

## SAC og JDM rapport 2013

### Konkurrencen

Der blev afholdt SAC og Junior DM fra 8.7 den til 18.8. 2013 på Arnborg.

I alt 31 fly deltog, 14(15) i Junior DM og 17 i SAC klasserne.

Vi havde 1 deltager fra Syd Afrika i junior DM og han havde en god konkurrence som sin fortræning til Junior VM.

Konkurrenceledelsen bestod af:

Mogens Hansen, chef

Bertel Knudsen, meteorolog

Niels Voigt, point

Henrik Gormsen og Palle Krantz Jensen, trafikleder

Kim Jakobsen, webmaster

Karen Bente Andersen, kontor

Victor Graef Christensen, kontor

Slæbepiloter: Carl Ole Krøjpgård, Ole Pedersen, Jan Jarshøj og Henrik Hvidtfelt ? Viborg

Der blev fløjet i alt 9 dage og med 7 gyldige konkurrencedage ud af 11 mulige i hver klasse.

Vinder blev:

SAC Anders Møller Andersen, Aviator

Junior DM Frederik Nødelund, Vejle

2-Sædet Niels Sundberg med flere, JAS

Old Boys Anders Møller Andersen, Aviator

Sikkerhedspris Hjælpere til HJ

Vinder af PILOTUR Frederik Nøddelund, Vejle

### Briefing, resultater, resultatformidling og afvikling af flyvningen m.v.

Dagens briefing blev afholdt kl. 1000 og dette skabte ingen problemer for klargøringen af piloter, fly m.v.

Atter i år prøvede vi at holde fokus på flysik med SUN AIR Sikkerhedspris, som gik til ????

SMS systemet virkede ligesom de foregående år udmærket.

Nedenstående skema er der anført diverse statistiske oplysninger.

SAC2013	Dag 1	Aflyst	Dag 2	Dag 3	Dag 4	Dag 5	Dag 6	Dag 7	I alt	km/fly	km/dag
Jun	1239	0	2306	3815	3807	1711	2506	1631	17015	1134	2431
SAC	1705	1263	3745	4707	4990	2443	3158	2029	24040	1414	3434
Total	2944	1263	6051	8522	8797	4154	5664	3660	41055		
Ikke gennemført	23	2	5	6	3	5	7	22	73		
Heraf marklandinger	13	1	2	4	1	3	4	13	41		
Opgave	H	H	H	A	H	H	H	H			

Antal udelandinger inkluderer brug af hjemhentermotor.

Vejret var som man kunne huske fra sin barndom at en dansk sommer skal være, og jeg mindes ikke hvornår jeg sidst har været til en konkurrence hvor det ikke regnede overhovedet!  
Men svæveflyvemæssigt blev det en blanding af gode og mindre gode flyvedage.

Igen var Bertels vurdering af vejret af uvurderlig betydning og hans briefing blev højt værdsat.  
Og vi endnu en gang set hans professionalisme i et svært fag. Diverse TV stationer bør være misundelige.

I år fortsatte vi også projektet med resultatformidling i kantinen via internet/fjernsyn og vores hjemmeside.

I år prøvede vi et nyt tracker system med 12 enheder der brugte mobiltelefonnettet og en hjemmeside "Livetrack 24".

Vi havde lejet disse enheder for ca kr 2000 og de virkede meget tilfredsstillende.

Bertel og jeg havde set det under EM i Vinon, så derfor dette tiltag. Forsøget skal ses i forbindelse med at finde et tilfredsstillende system til VM i 2015 og vi er godt på vej.

Vi arbejder på at indkøbe et passende antal til brug for vores konkurrencer på Arnborg og det kan eventuelt også til andre konkurrencer der afholdes i flyvesæsonen.

Investeringen forventes at kunne gøres med sponsorhjælp.

Det nye internet på konkurrencekontoret virkede fint og jeg skal endnu og jeg ved ikke for hvilken gang, nævne at...Internettet til brugerne på Arnborg er under standard hvad der kan forlanges og vil ved VGC 2014, For-VM 2014 og VM 2015 være en katastrofe.

### **PR og SAC Hjemmeside**

Var der ikke meget af udover hvad Rolf Grostøl lavede på DSVU hjemmesiden hvilket dog ofte var parallelt med det vi skrev på SAC hjemmesiden.

Kim var atter i år til stede og lavede endnu en gang et godt og solidt stykke arbejde omkring SAC hjemmesiden saamt anden IT.

### **Slæbefly, slæbepiloter og startopstilling**

Carl Ole Krøjjgård havde igen i år sørget for at puslespillet gik om, en ikke let opgave som han skal have tak for at påtage sig.

Med de 4 slæbefly blev feltet startet på lidt omkring 55 minutter, hvilket er tilfredsstillende.

Og slæbepiloterne var igen i år dygtige, smidige og med fokus på fysik.

Opstillingen og proceduren i vestenden fungerede fint.

Og vi fik i høj grad afprøvet opstilling i østenden i det nye stykke af startbanen og mod nord. Dette medførte at der blev nye adgangsveje til startstedet end der var naturligt. Omstarter blev fortaget for en stor del i området hvor vi har startet tidligere mod vest.

Vi havde således skilt operationerne start, landing med slæbefly, landinger for omstart, godt ad og brugte

den store banebredde som Arnborg har i dette område på bedste måde .

Når bulen i den nordlige del af banen i startområdet bliver jævnet så får vi yderligere ca 10meter banebredde.

Alt i alt må den nye opstilling i østenden betegnes som en succes sikkerhedsmæssigt.

Dette kan vi for en stor del takke de 2 trafikleder Henrik Gormsen og Palle Krantz, der delte perioden, samt en god og positive indstilling fra piloter, hjælpere og andre der opholdte sig på centert.

Og hvor bakken ved benzinanlægget ved sidste års opstilling var et farligt sted at opholde sig, blev det med opstillingen i nordsiden det fortrukne sted for tilskuerne, til under starterne at se på og i år uden nogen sikkerhedsrisiko.

Erfaringerne skulle gerne udmønte sig i en Local Procedure for Arnborg som er klar til 2014 og hvor dette bliver standardopstillingen ved konkurrencestart mod vest.

### **Luftrum**

Vi brugte kun områderne i BLL TMA som aftalt og uden at bede om ekstrahøjder som der er muligheder for. I år var BLL ATC mere positiv til at lave en aftale således at den var klar til briefing kl 10.

Borris var ikke aktiv under konkurrencen og vi havde fri adgang til dette luftrum.

KRP blev flittigt brugt og fungerede ok.

Århus TMA blev uden problemer brugt et par gange og dette på trods af at aftalen ikke opfylder de krav som Orden og Amatørudvalget mener, skal opfyldes til et konkurrenceområde.

### **Infrastruktur m.v.**

Konkurrenceledelseskantoret var sat fint op og det var lykkedes Centerlederen og Bertel at få styr på det meste.

### **Sponsorer og præmier**

Igen i år var vi så heldige at SUN AIR og BA sponserede konkurrencen med flotte vinderpræmier hvor den store præmie igen i år gik til juniorerne hvor Frederik Nøddelund, Vejle og Martin Andersen, ØSF vandt disse. Dagsvinderne fik forskellige ting ligeledes fra SUN AIR , Advokatfirma ? samt Arnborg Brugs.

Søren Braes [www.pilotur.dk](http://www.pilotur.dk) sponserede 1 ur i en konkurrence i konkurrencen og dette blev atter værdsat stort.

Alt i alt en flot støtte til dansk svæveflyvning.

Jeg håber at DSVU/Formanden i år vil skrive et brev til vores sponsorer og takke dem.

### **Junior og Talentudviklingen**

Det kneb ligesom sidste år med debriefingen af talenter og juniorer, hvilket må betegnes som ikke optimalt målt op mod den økonomiske indsats m.v.

## **Rekommendationer**

Er alle samlet her.

Og det er med stor tilfredshed at kunne kostatere at nogle af de ting omkring infrastruktur m.v. på pladsen som vi diskuterede under SAC og hvor medlemmer af AB var med, er allerede sat i gang eller planlagt af AB.

## **REK.**

### **1. Dette til Local Procedure:**

**Vi flytter startfeltet med opstillingen i vifteform op så langt mod nord som muligt med 4 til 5 fly i hver række.**

**Tilkørselen til startfeltet bliver via den officielle vej ind til centret.**

**Slæbeflyene lander syd for feltet.**

**Såfremt man ikke vil ændre på indflyvningsmønstret over husområdet så skal landinger af svævefly til omstart, foretage indflyvningen over den aller sydligste del af det nye banestykke MEN først med sætning efter pynten og så en udrulningsvej mod sydvest. Herfra kan så omstarter tages fra.**

**Der skal udarbejdes en Lokalprocedure for konkurrenceflyvning på Arnborg, med transportveje, startopstillinger, hjemkomstprocedure m.v. Denne procedure kræver at nye rutiner hos alle og skal fremgå af den Local Procedure som SKAL laves inden konkurrencerne 2014 startes.**

**Dette vil også gøre at vi nu endelig kan opfylde kravet i UHB 713 punkt 3.1.1**

**Området øst foran den nye transportvognhangar og syd for den ny hangar planeres yderligt og der installeres eller forberedes vand og el tilslutning, således at det er klart til konkurrencerne i 2013 og senest til 2014/15 til parkering af fly og anhænger.**

**Andre forslag:**

- 2. Der bør ses på deltagergebyrets størrelse, det har ikke ændret sig i 7-10 år og da steg det fra kr 1600 til kr 1800. Afregningen til konkurrenceledelse og slæbepiloter er steget 50% i samme periode og her det sidste år med ca 20%.**
- 3. Der skal følges op på afviklingen af juniorernes præmie med hensyn til billet samt ophold i Sydafrika**
- 4. Der skal laves overvejelser omkring minimum distancen for en gyldig dag i DM klasserne. Som det er nu har Junior DM som de eneste et krav om 100 *handicappede* km og det gør at distancekravet til en gyldig dag varierer efter hvilket handicap vinderflyet har.**

5. DSVU bør overveje at få fremstillet dagspræmier til vinderne i de forskellige klasser. Dette kunne være T-shirt, medaljer eller andet som kan bruges fra år til år.
6. Afspærringsmateriel der kan bruges til afspærring foran hangaren når der startes mod vest
7. DSVU opretter et abonnement til brug for web SMS (TELMORE)
8. Et helt landings T
9. Fælde træerne ved kantinen, i området omkring vindposen i sydsiden af banen, langs begrænsningen i nordsiden af banen vest for startsted VEST
10. Opstilling af vindpose i nordside af banen evt. sammen med en signal grav
11. Jævning af bulen i nordside af banen ved startsted VEST
12. Rækkevidden på den nye antenne i konkurrencerummet er måske ikke optimal
13. Belysningen i briefinglokalet er ikke særlig god og bør opgraderes
14. Flytte vendepunkter der ligger tæt på eller lige indenfor en TMA/CTR grænse som f.eks Pårup udenfor disse grænser.
15. Der skal kigges på reglerne når der tilmelding for det samme fly i både 2-sædet og old-boys klasserne.

Mogens Hansen

03.11.2013