

Forord.

Disse PFT- teori spørgsmål er lavet for at komme igennem en lille del af teorien bag svæveflyvning. Endvidere kan en del af spørgsmålene bruges som et oplæg til en debat om holdninger, som er en vigtig del af flyvesikkerhed generelt. Spørgsmålene egner sig bedst til at blive løst i grupper, men individuelle besvarelser er også muligt.

God fornøjelse og med ønsket om en god og sikker 2014 sæson.

1. METEOROLOGI

261100	TAF-FT	ekyt	261130z 2612/2712 14015kt 9999 bkn020 tempo 2612/2620 13015g28kt drsn tempo 2620/2706 13022g35kt 4000 -sn drsn fm 270600 11025g38kt 4000 -sn drsn sct010 bkn015 tempo 2706/2712 0600 sn blsn vv004=
261150	METAR	ekyt	261150z 14013kt 9999 bkn020 m03/m06 q1014 r08/910895=
261100	TAF-FT	ekka	261130z 2612/2712 12018kt 9999 sct018 tempo 2612/2703 12020g30kt fm 270300 11020g35kt 4000 -sn sct010 bkn020 tempo 2703/2712 0400 sn blsn vv004=
261150	METAR	ekka	261150z 12017g30kt 9999 sct019 bkn021 m03/m08 q1011=
261100	TAF-FT	ekbi	261205z 1212/0912 17012kt 8000 -ra bkn008 tempo 2612/0815 18015g25kt 4000 ra sct008 bkn010 tempo 2615/2618 18015g25kt 3000 ra bkn004 tempo 2618/2706 sct008 bkn015 tempo 2706/2709 19018g30kt 4000 shra sct008 bkn040cb becmg 2709/2711 20020g32kt sct020=
261150	METAR	ekbi	261620z 16010kt 140v200 8000 -dzra bkn006 05/04 q0985=

2. FORBEREDELSE.

1	Giv ud fra ovenstående METAR og TAF din vurdering af vejret og den forventede udvikling ?
2	Hvor kan du se at flyet som du ønsker at flyve i til enhver tid er frigivet til flyvning ?
3	Hvilke betingelser med hensyn til starter, timer, PFT og lægeundersøgelse skal være opfyldte, for at du må flyve som S-pilot eller Eneflyvnings pilot ?.
4	Under din planlægning af flyveturen kan du på kortet se at du skal passere nogle restriktionsområder som CTR, TMA og TIZ. Hvilke regler gælder for flyvning i disse ?
5	Hvilke regler gælder for flyvning udenfor DK FIR og for kryds af DK FIR og er der forskel ved kryds af FIR mellem DK og Tyskland og DK og Sverige ?
6	Hvilke papirer skal du som minimum medbringe på flyvningerne ?

3. START:

1	Nævn den maksimale tilladte længde på bevoksningen i hhv. start- og landingsområdet ?
2	Hvem er ansvarlig for at wiren under en spilstart ikke falder ned til fare eller skade for personer eller ejendom ?
3	Hvilken metode bruger du når du udføre dit cockpit check og hvordan anvender du metoden ?
4	Dit fly medbringer en turbo motor og du får en afbrudt start i ca 250 m højde, i hvilken højde vil du udfælde turbo motoren ?
5	Du ønsker en ny start denne gang i flyslæb med 60 liter vand i vingerne, i slæbeflyets håndbog står der, at det samlede slæbetog maksimalt må veje 1160 kg, og slæbeflyet må højst slæbe 600 kg. Slæbeflyets MTOW er 650 kg. Slæbeflyet vejer 450 kg tomvægt og pilot, benzin og slæbetov vejer ca. 95 kg. Dit fly vejer 350 kg tomvægt og du vejer 105 kg. Vil dette være tilladt at starte i flyslæb?
6	Er der nogen begrænsninger i banens længde i forbindelse med flyslæb.

4. FLYVNING:

1	Du ser et andet svævefly kredse i termikken ca. i samme højde, og ønsker at benytte samme termikboble. Hvordan vil du anflyve termikboblen ?
2	Du bliver opmærksom på et andet svævefly, der kommer ude fra højre i en vinkel på 30 grader i forhold til din kurs og i samme højde. Hvem har vigepligten, og hvordan vil du forholde dig ?
3	Du skal gennem Billund's TMA hvordan vil forsøge at komme gennem områderne fra nord til syd ?
4	Efter din start fra Arnborg, har du har fået tilladelse til at gennemflyve Billund områderne Brande / Tragt Nord / Transit 1 – Tragt Syd / Vandel / Gesten for din flyvning mod Rødebro, hvad skal du gøre hvis du kommer under 3000 ft' i område Vandel ?
5	Ved et uheld er du kommet til at flyve ind i Skrydstrup kontrolzone uden tilladelse. Hvordan skal du forholde dig ?
6	Du flyver i Roskilde TMA der har åbnet områderne til max 5000', skybasen ligger i ca. 4600', i hvilken højde må du max flyve i ?

5. LANDING:

1	Hvad er minimumshøjde før landings skal påbegyndes
2	Hvilke regler gælder, hvis flyet efter en udelanding skal samles, men ikke flyve mere den pågældende dag ?
3	Du nærmer dig en offentlig flyveplads som operere under reglerne for TIZ. Hvordan vil du anflyve og lande på flyvepladsen ?
4	Under strækflyvningen med klubbens fly med turbo motor, er du kommet så langt ned at du overvejer at lande ude, hvordan vil du placere dig i forhold til dit landingssted mens du udfælder motoren
5	En anden pilot er landet ude, og halen var knækket af ved et ground loop. Hvad skal piloten gøre så alle formaliteter overholdes ?
6	Hvordan skal du forholde dig under landing, hvis du opdager at et andet landende som ligger lavere end dig

6. MYB/PDM

1	Det at repetere "afbrudt start" procedure i forbindelse med cockpitcheck (både selv-start/spilstart/flyslæb), hvordan påvirker det vores PDM ?
2	Hvad kan der ske hvis du er i et spin i mere end 10-20 sek ?
3	Du har i gennem længere tid været udsat for et meget stort arbejdspress og har søvn mangel. På hvilken måde kan det påvirke din beslutninger ?
4	Du har det seneste par dage følt dig noget forkølet. Hvis du flyver, hvordan kan det påvirke dig, og bør du overhovedet flyve den dag?
5	Du har gennem længere tid været under en medicinsk behandling og føler dig nu frisk til at flyve, kan du bare gøre det ?
6	Hvad er de typiske symptomer ved iltmangel

7. Motorsvæver TMG:

1	På en flyvning fra Sjælland til Jylland, skal flyver du i en højde på mindst 3700 ft for at have glideafstand til land. Hvilket flyveniveau (FL) skal flyves i når den styrede kurs er 250 grader ?
2	Hvad er reglerne for flyvning i luftrum klassificeret som G luftrum ?
3	Ved planlægningen af din flyvning, kan du på ICAO kortet se områder markeret som EK R. Hvordan skal du forholde dig hvis du ønsker at flyve gennem disse områder ?
4	Efter landing på en stor flyveplads, bliver du ledsaget til en standplads af en Marshaller. Da I ankommer til standpladsen, bruger Marshalleren følgende signal: "Arme og lysstave strækkes vandret ud til siden og bevæges langsomt op over hovedet, indtil lysstavene krydses". Hvad betyder dette ?
5	De fleste motorsvævefly er i dag udstyret med transponder, Hvilken kode skal du bruge hvis du bliver udsat for en nød situation
6	Din flyvemaskine er udstyret med funktionsdueligt antikollisionslys, hvad er reglerne for brugen af disse lys.

8. Instruktører:

1	En lokalflyvningspilot har brug for en forlængelse af tilladelsen, hvilke krav skal være opfyldt før du kan forlænge tilladelsen
2	Hvilke krav er der for af bevare rettigheden til undervisning i: Spilstart - Flyslæb - Selvstart ?.
3	Hvilke flyvemæssige krav er der til udøvelse af rettigheder som instruktør, HI ? FI ?
4	En HI'er er alene på flyvepladsen, og en pilot har brug for en passagertilladelse for at flyve med sin familie som lige er ankommet på et sjældent besøg. Kan HI'er skive for denne tilladelse ?
5	Hvordan kan norm B-6 udføres ?.
6	Du er eneste FI'er på flyvepladsen. En pilot i det røde område, som du ikke kender ret godt, ønsker kraftigt at blive omskolet til næste fly i rækken, hvad vil du foretage dig i den forbindelse

9. VHF spørgsmål:

Svarene kan findes i BL 6-08, BL 7-14 (med bilag) og/eller VFR Flight Guide – VFG

1	Hvornår skal man opgive fuldt kaldesignal
2	Du er indehaver af et N-BEG, hvilken ret giver det dig ?.
3	Der er noget som hedder læselighedsskala, hvad betyder de enkelte trin, hvordan og i hvilken forbindelse anvendes skalaen
4	Meldingerne i forbindelse med radiokommunikation er prioriteret, gør rede for prioritetsrækkefølgen
5	Hvad er kravet for, at indehaveren af et certifikat som luftfartsradiotelefonist, kan bevare sin rettighed og hvordan dokumenteres at kravet er opfyldt ?.
6	Hvad er en ATIS og hvordan anvender man den