



Dansk Svæveflyver Union

Referat af repræsentantskabsmøde den 02. marts 2013

Referat af repræsentantskabsmøde den 02. marts 2013 Vissenbjerg Storkro, Vissenbjerg

Indholdsfortegnelse

side

1.	Registrering af stemmeberettigede	2
2.	Valg af dirigent	2
3.	Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte beretning og godkendelse af denne	2
4.	Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte årsrapport og godkendelse af denne.....	6
5.	Behandling af forslag fra Hovedbestyrelsen.....	8
6.	Behandling af forslag fra klubberne.....	8
7.	Program og budget for det kommende år, herunder fastsættelse af kontingent.	8
	Forslag til kontingent.....	9
8.	Valg af medlemmer til hovedbestyrelsen.	9
9.	Eventuelt, herunder overrækkelse af pokaler mv.	9
	Pokaloverrækkelser (v/ Poul Hørup)	9



Dagsorden:

1. Registrering af stemmeberettigede.
2. Valg af dirigent.
3. Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte beretning og godkendelse af denne, herunder evt. beretning fra Amatør- og Ordensudvalget.
4. Hovedbestyrelsens kommentarer til det udsendte regnskab og godkendelse af dette.
5. Behandling af forslag fra hovedbestyrelsen.
6. Behandling af forslag fra klubberne.
7. Program og budget for det kommende år, herunder fastsættelse af kontingent.
8. Valg af
 - a) Formand for hovedbestyrelsen.
 - b) Medlemmer til hovedbestyrelsen.
 - c) Suppleanter til hovedbestyrelsen.
 - d) 2 eller 3 medlemmer og 1 suppleant til Amatør- og ordensudvalget, jfr. Amatør- og ordensreglement og § 12.
 - e) Revisor og revisorsuppleant jfr. § 16.
 - f) Eventuelle bestyrelses- og udvalgsmedlemmer i øvrigt.
9. Eventuelt.

1. Registrering af stemmeberettigede

Fandt sted før mødets begyndelse.

2. Valg af dirigent

Mødet indledtes med, at formanden for Dansk Svæveflyver Union, Poul Hørup, bød velkommen til mødet, herunder gæsterne fra KDA som var repræsenteret ved formand, næstformand og generalsekretær.

Bent Holgersen blev af hovedbestyrelsen foreslået til dirigent. Bent Holgersen blev enstemmigt valgt.

Dirigenten takkede for valget. Han konstaterede, at mødet var indkaldt i henhold til vedtægterne, dvs. med mindst 4 ugers varsel. Varsling er sket 21. januar 2012. Årsrapport og beretning skal fremsendes senest 8 dage før mødet, hvilket også er sket, nemlig den 21. februar. Da ingen i forsamlingen havde indsigelse herimod, erklærede han repræsentantskabsmødet for lovligt.

Dirigenten havde en enkelt ændring til den udsendte dagsorden, idet beretning fra Amatør- og Ordensudvalget er medtaget både under punkt 3 og punkt 5. Punkt 5 udgår herefter.

Antal stemmeberettigede fremlagdes senere. Der var 56 stemmer til stede ud af 91 mulige stemmer. Repræsentanter for 15 klubber af 30 klubber var til stede.

3. Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte beretning og godkendelse af denne.

Herefter gav dirigenten ordet til Dansk Svæveflyver Unions formand, Poul Hørup (PH) for hans kommentarer til hovedbestyrelsens beretning.

Poul Hørup havde valgt at lægge kommentarerne op på en PowerPoint for de fremmødte og knytte kommentarer til de punkter han havde valgt at komme ind på.

Det første han kom ind på var "klubber". På sidste års repræsentantskabsmøde blev det bl.a. nævnt at Sønderjysk Svæveflyveklub var truet af grusgravning på deres flyveplads. Konjunkturerne i samfundet har dog gjort at der ikke har vist sig behov for grus, hvorfor klubben har fået yderlige frist.

I årets løb er Aalborg Aero Sport ophørt som selvstændig klub, men glædeligt er det dog at klubben blevet opslugt af Aviator, hvor aktiviteterne kører videre.

Billund Svæveflyveklub måtte opgive at drive klubben i Billund grundet problemer med at kunne flyve frit fra pladsen. Det er så glædeligt at se, at deres klubhus i sidste uge er kommet op på Arnborg. Med snævre "Arnborg-øjne" er det en god ting med den øgede aktivitet på Arnborg.



Lindtorp har problemer omkring banen, primært omkring indflyvningsforhold grundet en "trussel" omkring vindmøller i nærhed af banen.

På Fyn kæmper Fyns Svæveflyveklub fortsat med at få lov til at flyve med motorsvævefly fra pladsen.

På breddeområdet havde vi en breddekonference i efteråret. Et godt arrangement som vi bestemt bør overveje at fortsætte med, og muligvis udvider.

Der er nedsat en redaktionsgruppe, som bakser med at forbedre brugeroplevelsen på hjemmesiden.

Noget som nærmest er gået i glemmebogen, er den udviklingspulje, som blev oprettet med henblik på at støtte udviklingsprojekter uden i klubberne. Det kan godt være vi, har været for dårlige til at minde klubberne om deb pulje. Vi har i hvert fald kun fået meget få ansøgninger. Så opfordringen til klubberne skal være, at har man et muligt udviklingsprojekt, så få søgt om støtte, så vil vi se på ansøgningerne.

Formandsmødet smeltede i året sammen med breddekonferencen. Det er vigtigt, at man også har tid til at få diskuteret forskellige emner formændene og unionen imellem, også så vi ikke skal bruge tid på dette under repræsentantskabsmøderne. Ligeledes er det en god anledning til at drøfte de kommende budgetter, med mulighed for at der justeres til i forhold til de endelige budgetter.

Som noget nyt arbejdes der hen i mod et coach-seminar senere i marts, som igen er et forsøg på at få gang i nogle aktiviteter ude i klubberne.

Danmarks Idrætsforbund fylder fortsat en stor del i vores hverdag. Nogle vi kunne huske provokationen fra formandsmødet, hvorvidt vi overhoved skal være med i DIF. Og selvfølgelig skal vi det, men vi har løbende en række tidskrævende udfordringer. Seneste arbejder DIF på et nyt vækst- og udviklings forum. Vi tror, de vil os det godt, men det bliver på en hård måde. Deres plan er at opdele vores tilskud og skære i vores aktivitetstilskud, for at midlerne skal indgå i et nyt vækst- og udviklingsforum, hvor anvendelsen af midlerne i højere grad dikteres af DIF. Problemet er, at vi i langt overvejende grad modtager tilskud netop i form af aktivitetstilskud, hvorfor planen kan komme til at gøre ondt på os. På DIF årsmøde i maj blev planen mødt med kritik og bestyrelsen i DIF trak forslaget igen, men der er noget nyt på vej.

DSvU blev i 2012 "Grønt forbund" i DIF, hvilket vi nok ikke har været for gode til at melde ud – om det skyldes, at logoet for de grønne forbund er en grøn frø kan ikke udelukkes.

Lige nu arbejdes der i DIF med planerne om et fællessekretariat for de små forbund i DIF. Med de indikationer, der foreligger på nuværende, vil forslaget blive stemt igennem på årsmødet. Finansieringer kommer via en beskæring i støtten til de små forbund som herefter lægges i en fælles pulje. På formandsmøde i DSvU brugte vi en del tid på at redegøre for, hvorledes der kan indberettes medlemmer til DIF – og her er det glædeligt at se at klubberne i den grad har lyttet. I DIF-regi er DSvU's medlemstal således kommet op på 1906 medlemmer, hvilket medfører at vi i praksis ikke bliver reduceret ret meget i tilskud. Omvendt får vi indledningsvist muligheden for at deltage i noget fælles i DIF, hvilket vi naturligvis skal være åbne overfor.

En anden ting, der ulmer, er vores børneattester. Kommunerne har formodentligt allerede presset klubberne. Det er et pressionsmiddel, som kommunerne har, og som gør at de vil kunne tage tilskud fra klubberne.

I forlængelse af medlemstallene skal vi bemærke, at DASK har generalforsamling inden længe. Her vil man forsøge at få gennemført vedtægtsændringer, som muliggør at DASK kan optages som selvstændig klub under DSvU. Med det nuværende medlemstal i DASK kommer DSvU over den kritiske grænse i DIF på 2000 medlemmer. Problemet er, at vi ikke bliver flere medlemmer fysisk, men vi slipper for nogle DIF tiltag og tilskudsreduktioner.

Vi har fået ny samarbejdsaftale med KDA og har et godt samarbejde. Godt samarbejde har vi også i "kaffeklubben", hvor man analyserer på alt det der kommer af regler og forslag fra bl.a. EASA. Og der kommer rigtig meget for tiden. Det kan være svært at følge med i, hvad der er relevant og hvad der er mindre relevant.

Så har I sikkert bemærket forholdene omkring FLYV – herunder at det også er udkommet i anden form igen. I DSvU har vi valgt at det nye FLYV ikke skal være obligatorisk. DSvU er derimod, efter FLYV blev erklæret død, gået ind i et nordisk samarbejde omkring et nordisk svæveflyveblad, som udkommer første gang til april. Det er unik situation vi stod i. FLYV stoppede, den norske redaktør døde, og den svenske redaktør stopper efter 25 år. Vi blev hurtigt enige om at forsøge os med et nyt fælles svæveflyver-magasin.



I Trafikstyrelsen er der kommet ny ledelse med en ny tilgang til tingene. På den lange bane skal det nok blive godt for os. Ift. vores gebyrvalg er det nu kommet et safety-bidrag, så alle der flyver bl.a. charter kommer til at bidrage, hvilket har betydning for prisen for bl.a. vores certifikater.

I luftrumsudvalget har vi haft stor gavn af Jan Schmeltz-Pedersen, som har trukket et stort læs der. Luftrummet omkring Billund er blevet evalueret. Det er ikke alt, man er kommet igennem med, men der er nok det bedste man kan opnå nu. I Naviairs årsrapport ses, at de gerne vil have mere luftrum, til trods for at trafikken jfr. rapporten er faldende. Det er naturligvis et område, vi skal forfølge.

Vi er fortsat aktive i diverse internationale fora, bl.a. European Gliding Union (EGU) og det er bestemt værd at være med her. Omkostningsmæssigt får vi tilskud til deltagelse fra DIF.

Så er der de nordiske møder. Efter en periode, hvor man har kunnet diskutere hvor meget energi vi skulle bruge her, er der, særligt efter indførelsen af bl.a. Part-M og ATO, virkelig kommet gang i samarbejdet.

Så har vi IGC, som udgør en ren sportslige del, hvor vi er repræsenteret ved Mogens Hansen og Øvind Frank. I European Air-Sport har vi adgang, men ingen stemmeret. EAS repræsenterer al "sports-flyvning" i hele EU.

På det flyvermæssige område kan det, set med de positive briller, se ud til at faldet i aktiviteten er stoppet. Havariraten er stabil omkring 0,2. Det største problem ligger omkring udlandinger, hvor vi skal blive bedre.

Det arbejdes for tiden omkring det kommende Approved Training Organisation (ATO). Det er bedt om udsættelse i ét år. I KDA regi har man arbejdet på et fælles paradigme, som skal danne grundlag for ATO'erne ude i forbundene.

Travlt har vi også omkring instruktørkurser, hvor vi presser lidt på for at for vores hjælpeinstruktører igennem systemet før de nye regler træder i kraft.

Omkring slæb med UL, som af en eller anden grund er svært af få afsluttet, er vi af Trafikstyrelsen blevet lovet, at der skulle ligge nogle endelige bestemmelser omkring april i år. Status pt. er, at vi kan fortsætte med at flyve som vi gør uden at skulle indrapportere, men de formelle ting er endnu ikke på plads.

På værkstedssiden kan vi nu endeligt sige, at der ikke kommer flere materielkontrollant kurser i den kendte form. Materielkontrollant beviserne skal fornyes til juli. Som led i auditeringen kontrollerer TRS bl.a., om de enkelte materielkontrollanter er "aktive nok". Vi ved, der er kontrollanter, der ikke er for gode til at få indrapporteret, hvad de har lavet inden for de sidste 3 år – og nogle af disse vi blive taget ud af drift til sommer, hvad enten vi kan lide det eller ej.

Bomben omkring de nye radioer (1. januar 2018) er her stadig. Det må formodes, der er klubber, der vil få nogle betydelige omkostninger til nye radioer i den kommende tid. Vi håber, vi vil kunne sætte noget fællesindkøb op – evt. på nordisk plan.

På Arnborg har vi fået en ny vognport – og den er vi rigtig glad for.

Det ser ud til, at der efterhånden er kommet styr på vores vandspild.

I 2014 skal der afholdes VGC-Ralley, som dermed bliver en god generalprøve på kvinde VM i 2015.

SCAS ophørte sidste år – og er nu et udvalg under DSvU. Det er nogle penge tilbage i foreningen, som skal bruges til et godt formål i DSvU. Det kunne være en asfaltstribе på Arnborg.

For Svæveflyvecenter Arnborg er der i Herning Kommune lavet en lokalplan, som beskriver arealet og anvendelsen. På centret ligger der en del hytter på jord, som tilhører Unionen. Sommerhusloven giver ikke mulighed for, at fritidshuse kan ligge på lejet jord, hvilket Naturstyrelsen er blevet opmærksom på. Naturstyrelsen er herefter gået til Herning Kommune og har bedt kommunen sikre lovliggørelse af forholdene. Det giver nogle "problemer", som vi sammen med kommunen skal have styr på. Kommunen har udstedt byggetilladelse siden centrets start, hvilket jo så har vist ikke at være 100 % i overensstemmelse med loven. Vi har fundet en løsning – som ikke er den endelige – ved at kigge lidt i tingbøgerne omkring hytternes formelle tinglyste ejerforhold. Det har sikret arbejdsro og gør at sagen indledningsvist er lukket ved Naturstyrelsen. Alle forhold mellem lejerne og DSvU er fortsat reguleret i lejekontrakterne. Dette er der ikke ændret på ved afgørelsen fra Naturstyrelsen. Opgaven fremadrettet bliver så at finde en mere permanent løsning.

Konkurrenceområdet. Der er i året afholdt de sædvanlige konkurrencer, DM og SunAir Cup – samt som noget nyt Nordisk Junior. I lighed med tidligere år har vi haft deltagere i en del udenlandske konkurrencer også, heriblandt verdensmesterskaber i hhv. Urvalde, Texas og Argentina.



Slutteligt vil jeg takke personalet. De har ind i mellem nogle arbejdsforhold, som kan være vanskelige.

Tak til udvalgene, som igen yder et stort stykke frivilligt arbejde.

Amatør og ordens udvalgets beretning.

Jan Smeltz-Pedersen aflagde beretningen. Han sagde:

Vi plejer at konstatere, at der ikke er sket noget – Og sådan skulle det gerne blive ved med at være. I det seneste år er der for så vidt heller ikke sket noget eller været konflikter som amatør- og ordensudvalget har skullet tage stilling til.

Alligevel har udvalget besluttet sig for at tage postyret op omkring konkurrenceudviklingen i 2011. Det er selve processen, der er set på, med en afgørelse og anbefaling omhandlende ændringer til UHB gruppe 231. Dette kan der læses om på unionens hjemmeside. Det er konstateret, det at det ikke var blevet rettet endnu. Når man af KU referat kan se, at man ikke vil anke afgørelsen, så skal man også gennemføre afgørelsen i systemet. Konkret har det taget for lang tid.

Amatør- og ordensudvalget er i øvrigt repræsentantskabets udvalg – hvilke man bør have in mente når der skal findes medlemmer til udvalget.

Dirigenten spurgte herefter til bemærkning til beretningerne fra salen.

Dirigenten konstaterede, at 56 ud af 91 mulige stemmer var til stede.

Anders Husted Madsen, Herning kommenterede vedrørende klubforhold, at det naturligvis er træls at se klubber, der må "dreje nøglen om", men spurgte til om alle klubber, der er truet nødvendigvis skal tilbydes plads på Arnborg. Hvor mange klubber er der plads til på Arnborg? I Herning Svæveflyveklub savner man lidt en mere principiel drøftelse af dette.

PH: Der har været fortilfælde, hvor klubber har fået adgang til Arnborg. Man har ikke taget en sådan drøftelse, endnu – men det forekommer umiddelbart svært, hvis man skal til at opsætte begrænsninger.

Mads Leth, Vestjysk, bemærker at formandsmødet blev meget presset af svæveflyverkonferencen. Klubben indstiller til, at der sikres mere tid til diskussion på formandsmødet.

PH: Er meget enig. Det blev for sammenpresset.

Tom, Midtjylland spurgte til medlemskab af klubben/DIF kontra DSvU. Skal man være medlem i DSvU for at være medlem under DIF.

DSvU: Klubmedlemmer skal være "aktive", kontingentbetalende med stemmeret – i minimum 3 måneder – for at kunne registreres som DIF medlem. Der er ikke lighedstegn mellem DIF medlemskab og DSvU medlemskab.

Tom Jørgensen, Midtjylland. En bemærkning omkring det nye FLYV og det nye nordiske medlemsblad. Klubben har forståelse for, at man har været nød til at gøre noget og finder at det nye samarbejde er både praktisk og logisk. Der er dog medlemmer, som gerne ville have haft muligheden for at vælge mellem de 2 blade.

Per Givskov, Vejle bemærker, at der er uenighed omkring omlæggelserne i luftrummet omkring Billund og at dette ikke fremgår af beretningen. Fra klubbens side konstaterer man, at div. regler er overtrådt i mange tilfælde og der har været korrespondance herom til Trafikstyrelsen. Klubben føler dog ikke, der har været nok dialog herom.

PH: Fra DSvU siden føler vi, at vi efterhånden er kommet til et sted, hvor det er nytteløst for os at fortsætte dialogen med Trafikstyrelsen – og man har valgt at stoppe ved at konstatere, at man har fuld tillid til luftrumsudvalget under KDA. Det kan så godt være, der er sket nogle formelle fejl undervejs, men der er hovedbestyrelsens opfattelse, at vi intet vil vinde ved at jage formelle fejl begået af personer i Trafikstyrelsen.

Arne Boye-Møller, Herning, bemærker en fejl i statistikken for 2009.

Peter Mejlhede, Vejle, fremkom med et spørgsmål omkring Safety management system (SMS) Hvor langt er man med det?

Michael Kirstensen, HB. Det er en del af ATO'en hvorfor det er logisk om vi afventer dette.

Ove Hillersborg. Spørgsmål angående materielkontrollanterne og fornyelse af beviser. Får de materielkontrollanter der "hænger lidt" en advarsel således at vi har mulighed for at rette op.

PH: Der er udleveret et skema allerede.



Mads Leth foreslår at man kontakter/advarer klubberne såfremt der er nogle der mangler noget.

PH: Det ser vi på, men jo det er muligt.

Helge Hald, Viborg. henstiller til, at der arbejdes på at der findes personer som køres i stilling til at overtager efter Helge Hald og Poul Hørup på CAMO siden.

Anders Husted Madsen, Herning Svk har set dokumentet vedr. Arnborgs hyttegodkendelse. Føler det er vigtigt at understrege, at det er en problemstilling, der er opstået andet sted i kommunen først samt at kommunen har været yderst samarbejdsvillig i denne sag. I Herning Svk har man et tilsvarende problem. Klubben føler vi mangler unionens hjælp ift. klubbens problemstilling. Man føler nok lidt, at unionen først og fremmest tænker på Arnborg – og på at redde noget der.

Klaus Vang, AB føler lige, det skal understreges at forlængelsen af banen på Arnborg nu kan tages i brug som flyveplads. Tilladelserne er på plads. Og, i forbindelse med den nye hangar er der foretaget en del jordarbejder på arealet mod syd, således der er plads til også private hangarer.

Spørgsmål ang. udviklingspuljen. Hvad kan der søges om?

Bent Karlson, HB: Det korte svar; Kontakt Rolf vores udviklingskonsulent. Vi er bevist påpasselige med at definere mulighederne meget fast, da det kan afholde klubber fra at søge. Derfor er det bedre om man indleder dialog mhp. at projekter tilpasses så der kan gives tilskud.

Formandens beretning blev herefter lagt til afstemning. Ingen ønskede skriftlig afstemning.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

4. Hovedbestyrelsens kommentarer til den udsendte årsrapport og godkendelse af denne.

Dirigenten gav herefter ordet til Unionens kasserer, Ole Gellert Andersen.(OGA)

Kassereren viste årsrapporten i Power Point og gennemgik en række detaljer.

Starter vi med det overordnede, så er det ordinære resultat bedre end både budgettet og bedre end resultat for forrige år. Tager vi de ekstraordinære poster med er det samlede resultat særligt positivt hvilket er påvirket af, at vi har kunnet tage hensættelser til bl.a. konkurrencer til indtægt.

Samlet er vi kommet ud af 2012 med et rigtigt pænt regnskab, udvisende et overskud på 669.000 kr.

2 ting præger regnskaber; Omkostningsbesparelser og færre deltagere ved internationale konkurrencer. Inden for de enkelte regnskabsområder er der naturligvis poster, der går både den ene og den anden vej.

På indtægtssiden viser vores kontingenter et svagt fald til lige under 1,5 mio. hvilket også afviger svagt i forhold til budgettet. Tilskuddene fra DIF er på niveau med året for ca. 1,28 mio. kr. Samlet set har vi indtægter for lige under 2,8 mio. kr.

Ser vi isoleret set på indtægterne er der lidt færre kontingent kroner end vi har regnet med. Medlemstallet har med andre ord ikke opfyldt vores forventninger.

På aktivitetssiden har vi brugt 2,63 mio. kr.

Underpunkterne Kurser, Flyvevirksomhed, unionsvirksomhed og drift af nationalcenter gennemgås særskilt. Overordnet set afviger konkurrenceområdet med 183 tkr. ift. budgettet, hvilket skyldes færre deltagere i både Argentina og Texas. Fællesomkostningerne afviger negativt med ca. 98 tkr. Fællesomkostningerne indeholder rigtig mange underpunkter og den negative afvigelse er i virkelighed et sammensurium af mange mindre afvigelser, som hver i sær ikke er forfærdelig store. Ligeledes har man besluttet ekstraordinært at straks-afskrive en række aktiver.

Undergruppen "kurser" har en positiv afvigelse på 27 tkr. hvilket dog primært skyldes afholdelsen af en ekstra s-teori.

Flyvevirksomheder afviger negativt med 27 tkr. Gruppen indeholder nu også aktiviteten i SCAS. Afvigelsen har dog ikke rod i SCAS, men primært i "Frøen" og Duo'en, som ikke helt har levet op til budgetterne. Også på dette område er der lavet nogle slutaftskrivinger på noget af jordmateriellet.

Unionsvirksomheden skæpper godt i kassen med en positiv afvigelse på 148 tkr. ift budgettet. Af disse stammer de 130 tkr. fra vores virksomhed omkring ARC'er. Dog er der her primært tale om en indhentning fra tidligere år. Altså en engangsindtægt. Samlet set koster unionsvirksomheden os 34 tkr. mod budgetteret 182 tkr.

Drift af nationalcentret. Den samlede negative afvigelse er på 135 tkr. Tallet dækker over en række positive afvigelser og en række negative afvigelser. På indtægtssiden skal vi glæde os over, at der stort set kun er positive afvigelser.



På udgiftssiden har vi en negativ afvigelse på 190 tkr. Det skal dog bemærkes, at der vedr. Gas og Olie er tale om positiv afvigelse, hvilket vi bestemt skal glæde os over, da det netop er resultat af investering i nyt oliefyr samt efterisolering af hangar 1.

Vedligeholdet afviger – og her har man i året valgt at benytte sig af, at der var entreprenørmaskiner på pladsen i forbindelse med vognport 2, til at få udførte ikke-budgetterede jordarbejder andre steder, da dette på denne måde ville være billigere for unionen.

El- og vandafgifterne er nævnt før som evig kilde til bekymring. Der er derfor investeret kraftigt i at undgå dette spild, bl.a. i form af opdeling af arealerne i forskellige vandstrengte og nedsætning af nye målebrønde, så der hurtigere og mere effektivt kan sættes ind mod vandspild.

Under "i øvrigt" har man i forbindelse med godkendelse af det nye stykke af flyvepladsen mod øst måtte bruge midler på en række miljørapporter, bl.a. har COWI udarbejdet ny støjrapport til Herning kommune. Ligeledes er der nogle ekstraordinære poster vedr. kantinen.

Afskrivningerne afviger negativt - og også her har vi foretaget nogle ikke-budgetterede slutafskrivinger.

Ser vi på balancen, ses det at denne er steget. Dette skyldes primært 2 ting; den nye vognport samt køb af YY. Soliditetsgraden er faldet lidt, til 67 %.

Investeringer i 2012. Køb af YY samt investeringen i vognporten.

YY rammer budgettet på kronen.

Vognporten er derimod steget en del. Budgettet var til et råt hus på 240.000 kr. Omkostningen til hele projektet med udvidelser undervejs, endte på 512.000 kr. Begge beløb eksklusiv moms, da vi forventer, qua momskompensationsordningen. Projektet er dermed blevet dobbelt så dyrt som planlagt. Det skal det siges, at der bag dette ligger nogle bevidst udvidelser af projektet. Først blev der medtaget en ordentlig bund i vognporten, som likviditetsmæssigt tilnærmelsesvist modsvares af et erlagt depositum/indskud. Dels er der hele jordarealet som er blevet klargjort, mens muligheden var tilstede, som dog nok har været lidt dyrere end vi forventede. Ser vi isoleret set på bygningen ift. det oprindelige budget, er omkostningen ca. 70-80 tkr. dyrere end budgetteret. Til gengæld er slutresultatet rigtig godt. Regner vi på afkastet hænger projektet pænt sammen, særligt da unionen ikke har været ude at låne pengene grundet den gode likviditet.

Dirigenten spurgte herefter til bemærkning til årsrapporten.

Et spørgsmål vedr. vandspildet.

OGA bemærker, at vi ført her til vinter har kunnet fastslå, at vandet ikke længere siver og at det er det vi bygger optimismen på. Set på året har det fortsat været dyrt.

Klaus Vang, AB kommenterede på den nye opdeling i strenge, som giver væsentligt forbedrede muligheder for at kontrollere og styre vandet og forbruget. Der er brugt mange penge herpå også.

Mads Leth, Vestjysk, bemærker dels, at nogle af regnskabet's positive afvigelser skyldes manglende aktivitet til konkurrence, hvilket jo næppe er en sundt tegn.

Ligeledes bemærkes det omkring vognporten, at uanset at det oprindelige projekt bevidst er blevet udvidet undervejs, så har bygningen kostet mere end budgetteret og det skal vi naturligvis være opmærksomme på – og vi skulle gerne lære af det for fremtiden.

OGA: Vi er helt enige at faldet i aktiviteten ikke er positivt.

Vognporten er nok en kombination af dels et for positivt budget, dels at vi rammes af begejstringen under byggeriet. For fremtiden skal vi nok se på en anden form for styring af byggeprojekter.

Helge Hald, Viborg, spurgte til revisionspåtegningen fra KPMG.

OGA: Revisionspåtegningen kom i går, så vi har ganske simpelt ikke nået at få den med i regnskabet. Det understreges at der er tale om en påtegning uden forbehold.

Peter Mejlhede spurgte til rapporten fra COWI.

LAP, DSvU – en flytning af den godkendelsespligtige aktivitet mod øst nødvendiggør ny miljøgodkendelse. I forbindelse med en sådan skal man se på forholdene fra bunden af, herunder vores faktiske anvendelse af arealet, antallet af flyvninger og den støj, der følger med. Der er dog tale om beregninger, ikke målinger.

Der var ikke yderligere kommentarer til årsrapporten. Ingen ønskede skriftlig afstemning.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.



5. Behandling af forslag fra Hovedbestyrelsen

Hovedbestyrelsen havde ikke fremsendt forslag.

6. Behandling af forslag fra klubberne

Klubberne havde ikke fremsendt forslag.

7. Program og budget for det kommende år, herunder fastsættelse af kontingent.

Budget 2013

Ole Gellert Andersen gennemgik herefter budgettet for 2012. Budgettet er tidligere forelagt på formandsmødet i efteråret, hvorfor budgettet kun gennemgås i hovedtal.

Der budgetteres med samlede kontingenter og tilskud fra DIF, som er lidt faldende til i alt 2,73 mio. kr. og aktiviteter ligeledes faldende til ca. 2,48 mio. kr., ikke fordi der er færre aktiviteter, men fordi der i 2013 er aktiviteter der er noget billigere.

Resultatet forventes at ligge på ca. 237.000 kr.

På indtægterne forventer vi kontingenter på ca. 1,5 mio. svarende til, hvad vi faktisk har opnået i 2012. Er det så realistisk, kunne man spørge, henset til de faktisk fald i antal medlemmer, vi ser i disse år? Og vi bør arbejde for i fællesskab både at få flere medlemmer, men særligt at holde på dem vi allerede har som medlemmer.

Fra DIF får vi 1.235.000 kr. hvilket er lidt lave end i 2012. Tallet er på nuværende tidspunkt kendt.

På omkostningssiden ses, at konkurrencerne forventes at blive noget billigere i 2013 end det forudgående år. Vores kurser forventes at bidrage med 24.000 kr. Flyvevirksomhed med et underskud på 151 tkr. – især pga. afskrivninger, unionsvirksomhed minus 68 tkr. og driften af Arnborg minus 51 tkr.

Fælles omkostninger, som bl.a. dækker over administration, løn osv., forventes at lande på ca. 1,8 mio. kr. primært stigende dels pga. alm. prisudvikling og lønreguleringer samt kendte omkostninger til EDB og lignende.

Ekstraordinære poster og renter. Her har vi budgetteret med renter på 12.000 kr. som er endog meget beskedent i forhold, hvad vi har haft tidligere. Vi har ikke budgetteret med ekstraordinære poster i øvrigt. Det skal dog siges, at det vi ved, i at der kommer, idet der kommer en momsrefusion af den ordinære drift De seneste år har vi fået ca. 50 tkr. tilbage på denne post.

På investeringssiden har vi medtaget en enkelt post, en ny staklade/maskinhus, som erstatning for den der stod, hvor Billund opfører nyt klubhus.

Diskussion:

Der kom et spørgsmål vedrørende det nye blad.

OGA redegjorde for, at det nye magasin opkræves ved siden af kontingentet. Det bemærkes dog at det nye blad indledningsvist er billigere end det gamle FLYV.

Mads Leth, Vestjysk, roser hovedbestyrelsens beretning om det forgangne år, men efterlyser, at man på samme måde redegøre for hvilke aktiviteter der forventes for det kommende år, og som dermed udgør grundlaget for de mange budgettal.

Spørgsmål fra salen vedr. betalingen til KDA.

PH redegjorde for, at der ikke betales ekstraordinært til KDA, men at der er tale om at vi i 2013 betaler KDA kontingentet forlods for at imødekomme likviditetsbehovet i KDA.

Spørgsmål fra Jan Schmeltz-Pedersen om, hvorvidt der er afsat midler til sanering af den gamle vognport.

OGA: Det er der ikke specifikt afsat midler til.

Klaus Vang oplyser hertil, at der er planen af dette skal ske under driften af Arnborg, i hvert fald for så vidt angår bagsiden af bygningen.

Dirigenten konstaterede, at budgettet ikke er til afstemning.

Ingen andre HB-medlemmer havde yderligere bemærkninger.



Forslag til kontingent

Kontingentet var i 2012 970 kr. som vi forventer at sætte op til 995 kr., dvs. en stigning på 2,6 % - hvis repræsentantskabet ellers kan godkende stigningen. Forbrugerprisindekset er i perioden juni 2011 til juni 2012 steget med ca. 2,8 %.

Hovedbestyrelsen foreslår altså, at kontingentet bliver 995 kr. om året, svarende til en stigning på 25 kr.

Dirigenten lagde kontingentforhøjelsen til afstemning. Ingen ønskede skriftlig afstemning. Ingen stemmer imod. Ingen stemmer hverken for eller imod.

Kontingentstigningen blev dermed enstemmigt vedtaget.

8. Valg af medlemmer til hovedbestyrelsen.

a) Valg af formand:

På valg var Poul B. Hørup. (villig til genvalg)
Poul B. Hørup blev genvalgt med akklamation

b) Valg af medlemmer til Hovedbestyrelsen:

På valg var Michael Kristensen (villig til genvalg)
Og Bent Karlson (Villig til genvalg)

HB indstillede Michael Kristensen til genvalg. Michael blev valgt med akklamation.

HB indstillede Bent Karlson til genvalg. Bent blev valgt med akklamation.

Hovedbestyrelsen ser herefter, igen, således ud:

Poul Hørup, Formand

Ole Gellert Andersen

Michael Kristensen

Bent Karlsson

Felipe Cvitanich

c) Valg af suppleanter til Hovedbestyrelsen:

På valg var
Jannie Krogsdal (villig til genvalg)
Steffen Korsgaard (ikke villig til genvalg)

Hovedbestyrelsen indstillede Jørgen Ærenlund Olsen som suppleant.

Begge blev valgt med akklamation.

d) Valg til amatør- og ordens udvalg:

2 medlemmer på valg:

Erik Døssing Jensen (villig til genvalg)

Bent Kristensen (villig til genvalg)

Begge blev gen-valgt med akklamation.

Suppleant:

Ulrik Eilert (Villig til genvalg)

Ulrik blev genvalgt med akklamation.

e) Valg af 1 revisor og 1 revisorsuppleant

KPMG er DIF udpeget og altså ikke på valg.

Lars Sverre Rasmussen (villig til genvalg)

Lars Sverre Rasmussen blev valgt med akklamation.

På valg som revisor suppleant blev Klaus Vang opstillet. Der var ingen andre forslag.

Klaus blev valgt med akklamation

9. Eventuelt, herunder overrækkelse af pokaler mv.

Pokaloverrækkelser (v/ Poul Hørup)

Gøtapokalen er en pokal der gives for særlig fortjenstfuld indsat for Dansk Svæveflyver Union.



Årets modtager har i flere år arbejdet for bredden også på internationalt plan – bl.a. i forrige uge i Strasbourg i EGU. Han har været aktiv for et projekt for at sikre handicappede adgang til svæveflyvning, han har været nordisk sekretær og er stadig aktiv inden for SveDaNor.

Hovedbestyrelsen har besluttet at pokalen i år skal gå til **Claus Nedergaard Jakobsen**. Per Givskov modtog på Claus' vegne pokalen for sin klubkammerat.

Per Weishaupt-pokalen (PW pokalen) gives også for en særlig indsats.

Vi har kigget på en ildsjæl som virkelig brænder for ideen og som er rigtig god til at arbejde på tværs. Han går virkelig ind for sagerne – og nyder stor respekt, når han kommer på de bonede gulve, blandt andet i Trafikstyrelsen.

Hovedbestyrelsen har besluttet af PW-pokalen i år skal gå til **Anders Madsen** i hans egenskab af KDA generalsekretær.

Eventuelt.

Termitligapokaler.

Felipe Cvitanich indledte pokaloverrækkelsen med at foreslå at uddeling af de individuelle Termik liga pokaler afventede til en af forårets konkurrencer hvor flere af modtagerne vil være til stede.

Overrækkelsen af klubpokaler blev herefter gennemført.

Dirigenten takkede repræsentantskabet for god ro og orden, og gav ordet til formanden.

Poul Hørup takkede Bent Holgersen for varetagelsen af dirigenthvervet og takkede repræsentantskabet for deltagelse samt god ro og orden.

Poul Hørup konstaterede endvidere at Bent Holgersen netop var udtrådt at Arborgbestyrelsen – og takkede særligt for Bent utrættelige arbejdsindsats gennem årene. Bent har deltaget i samtlige repræsentantskabsmøder i 43 år, siden han blev formand i Kolding Flyveklub, og har i forvejen alle de hædersbevisninger, man kan få i Dansk Svæveflyver Union.

Referatet godkendt Vejen den 11. april 2013

Bent Holgersen
Dirigent

Poul Hørup
Formand