovedbestyrelsen ser herefter således ud:

Poul Hørup, Formand
Ole Gellert Andersen
Michael Kristensen
Bent Karlsson
Felipe Cvitanich

- c) Valg af suppleanter til Hovedbestyrelsen:
På valg var
Jørgen Korsgaard (ikke villig til genvalg alligevel)
Hans Chr. Hoeck (ikke villig til genvalg)

Hovedbestyrelsen indstillede opstillede Steffen Korsgaard. HB havde ikke andre kandidater.

På opfordring opstilledes Jannie Krogsdal, Jysk Aero Sport.

Begge blev valgt med akklamation.

- d) Valg til amatør- og ordens udvalg:

Medlemmer på valg:
Formand Jan Schmeltz Pedersen (villig til genvalg)
Johannes Lyng (villig til genvalg)
Birgitte Ørskov (villig til genvalg)
Alle blev gen-valgt med akklamation.

Suppleant:
Ole Arndt (Villig til genvalg)

Ole blev genvalgt med akklamation.

- e) Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant

På valg som revisorer var
Revisionsfirmaet Vistisen og Lunde (ekstern revisor)
Jan Schmeltz Pedersen (villig til genvalg)

Med henvisning til de netop vedtagne ændringer i unionens vedtægter udføres revisionen af den af DIF foreslåede revisor samt den af repræsentantskabet valgte kritiske revisor.
Jan Schmeltz Pedersen blev valgt med akklamation.

DIF har indgået revisionsaftale med KPMG, som således bliver ny revisor.

På valg som revisor suppleant var
Lars Sverre Rasmussen (villig til genvalg)
Valgt med akklamation

10. Eventuelt, herunder overrækkelse af pokaler mv.

Pokaloverrækkelser (v/ Poul Hørup)

Per Weishaupt-pokalen (PW pokalen)

Vores veje har krydset hinanden nogle gange, måske mest igennem din søster og ved Arnborg open. Vi har også mange gange siden løbet på hinanden.

Det startede i 1985 på Vesthimmerland i Aviator, hvor både din bror, søster og far var medlem. Så du var allerede inficeret med en svæveflyvervirus fra begyndelsen. Du fik certifikat i 1986, og fløj allerede



samme år med i nordjysk mesterskab i K8. Året efter også i nordjysk mesterskab, nu i Astir. Så kom du på Arnborg for at flyve konkurrencer.

Du har et personligt forhold til dine fly. Det er dejligt at se også når du går og arbejder med vinglets på din Libelle. Du er ingeniør og tilsluttet ingeniører uden grænser. Jeg har en kollega der er med samme sted - og hører ofte om dig derigennem.

Glæden bliver ikke mindre af at du nu også kan kalde dig verdensmester.

I Hovedbestyrelsen har der ingen tvivl om at det er dig, Agnete Olesen der skal have årets PW-pokal – som jo tildeles dem der har ydet ganske særlige præstationer, hvilket et verdensmesterskab naturligvis må betegnes.

Du er en rigtig god ambassadør for svæveflyvningen. Du er modstander af kønsdiskriminering, men jeg husker at du i forbindelse med receptionen for dit verdensmesterskab udtalte at det nu var meget rart al-
ligevel... **PW-pokalen går i år til Agnete Olesen.**

Agnete Olesen takkede for modtagelsen – og understregede at man ikke får en sådan pokal uden at der er en masse frivillige der yder en indsats også.

"Der er mange jeg skylder en tak for at have hjulpet og assisteret – på alle niveauer skal der jo folk til før at tingene fungerer. Selv er jeg jo bare en at dem der har kunnet nyde mere end yde. Så tusind tak."

Gøtapokalen:

Pokalmodtageren startede med at flyve i 1964 i Roskilde, siden i Holbæk. Da den lukkede så i Nordsjælland og nu i Billund.

Du har deltaget i en helt masse internationale konkurrencer helt tilbage fra 1976 herunder nordiske mesterskaber. Du har været dansk mester 2 gange - i 1984 og 1999 – og har været formand for Dansk Svæveflyver Union. I din professionelle tilværelse har du i mange år været pilot. Blandt andet arbejdede du med implementeringen af Airbus i SAS, hvilket resulterede i at du fik arbejde direkte ved Airbus fabrikken og forlod SAS.

Din professionelle karriere sluttede i Air China.

På det sidste har du arbejdet på luftrumssagen omkring Billund – godt nok med rod i KDA, men i konsultation med DSvU og i godt samarbejde. Du er kendt for at gå efter bolden, og har altid været god til at se en sag fra mange sider – hvilket da også har været nødvendigt.

Uden din indsat havde vores vilkår i Bullund nok været meget anderledes. Og vi er alle helt enige om at det i givet fald ikke havde set bedre ud. Din brede erfaring fra luftfart, herunder både organisation og praktisk svæveflyvning gør at du har et godt grundlag for at give både Naviar og Trafikstyrelsen et godt modspild.

Hovedbestyrelsen har på baggrund af din indsats besluttet at du, Jan Schmeltz Pedersen, skal have årets Gøta-pokal. Pokalen er Dansk Svæveflyvnings højeste hædersbevisning og uddeles for særligt for tjenstfuld indsats inden for Dansk Svæveflyvning.

Derfor, stor tak til årets modtager af **Gøta-pokalen, Jan Schmeltz Pedersen.**

Jan Schmeltz takkede for modtagelsen.

Eventuelt.

Leif Hansen, Midtsjælland spurgte til diskussionen omkring UL-slæb.

Poul Hørup understregede at man vil gøre alt hvad vi kan for at ordningen skal gøres permanent. Men også at der ikke er mere vi kan gøre lige nu end at afvente næste møde i sagen.

Termitligapokaler.

Felipe Cvitanich indledte pokal overrækkelsen med at uddele et FAI diplom for en 1000 km flyvning i 2009. Den har været længe undervejs. Diplomet er til Hans Christian "HC" Christensen.



HC bemærkede, til stor morskab for repræsentantskabet at han ikke helt kunne huske flyvningen...

Felipe fortalte kort om det nye tøj, med DSvU logo, til både Nationalholdspiloterne og andre. Der kommer senere en webshop hvor tøjet kan bestilles.

Felipe gav herefter ordet til Arne Boje Møller som forestod uddelingen af Termik Liga pokalerne jfr. årsberetningen.

Dirigenten takkede repræsentantskabet for god ro og orden, og gav ordet til formanden.

Poul Hørup takkede Bent Holgersen for varetagelsen af dirigenthvervet og takkede repræsentantskabet for deltagelse samt god ro og orden.

Herefter takkede Poul Hørup den afgangende kasserer, Ole Bay Jensen, for sin indsats i Hovedbestyrelsen, med håbet om, at vi måske snart kan se ham igen i vores kreds, hvis de kommende EASA regler kan åbne op for noget sådant.

Referatet godkendt Vejen den 20. april 2012

Bent Holgersen
Dirigent

Poul B. Hørup
Formand